

الفصل السابع

الملامح المستقبلية للتطور العمراني السريع وللنمو السكاني
الهائل ومشكلات تخطيط المدن

أ - تحضر مفاجيء وسريع اصاب كل الدول العربية دون
استثناء .

(١) المراحل التاريخية والمشكلات الحضرية المعاصرة .

(٢) تحضر سريع وزيادة في عدد سكان المدن على حساب
سكان الأرياف .

ب - حركة تحضر عالمية عامة وشاملة وظهور الحواضر الكبرى
العملاقة .

(١) نمو هائل في عدد سكان المدن والحواضر الكبرى
وتغير مهم سيطر على ترتيب المدن الكبرى المعروفة
حالياً .

(٢) المشكلات المستقبلية الناتجة عن تراكم السكان
في المدن .

أ - تحضر مفاجيء وسريع أصاب كل الدول العربية

دون استثناء

(١) - المراحل التاريخية والمشكلات الحضرية المعاصرة :

نتيجة للتاريخ المشترك لمجموع الدول العربية المتناثرة في أرجاء الوطن العربي والتي كانت الى وقت قريب تنضوي في وحدات عربية طبيعية وسياسية مثل بلاد المغرب العربي الكبير ، بلاد الشام ، بلاد وادي النيل وشبه الجزيرة العربية والخليج العربي . فان القضايا الحضرية المعاصرة من المؤكد أنها ستكون متشابهة في معظم الدول العربية المشكلة للوطن العربي حالياً ، وخير تأكيد لذلك تلخيص أعمال الأستاذ الدكتور اسحق يعقوب القطب^(١) والمتعلقة بهذه الفترة .

إن التاريخ الحضاري المشترك للدول العربية والذي يعود الى فترة تمتد الى نحو ١٤ قرناً ، قد حدد العوامل المشتركة التي كان لها دور هام في بنية ووظائف المجتمعات الحضرية في المراحل التاريخية المتعاقبة وهي المرحلة التي تبنا مع مرحلة الفتوحات الاسلامية ومرحلة بناء الدولة الاسلامية وامتداد حضارتها وعلى الاخص في منطقة امتداد الوطن العربي الحالي ، وحيث أصبح للمدينة العربية الاسلامية أهمية ومكانة وشغلت حيزاً أساسياً من اهتمامات القادة والملوك والأمراء والمشرفين على إدارة المدن والمناطق وما تلا ذلك من آثار عمرانية طبعت المرحلة التاريخية بطابعها ، ثم مرحلة الاستعمار التركي والتعدييات غير العربية الكثيرة على سيادة الانسان العربي وتطوره الحضاري وحيث بدأت مرحلة التراجع الحضاري العربي المسلم وساد الخوف والدمار والفتن وقل الأمن والسلام ففقدت المدينة قيمتها الحضارية وتحكمت

(١) اسحق يعقوب القطب ، « أزمة علم الاجتماع الحضري في البلاد العربية » مجلة المدينة العربية ، صص ٦٢ - ٦٩ . العدد ٢٢ ، الكويت ١٩٨٨ م .

مؤسسات الدولة أمام المد العنصري التركي وأمام عدائية العسكري التركي -
العثماني للحضارة ولحياة المدن .

ومع بداية القرن التاسع عشر وانتهاء الحرب العالمية الأولى وما تلا ذلك من
متغيرات في الخرائط السياسية الدولية والاقليمية والتغير في المفاهيم والنظرة الى
معاني الحياة ، بدأت مجموع الدول العربية بمرحلة جديدة من التحضر الحديث وبداية
الاستقرار الكثيف نسبياً في المدن والحوضر الكبرى بشكل يتفق مع التغير في الأنشطة
الاقتصادية الموجهة ويتفق مع المتطلبات الادارية والعسكرية ومع السنوات الخمسين
وبداية السنوات الستين ، اي مرحلة الاستقلال الحقيقي للقسم الاكبر من الدول
العربية وظهور أنظمة الحكم الوطنية والتي رافقتها تغيرات اجتماعية واهتمامات قطرية
هامة ، بدأت مرحلة حديثة وهامة جداً من مراحل الاستقرار البشري الجديد وتطبيق
خطط القليمية الاجتماعية - اقتصادية طموحة شملت القطاعات المختلفة كافة
وقادت الى توضع بشري جديد في أغلب المدن القائمة وعملت على زيادة أعداد
السكان في المدن وتغيرت نسبة سكان الحضر الى نسبة سكان الأرياف حيث بدأت
هذه الأخيرة تتراجع لصالح سكان المدن .

إن التحضر السريع الذي عرفته مجموع الدول العربية والقدم الرضي الهائل
نحو المدن وتضخم عدد سكان المدن في مرحلة تاريخية قصيرة جداً ، خلق كل ذلك
العديد من المشكلات الاجتماعية والاقتصادية التي ما تزال تتفاقم يوماً بعد يوم والتي
من الهام ايجاد الحلول لها أو العمل على الاهتمام الجدي بهذه الظواهر التي رافقت
مرحلة النمو العمراني الحديث والتوصل الى حلول عملية تسهم في توفير التوازن
والتماسك للمجتمعات الحضرية التي تعاني من التفكك الاجتماعي وفقدان المعايير
للمتكامل ، وأهم ملامح هذه القضايا المعاصرة : للحضر في المجتمع العربي

١- إن عملية التحضر في المجتمعات العربية ليست جديدة وهي تصاحب
التاريخ العربي منذ فجر الإسلام .

٢- في بعض الدول العربية نرى مظاهر حضارية مواكبة لفترة وجود
الاستعمار والانتداب وهي مشابهة لتلك الموجودة في البلاد الغربية .

٣- يمتاز النمو الحضري في البلاد العربية بأنه لا يعبر عن حقيقة اقتصادية وحاجة اجتماعية وإن ذلك النمو هو بفعل عوامل استثنائية وخارجية مثل الهجرة من الأرياف نحو المدن والهجرات القسرية لإجبار شعوب لترك أرضها نحو المجهول مثل هجرة الفلسطينيين بالإضافة الى التطور العمراني بفعل اكتشاف البترول في دول الخليج العربي والسعودية وليبيا وبسبب الشعارات السياسية التي طرحتها بعض الدول العربية والهادفة الى تحسين وضع الانسان ومحاولة إيجاد قاعدة اقتصادية متينة لتنمية الأرياف وإعمار المدن ، بالإضافة الى ظهور طبقة تجارية عملت على تنشيط القطاع العمراني بشكل أو بآخر .

٤- إن التطور العمراني الحديث ترافق بمعدلات مرتفعة في نسبة الولادات وبالتالي بالزيادة السكانية وثم ظهور المعادلة الديمغرافية الجديدة والناجمة عن معدلات ولادات مرتفعة وانخفاض في نسبة الوفيات وارتفاع معدلات الخصوبة وزيادة نسبة الهجرة الريفية كل ذلك حصل في فترة زمنية قصيرة بحيث أن معدلات النمو الحضري أصبحت أسرع وأعلى من معدلات النمو الاقتصادي .

٥- إن النمو الحضري لا يخضع لأية قوانين محلية أو أعراف علمانية ولا يعبر عن حاجة المواطن الحقيقية .

٦- إن درجة الإشغال غير متفقة مع حاجة الانسان فبالوقت الذي لا تتجاوز حصة الفرد من المساحة المسكونة فعلاً ٨ م^٢ في أكثر الحالات السكنية في المدن فان قسماً آخر يعبر عن العكس حيث تزداد حصة الفرد الى أكثر من ١٠٠ م^٢ من المساحة المسكونة فعلاً .

٧- إن التراكم البشري في المدن من المؤكد كان على حساب النقص في مستوى الخدمات الحضرية المختنقة ولذلك يمكننا أن نقول إن مستوى الترخيم في العديد من المدن هو أقل من حاجة السكان كماً وكيفاً .

٨- إن النمو الحضري الحديث وسرعته وازدياد حاجة السكان المطلوبة خلق ما نسميه المدن المهيمنة حيث ان المدينة العاصمة الاقليمية تحتكر غالبية الانشطة

التي تؤثر في الحياة اليومية للسكان وهذا ما جعل هذه الأخيرة لأن تصبح سوقاً يومياً لتأمين حاجة السكان من كل الأقاليم بالإضافة الى مختلف القضايا الادارية والقضائية والصحية والتعليمية وغير ذلك .

٩- إن ارتفاع أسعار الأراضي الداخلة ضمن المخططات التنظيمية والمضاربات المقاربة قاد الى التعدي على الأراضي الزراعية المحيطة بالمدن وتحويلها الى احياء سكنية .

١٠- إن ضخامة الكتل البشرية القادمة نحو المدن والاختلاف الكبير في المستوى المادي والاجتماعي للقادمين خلق ظاهرة التوضع على اطراف المدن وظهور ظاهرة الأحياء السكنية المخالفة أو البناء المخالف ، وهي ما تشكل حالياً الأحياء الأكثر كثافة أو ما يسمى ثقل المدينة الحقيقي .

(٢) - تحضر سريع وزيادة في عدد سكان المدن على حساب سكان الأرياف (١) :

إن من أبرز السمات المشتركة لاتجاهات النمو الحضري الحديث في البلاد العربية خلال الفترات الحضارية في المراحل التاريخية المتعاقبة هو ظهور المدينة القائمة أو العاصمة الإقليمية والتي تتوضع بها القيادة السياسية والادارية والقضاء وبيت المال والقيادة العسكرية ، وإذا كانت هذه الخاصية تنطبق على أكثر حالات المدن الرومانية التي كانت تتوضع في أماكن مختلفة من البلدان العربية فان ذلك أيضاً ينطبق على حالة المدينة العربية الإسلامية منذ فجر الاسلام وحتى الآن وحيث ظهرت المدن الرئيسية أو العواصم للامارات والأقاليم والتي تميزت بالطابع العمراني الاسلامي ، والتي توضع بها مختلف القطاعات القيادية السياسية والاقتصادية والثقافية والاجتماعية والحرفية وغير ذلك .

إن المدينة الاسلامية بشكل عام لم تكن مدينة عملاقة ولم تشد إليها إلا أعداد محدودة من السكان لم تزيد على ٢٠٪ من مجموع السكان الاقليمي وكانت مركزاً للقرار السياسي والعسكري والذي ينضوي تحتها كل الفعاليات الأخرى وبالإضافة

(١) اسحق يعقوب القطب ، مصدر سابق .

الى ذلك فهي مركز لادارة الشؤون الدينية ، وكان المسجد يؤدي وظائف متنوعة ،
هو مكان للصلاة والعبادة ومركز ثقافي وتعليمي ومقر للتقاضي وغيره ، وكانت المدن
مقسمة الى احياء [دمشق ٧٠ حياً ، حلب ٥٠ حياً] ويقطن في كل حي اكثر من
١٠٠٠ ساكن ، غالباً ما يرتبطون بعلاقات قرابية أو عرقية أو دينية أو مذهبية أو
حرفية ويدير الحي شيخ يتم تعيينه من قبل الحكام الذين كانوا يحدون العداوة
والشعب والتفوضى بين الأحياء (١) .

أما في العصور الوسطى فبدأت بوادر الاتحاد الاسلامي وتأثير العلماء والطليعة
المتدينة في العلاقات الاجتماعية والادارية والحرفية .

إما في إبان الحكم العثماني الذي بدأ منذ بداية القرن الخامس عشر ميلادي ،
فقد تحولت المدن العربية آنذاك الى مجتمعات اقطاعية تستملكها الحروب وتدهورت
المناشط العلمية والثقافية وأهل العمران وتراجعت الإرادة العربية المعسرة وفككت
الاهتمامات في النواحي العمرانية وتحولت الكثير من الأبنية التاريخية وذات القيمة
الهامة الى مؤسسات وأنشطة ذات أغراض عسكرية أو مخالفة للغرض التي بنيت من
أجله . وكان على المدينة العربية الاسلامية أن تنتظر أربعة قرون كاملة من العتمة
والانحطاط والتفوق الحضاري والانطواء الديني والانزالية .

أما في فترة الاستعمار الحديث وباختلاف اتساعاته الجغرافية والعرقية والجنسية
التي سادت في العديد من الدول العربية ، فإن نوعاً من التحضر الحديث واتساعاً في
رقعة المدن المأهولة ، بدأ يظهر على أثر الأمن والاستقرار الذي ساد نسبياً مع وجود
الاستعمار الأوروبي . ولكن من الهام القول إن أكثر المناطق عرفت نمواً عمرانياً
هائلاً وأن المظاهر الحضارية الهامة تركزت في المدن والمراكز البشرية التي توضع بها
التبادلات العسكرية والقيادات السياسية العليا وفي هذا المجال من الهام التنويه بأن
العديد من المدن الاقليمية الحالية عرفت نموها الأول في تلك الفترة مثل مدينة
السوداء والقامشلي والحسكة في سورية والعديد من المدن الهامة في دول المغرب

(١) انظر اسحق بمتوب القطب ، مصدر سابق .

العربي ولبنان . وان الصفة الغالبة لتلك المدن هي وظيفة سكنية تحوي احياء للسكان الوطنيين و احياء مستقلة حديثة ظهرت لأول مرة مستخدمة مواد اولية عصرية وهندسة غربية مخصصة للجاليات الاجنبية بالاضافة الى ظهور اسواق تجارية حديثة واسواق جملة لبيع الخضار « سوق هال » . وان الوظيفة الأساسية لتلك النماذج من المدن هي تقديم الخدمات المختلفة للسكان الجدد وسكان المدينة الأصليين والى القسم الأعظم من سكان عموم الاقليم الذي تقع به المدينة .

ومهما يكن فان نسبة التحضر في هذه الفترة بقيت متواضعة جداً وبقيت الكثافة السكانية تتوضع في الأرياف وتمارس الزراعة مقابل كثافة ضعيفة في المدن الرئيسية .

ولكن الصورة تتغير بسرعة ابتداء من السنوات الستين وترتفع وتيرة التوطن في المدن وتزداد نسبة سكان المدن وتزداد معها وتيرة التحضر والتطور العمراني الذي عرف أعلى معدلات النمو مع السنوات السبعين وفي عموم الدول العربية دون استثناء ومن أهم الملامح الحضرية لتلك الفترة :

١ - الارتفاع المفاجيء في نسبة السكان الحضر [الذين يقيمون في تجمعات سكانية مصنفة على أنها حضرية ويزيد عدد سكانها على ٢٠.٠٠٠ نسمة] . فقد الكويت ٩٠٪ و ١٨٪ في عمان عام ١٩٨٠ (١) .
تضاعف عدد سكان الحضر خلال فترة تتراوح بين ١٥ - ٢٥ سنة مرة واحدة في بعض الدول العربية وفي بعضها الآخر تضاعف أربع مرات (١) .

٢ - تفاوت نسبة التحضر بين البلدان العربية بشكل كبير حيث بلغت في الكويت ٩٠٪ و ١٨٪ في عمان عام ١٩٨٠ (٢) .

٣ - وعلى هذا الأساس فانه يمكن تصنيف الدول العربية الى ثلاث مجموعات حسب نسبة التحضر عام ١٩٨٠ وحسب الاحصاءات الحكومية لكل دولة وحسب المعطيات الواردة في احصاءات الأمم المتحدة السنوية .

١ - بلدان ذات

تحضر مرتفع

٢ - ذات تحضر متوسط

٣ - ذات تحضر منخفض

(١) اسحق يعقوب القطب ، مصدر سابق .
(٢) اسحق يعقوب القطب ، مصدر سابق .

أقسام الدول العربية حسب التحضر ،
 أولاً - بلدان ذات تحضر مرتفع (٥٠٪ من السكان يقيمون في المدن) وتخص
 كلاً من الدول التالية :

الدولة أو الاقليم	نسبة التحضر
الكويت	٩٠٫٢٪
قطاع غزة	٨٨٫١٪
قطر	٨٥٫٠٪
البحرين	٧٩٫١٪
دولة الامارات	٦٨٫٧٪
لبنان	٦٨٫٠٪
العراق	٦٦٫٢٪
السعودية	٦٠٫٢٪
الجزائر	٥٤٫٢٪
الأردن	٥٣٫٧٪

وأهم الخصائص المشتركة لهذه الدول هي : إنتاج النفط واستثمار عائداته
 في المشروعات الاقتصادية والاجتماعية وبخاصة في القطاعات السكنية والصحية
 والتعليمية والتصنيع والاعلام والمؤسسات الاجتماعية والدينية والترفيهية ، وقد
 تركزت معظم هذه المؤسسات في المدن الرئيسة والعواصم دون غيرها . أما في
 لبنان فالأمر يختلف تماماً وعمرانه كان بسبب دوره السياحي العالمي وقدرته على
 جذب رؤوس الأموال وتوظيفها في القطاعات العمرانية والنشاط التجاري والمصرفي
 والاجتماعي والذي تركز بصورة خاصة في المدينة العاصمة بيروت (١) .

تتفق مجموع الدول العربية الغنية في كونها مستوردة للأيدي العاملة العربية
 والآسيوية وبسببها عرفت تلك الدول نسبة تحضر عالية جداً ، أما فيما يخص

(١) اسحق يعقوب القطب ، مصدر سابق .

الأردن ، فإن النمو الحضري كان بسبب الاستشمار الواسع في عائدات المهاجرين وضخامة تدفق تلك الأموال على الأردن والتي بلغت نحو مليار دولار عام ١٩٨٥ م بالإضافة الى التواجد الفلسطيني الهائل وقدرته على التفاعل مع الحركة الاقتصادية الاجتماعية التي توافقت مع سياسة الدولة في تطبيق سياسة التنمية الاقليمية وسياسة توطين البدو^(١) .

ثانياً - دول ذات تحضر متوسط (نسبة سكان المدن تراوحت بين ٢٥ - ٤٩٪ من مجموع السكان العام) .

وينطبق هذا التصنيف على كل من : مصر ، سورية ، تونس ، المغرب ، ليبيا ، اليمن .

الدولة او الاقليم	نسبة التحضر
مصر	٤٩٫٥٪
تونس	٤٩٫٣٪
سورية	٤٨٫٣٪
المغرب	٣٨٫٢٪
ليبيا	٣٢٫٨٪
اليمن	٣٦٫٣٪ ^(٢)

من الخصائص المشتركة بين هذه الدول أنها تمر في مرحلة انتقالية سريعة من الاتاج الزراعي والحيواني الى التصنيع المتوسط والخفيف ، بالإضافة الى زيادة معدلات الهجرة الداخلية من الريف الى المدن . وان نمو المدن السريع يعود الى سبب تركز غالبية الفعاليات الاقتصادية والاجتماعية والثقافية والتعليمية والصحية وغير ذلك في تلك المدن مقارنة مع المدن الاقليمية الأخرى .

- (١) فيصل قماش ، مصدر سابق .
(٢) اسحق يعقوب القطب ، مصدر سابق .

ثالثاً - دول ذات تحضر منخفض (نسبة سكان المدن أقل من ٢٥٪ من مجموع السكان) • وهذه الدول هي : موريتانيا ، السودان ، اليمن ، عمان •

الدولة او الاقليم	نسبة التحضر
موريتانيا	٢٣٫١٪
السودان	٢١٫٤٪
اليمن	١٨٫٢٪
عمان	١٣٫١٪ ^(١)

والسمات المشتركة بين هذه الدول هي أن نمط الانتاج يعتمد على الزراعة التقليدية وانخفاض معدل الدخل القومي وارتفاع معدلات الأمية وزيادة معدل الولادات والوفيات ، وإن النمو الحضري محصور بسبب الهجرة الداخلية والزيادة الطبيعية والاستثمارات الصناعية الضعيفة •

بشكل عام يمكن القول إن النمو الحضري كان بفعل الارتفاع في معدل الدخل القومي السنوي للفرد وهذا يخص دول الخليج والسعودية ، وبالمقابل فان الانخفاض في مستوى الدخل الفردي السنوي كان يتطابق مع نسبة نمو حضري ضعيف في اليمن الديمقراطي واليمن الشمالي ، والنمو الحضري بالنسبة لسورية ومصر والأردن لم يكن مرتبطاً بالدخل الفردي الذي لم يكن السبب الكافي لوجود نسبة تحضر عالية في هذه الدول ، وبشكل آخر يقال إن نسبة التحضر المرتفعة وفق المعيار السكاني لا يلازمها بالضرورة التقدم في المستوى النوعي الحضاري والحياة العصرية ومن الهام القول إن الفرق ليس كبيراً في بلادنا بين طبيعة الحياة في المدن ونمط الحياة في الأرياف وان الكثير من سكان المدن يمتنون الزراعة وأعمالاً زراعية لا تتفق عادة مع سكان المدن حسب المعايير الحضرية^(٢) •

(١) اسحق يعقوب القطب ، مصدر سابق •
(٢) فيصل قماش ، مصدر سابق •

ب - حركة تحضر عالمية عامة وشاملة وظهور الحواضر الكبرى والعلاقة

إن النمو العمراني الحديث وزيادة عدد سكان المدن ، وكما تحدثنا سابقاً لهم يقتصر على دولة ما أو على قارة أو على إقليم ، بل كان عاماً وشاملاً وأصاب مختلف دول الكرة الأرضية دون استثناء ولكنه بنسب متفاوتة فمنها ما كان ذا وتيرة عالية ومنها ما هو متوسط ومنها ذا حركة عمرانية ضعيفة بالاضافة الى ذلك فان حركة النمو العمراني اختلفت بأسبابها من بلد لآخر ولكن جميعها كانت متفقة في أن عامل الهجرة الداخلية أو القدوم الخارجي لهذه الدولة أو تلك لعبا دوراً أساسياً في عملية دفع وتيرة الحركة العمرانية ، وبالتالي فان مجموع تلك العوامل قادت الى تغير في مفاهيم وتصنيف المدن التي كان يسود الى ما قبل بداية الانفجار العمراني الذي شهد أوجه في بداية السنوات الثمانين ، ونرى أن من المفضل في هذا المجال الاستعانة بورقة العمل المقدمة من الأستاذ عبد الله العلي النعيم ، أمين مدينة الرياض ، الى مؤتمر التسيير العمراني لكبريات المدن العالمية المنعقد بالجزائر عام ١٩٨٨ عن الحواضر الكبرى وتحديات المستقبل (١) .

١ - التغير في مفهوم المدن ومقاييسها :

تشير بعض الدراسات العلمية الى أن الحاضرة هي مجموعة السكان المقيمة في تجمعات بشرية تنامت لتحتل موقعها في مقدمة تصنيفات المدن ، ودراسات أخرى أشارت الى عنصرين آخرين في مفهوم التحضر ، أولهما عدد محاور التمرکز ، والثاني زيادة حجم الكثافة السكانية وهناك تصنيفات تأخذ في حسابها اعتبارات سياسية ، إدارية ، تاريخية ، ثقافية ، وتفاوتت التصنيفات من دولة الى أخرى .

(١) عبد الله العلي النعيم ، الحواضر الكبرى وتحديات المستقبل ، مجلة المدينة العربية ، ص ص ٧٠ - ٨٣ ، العدد ٣٣ ، الكويت ١٩٨٨ م .

لتعريف الحاضرة

أما التصنيفات التي اعتمدها الأمم المتحدة فقد تضمنت ثلاث نقاط أساسية هي:

١ - التنظيمات المدنية التي تشمل نوع الحكومة المحلية وعدد الأشخاص ونسبة السكان العاملين في المجالات الزراعية ، الصناعية ، التجارية ، والخدمات وغيره .

٢ - الأسلوب الإداري ، وعدد المركز الإداري الذي يخدم عدداً من المراكز البشرية المحيطة بمنطقة حضرية وما عداها منطقة ريفية .

٣ - عدد حجم السكان في التجمعات البشرية معيار التصنيف الحضري
بصرف النظر عن العوامل الأخرى (١) .

وعلى الرغم من أهمية هذه التصنيفات وجدواها في تحليل التركيب الاجتماعي والوظائف الاجتماعية وخصائص النظم السياسية والإدارية والاقتصادية ، إلا أن العوامل التاريخية والدينية والظروف الجغرافية والبيئية والعادات والتقاليد والتراث وتفاوتها بين المجتمعات المختلفة تلقي بظلالها على اتجاهات التصنيف .

وقد شهدت التجمعات الحضرية تغيراً ملموساً في البناء الوظيفي الذي تأثر بتحركات التحضر والتصنيع وأخذت المفاهيم القديمة تتوارى والمهن والحرف اليدوية تختفي أمام التطور التكنولوجي واستخدام الآلة والتقدم العلمي الحديث .

أما المجتمعات الحضرية في الوطن العربي والإسلامي فقد كان للدين ولا يزال بصمات ظاهرة على شكل المدن وملامحها الأساسية من جهة وعلى ترابط السكان واتجاهاتهم الفكرية والثقافية من جهة أخرى ، وتجسد ذلك في تلك المباني القائمة والمتجددة في المدن الإسلامية وعدد المسجد الجامع مركز المدينة وبؤرة الإشعاع لمختلف الأنشطة . وهو لا يرمز فقط إلى القيم الروحية والعلمية فقط بل يرمز إلى مركز السلطة وإن الحاضرة العربية الإسلامية أيضاً تأثرت بالتطور العمراني الحديث وأصبحت أغلبها تجمع بين التراث والحداثة (٢) .

(١) عبد الله العلي النعيم ، مصدر سابق .

(٢) عبد الله العلي النعيم ، مصدر سابق .

وقد شهد العالم منذ منتصف هذا القرن ، انفجاراً سكانياً رهيباً بارتفاع عدد السكان في منتصف عام ١٩٨٧ الى خمسة مليارات نسمة يعيش نحو نصفهم في المناطق الحضرية ويقدر أن ترتفع هذه النسبة الى نحو ٦٣٪ في أوائل القرن القادم.

كما ازدادت عدد المدن المليونية (التي تتجاوز الواحدة منها مليون نسمة) والحواضر الكبرى العملاقة (التي تتجاوز عدد سكان الواحدة منها خمسة ملايين نسمة) ووصل بعضها الى قرابة عشرين مليوناً أغلبها في دول العالم الثالث .

هذه الزيادة في عدد سكان الحواضر لم تأت فقط عن طريق الزيادة الطبيعية (ناتج المواليد والوفيات) وإنما للهجرة الريفية وتحرك السكان سبب رئيس في التحضر السريع . وإن كانت الحاضرة الكبرى سوف تصبح أمراً محتوماً فإن المجتمع مطالب باتخاذ الاجراءات الممكنة من أجل معالجة ظاهرة التراكم البشري في المدن وتحول تلك المدن الى حواضر كبرى تحوي نحو ١/٣ سكان هذا الاقليم أو تلك المحافظة أو ذلك القطر .

لقد ظهرت المدن بأحجام مختلفة في العصور السابقة للتاريخ الميلادي مثل تلك المدن المرافقة للحضارة الصينية والهندية والفرعونية والعربية ثم تبدلت طرائق بنائها وهندستها وأحجامها في الحضارة البيزنطية وفي العهد الاسلامي . وكانت لها وظائف مختلفة باختلاف الغاية التي وجدت من أجلها .

وفي البحث عن بداية ظهور المدن والتجمعات الحضرية في العالم يذكر التاريخ بأن أراضي الجزيرة العربية وما حولها ، كانت مناطق تفاعل بين الانسان والبيئة والموارد الأولية وعلى أرض الجزيرة العربية اهتدى الانسان الى السكنى الجماعية واهتدى الى التحول من الأنماط المعيشية المتمثلة الى نمط العمل الزراعي وبداية استقرار الانسان .

رغم أن عمر المدينة كظاهرة حضرية يتراوح بين خمسة آلاف وسبعة آلاف عام ، إلا أن الحاضرة الكبرى كظاهرة عامة أقرب الى الحدائة منها الى القدم وإن اتساعها هو الذي يميزها عن أي استيطان حضري سابق ، حتى مدينة روما القديمة

وذات المليون نسمة ، فقد كانت على علاقة مرئية بضواحيها الريفية ، وكان بإمكان الفرد أن يتجاوزها من مركز المدينة الى أطرافها سيراً على الأقدام^(١) .

أما في الحاضرة الحديثة فيستغرق الانتقال من مركزها الى أطرافها زمناً طويلاً وبالسيارة . وبذلك اتسع مجال المدينة العمراني حتى أصبح نطاقاً يتعدى هيمنة الفرد .

إن ظاهرة اتساع المراكز الحضرية ظاهرة عالمية ، نشأت بتأثير ارتفاع درجة التحضر . وقد شغلت ولا تزال أفكار المهتمين بهذا المجال . وقد حاولوا التوصل الى صيغة « المدينة النموذج » التي تستغل ظروفها الطبيعية والبشرية بشكل سليم وتستعين بهما في تحديد صيغة الوظيفة التي يمكن تأديتها والمساحة التي تستثمرها ، ولا تزال الدراسات الحضرية قاصرة عن الوصول الى الصيغة المثلى بسبب اختلاف مقومات نشأة المدن وتطورها من جهة ، وتباين معدلات الزيادة السكانية والوظيفة من جهة أخرى ، ولكن تظل المدن الكبرى مشتركة في صيغة واحدة وهي التمدد العمراني ونمو المساحات المبنية على حساب الأراضي الزراعية المحيطة بها .

لكن التطور التقني للحاضرة أدى الى أن تأخذ المدن في نموها وامتدادها بعداً جديداً واختفى المسطح أو المساحة كدلالة وحيدة على النمو والامتداد ، حيث لم يعد المنزل المكون من طابقين أو أكثر هو أساس بناء المدينة ، فقد ظهرت العتائر الضخمة متعددة الطوابق وتعمت فكرة الأبنية العالية وناطحات السحاب في كثير من المدن مثل نيويورك وشيكاغو ، ولم تعد وسيلة النقل التقليدية مقتصرة على الشوارع والطرق المعروفة بل شقت الأنفاق تحت الأرضية لوسائل نقل حديثة لا يعترض مسارها عوائق ولا يؤخر سيرها موانع . وفي دول أخرى وجدت وسائل نقل معلقة أو وسائل نقل تستخدم جسوراً فوق أرضية ، وبذلك يكون قد أصبح لتصنيف المدن مفاهيم جديدة تهتم بالحجم وليس بالمساحة التي تشغلها فقط^(٢) .

وازدادت بعض المدن في أحجامها حتى أطلق عليها المدن المليونية من خلال

(١) عبد الله العلي النعيم - مصدر سابق .
(٢) عبد الله العلي النعيم - مصدر سابق .

انتشار ظاهرة النمو الراسي او العمودي . بالمقابل فان العديد من المدن ازدادت من خلال البناء العمودي والافقي على السواء ويدور في محيطها العديد من المراكز البشرية الصغرى حيث ظهر ما يمكن أن نسميه المدينة الرئيسة والمدينة العظمى .

ثم شهدنا ما يسمى بالمجمعات المدنية تعبيراً عن امتداد النمو العمراني والمناطق المبنية لتشمل أكثر من مدينة حضرية ولعل أكبر تجمع حضري عرف بالضخامة سواء في المساحة أو في عدد السكان هو مجمع لندن الكبرى الذي ابتلع نحو ١٢ مدينة مجاورة (١) .

ومن مجموع الظواهر التي تنشأ في منطقة معينة وتتمتع بزايا جغرافية واقتصادية واجتماعية وادارية عرفت المدينة ذات الاستقطاب الحضري ، لأن مميزات هذه تعطي خاصة الجذب والتأثير في المناطق المحيطة بها والقابلة للاستقطاب وهذه الحواضر تعاني من زيادة في السكان وتكدس في الأنشطة الانتاجية وتمركز الخدمات وما يتبع عن ذلك من إعطاء أدوار متعددة لهذه النماذج من المدن وهيمنتها على ما حولها من مراكز بشرية .

أما في المنطقة العربية فان (المتروبولس) أو المدن الرئيسة ظهرت للوجود في مناطق حديثة الإعمار خلال عشرين السنة الأخيرة وتضاعف حجم المدن الكبرى والعواصم بعد أن ضمت إليها المراكز والمدن الواقعة في نطاقها وترددت تسمية جديدة مثل : القاهرة الكبرى ، وعمان الكبرى ، والدار البيضاء الكبرى ، او مدينة دمشق الممتازة ، ومحافظة ريف دمشق .

٢ - نمو هائل في عدد سكان المدن والحواضر الكبرى وتغيير هام سيطرا على ترتيب المدن الكبرى المعروفة حالياً .

أصبحت المدن هدفاً لعدد كبير من السكان وطموحاً مشروعاً لأبناء الريف مثل أبناء المدن وأصبح من حقهم أن يتستعوا بحياة المدينة ويستخدموا التقنية الحديثة

(١) عبد الله العلي النعيم ، مصدر سابق .

وينعموا بمنتجاتها المختلفة التي تفتقدها الأرياف عادة ، وبالإضافة إلى عوامل الطرد الكامنة في الأرياف والمعدلات العالية في الولادات والهابطة في الوفيات فإن مجموع تلك العوامل كلها أدت إلى ما يعرف بالانفجار السكاني العام والتضخم البشري في المدن وغير ذلك من التسيات التي أصبحت تعبر عن حقيقة الوضع الديمغرافي الجديد الذي يعرفه العالم الآن . وحيث أصبحت تلك القضية الأولى التي يعاينها علماء الاجتماع والبيئة والسكان والاقتصاد وعقدت من أجل ذلك المؤتمرات والندوات العالمية والاقليمية .

يبين السيد عبد الله العلي النعيم في معرض حديثه المذكور سابقاً بأن السيد « شريداث » أمين عام منظمة الكومنولث أكد على أهمية هذا الموضوع في مؤتمر عواصم العالم الذي عقد في كندا عام ١٩٨٧ ويتساءل عن المستقبل في عام ٢٠٠٠ ؟ وعن التحديات التي سيرثها أبنائنا ؟ وكيف نفرط في مصادر الطبيعة وينابيع كوكبنا وكيف تتسبب في تلوث البيئة ونقضي على الغابات والأشجار ونستنزف خيرات التربة ، ولا تفكر في أساليب الاستفادة من الفيضانات أو مقاومة الجفاف .

إن المحافظة على الاقتصاد العالمي ليس بأهم من القضاء على الفقر الذي يردد بعضهم أنه جاري القضاء عليه ، في حين أن العكس هو الواقع ففي افريقيا السوداء أبلغ مثال ، حيث انخفضت مستويات المعيشية إلى الثلث عما كانت عليه في عام ١٩٧٠ وتسير القارة نحو مزيد من الفقر والجوع ، وإن أهم التحديات للإنسان ستكون في المدن وفي الغالب ستأتي من المدن العواصم ، وقبل نهاية هذا القرن فإن غالبية سكان العالم ستعيش في المدن ، وعكس ما كان عليه في بداية القرن الحالي حيث كان سكان الحضر يمثلون نحو ١٥٪ فإن تلك النسبة قد ارتفعت إلى ٣٠٪ من مجموع السكان وبطريقة أكثر وضوحاً نقول إن عدد سكان المدن وصل إلى مرحلة مذهلة إذ ارتفع من ٧٣٠ مليون نسمة في عام ١٩٥٠ إلى نحو ٢ بليون حالياً (عام ١٩٨٠) .

ولذلك فإنه على الحكومات عامة وبلدان الأقطار النامية خاصة ، أن تواجه الخيارات الصعبة ومنها مراعاة التنمية الريفية أكثر من التنمية الحضرية والمدن الصغيرة أكثر منه المدن الكبيرة وذلك كجزء من التنمية المتوازنة ،

ويجب عليها أن تسيطر بصفة خاصة على القضية الشائكة وهي سياسة السكان لان
النمو السريع للمدن هو في الغالب مجرد علامة واضحة لمجتمع يحاول أن يستوعب نمواً
سكانياً أكبر بكثير من مصادره الاقتصادية ، وان التعاون بين مختلف دول العالم دون
استثناء أصبح مطلوباً أكثر من أي وقت مضى .

حسب احصاءات الأمم المتحدة فإن طفلاً يولد في منتصف عام ١٩٨٧ سيوصل
عدد سكان العالم الى نحو خمسة مليارات ، ومعدل الزيادة البشرية العامة وصل الى
معدل ١٥٠ نسمة في الدقيقة أي ما يساوي نحو ٢٢٠٠٠٠ ألف نسمة في اليوم أو
٨٠ مليون نسمة في السنة وعلى هذا المنوال إذا حافظت معدلات النمو الحالية على
حالتها فان عدد سكان العالم سيصل الى ستة مليارات انسان في نهاية القرن الحالي
والى سبعة مليارات من البشر في عام ٢٠١٠ م و ٨ مليارات في عام ٢٠٢٢ وان الغالبية
المطلقة لهذه الزيادة ستكون في دول العالم الثالث .

إنه من الخطأ الكبير أن تترك المجالات مفتوحة أمام خيارات الانسان ومن الهام
التدخل الحكومي للارشاد والتوجيه وتعليم الناس الخطأ والصواب ومساعدتهم في
بناء مستقبلهم كي يساهموا بدورهم في بناء مستقبل الأمم . ومن الخطأ القاتل القول
إن الأعداد السكانية الأكبر ستكون كفيلة هي نفسها بإيجاد حلول لمشكلات المستقبل
وإن زيادة عدد السكان ستزيد من المهرة والعبارة والمبدعين .

إن البلدان الناجحة اقتصادياً هي التي اعتمدت سياسات للتخطيط السكاني
مبنية على تربية اجتماعية مدروسة ، وفي تلك البلدان توجد علاقة واضحة بين
مستويات الخصومة المنخفضة ونصيب الفرد من الدخل ، ولأن الطريق بعد ان تمثليء
الدينا بخمسة مليارات عن البشر لا تهليه الصدفة ولا قسوة المصير ، وإن التوازن بين
الطبيعة والبشر يحقق بناء مستقبل أفضل لحماية الأجيال القادمة ، أما الطريق الآخر
فيفضي الى صعوبات محققة ستتفاقم وستصبح كارثة إذا تأجل خفض الخصوبة طويلاً .

وقد أورد السيد عمدة مدينة دلهي في مؤتمر عواصم العالم بكندا أيضاً أن
التحضر يعد من أهم الظواهر في عالمنا الحاضر والمستقبل ، وان قبل حلول عام ٢٠٠٠
سيعيش ٤٨٪ من الجنس البشري في المدن والحواضر وسترتفع النسبة الى نحو

٦٣٪ في عام ٢٠٢٥ م • وان التحضر والتصنيع وحركة المركبات في الطرق أوجدت وضعاً مربكاً للعقل في المدن الكبيرة ، وبخاصة في البلدان النامية ، وان النمو الحضري السريع لا يأتي إلا بنتائج سلبية وضغوط كبيرة على البنية الاقتصادية والإدارية ، وان مدينة دلهي التي تبلغ مساحتها ١٤٨٥ كم وعدد سكانها نحو ٧٥ ملايين نسمة تمثل حالياً واحدة من أسرع المدن الكبرى النامية • حيث كان عدد سكانها لا يتجاوز ٦٠٠٠٠٠ ألف نسمة فقط عام ١٩٤٧ م ولكن مخططها التنظيمي الرئيس الثاني عدل لأن يتسع الى نحو ١٢ مليون نسمة نحو عام ٢٠٠٠ م •

وعن المدن المليونية تشير الاحصاءات السكانية وتوقعات منظمة هيئة الأمم المتحدة الى أنه في عام ١٩٥٠ كانت المدن المليونية تقدر بنحو ٨٠ مدينة زادت في عام ١٩٦٠ الى ١٢٠ مدينة ومن المتوقع أن يتضاعف هذا الرقم في نهاية القرن الحالي • أما عن الحواضر الكبرى العملاقة ، فان عدد المدن التي زاد عدد سكانها على ٥ ملايين نسمة في عام ١٩٥٠ عدت عشر مدن ست منها تتوضع في البلدان الصناعية والأربع الباقية في الصين والهند والأرجنتين ولكن حسب توقعات الأمم المتحدة الجديدة وبحسب معدلات الزيادة في النمو لكل مدينة على حدة فانه من المتوقع أن يصل عدد المدن التي يزيد عدد سكانها على خمسة ملايين الى ٥٠ مدينة ، تسع منها في البلدان الصناعية فقط •

ومن خلال الشكل رقم (١) المرافق يتضح النمو السكاني حسب توقعات النمو لكل مدينة والبالغ عددها خمسين وعشرين مدينة وكيف كانت في عام ١٩٥٠ وكيف ستصبح في عام ٢٠٠٠ م •

ومن خلال ذلك الشكل نستخلص ما يلي :

(١) - يبقى معدل الزيادة الطبيعية المعروف حالياً في ١٥ مدينة فقط من بين المدن ال ٢٥ •

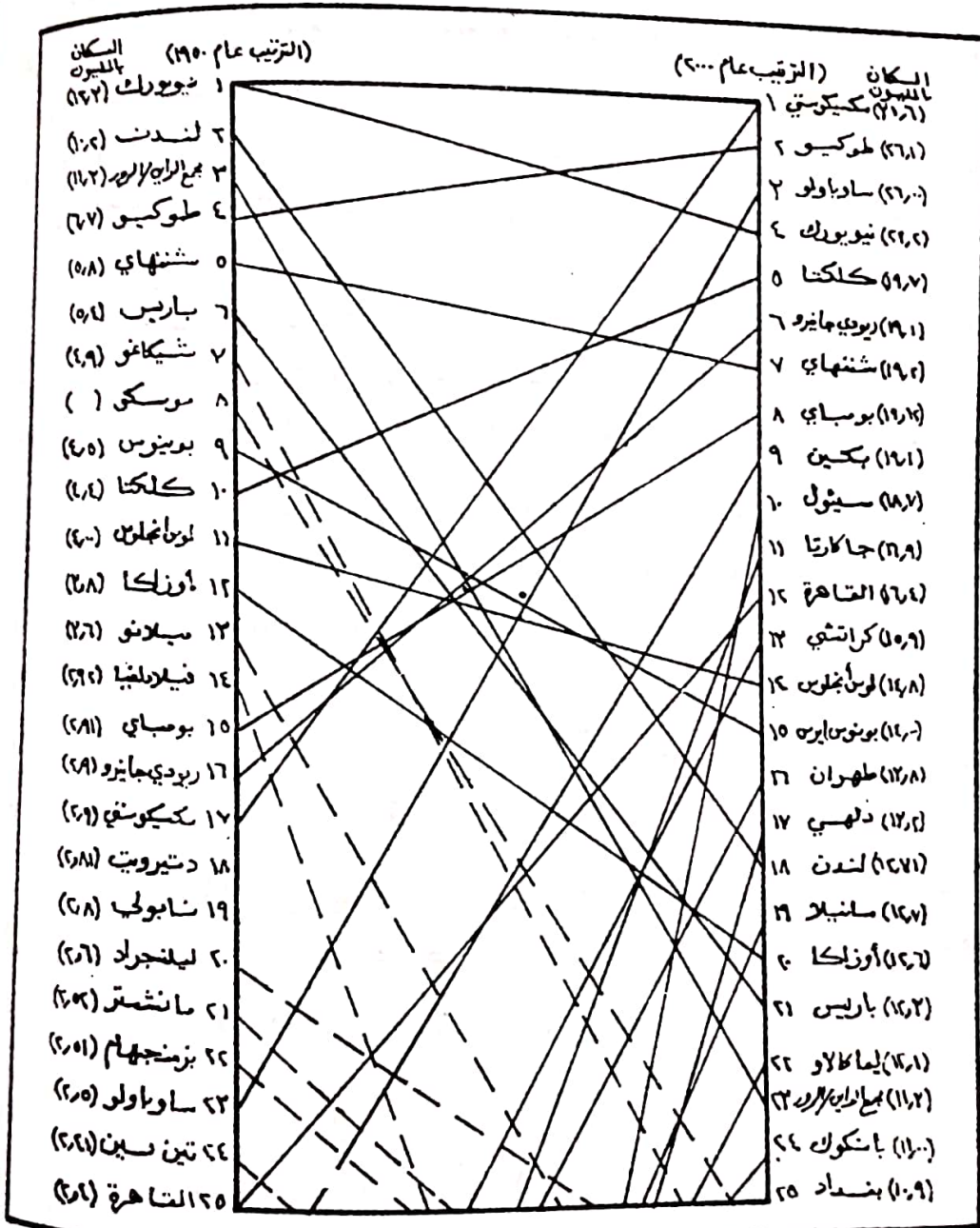
(٢) - يتوقع ظهور ١٠ مدن كانت منزوية عام ١٩٥٠ م لتصبح بين المدن ال ٢٥ في عام ٢٠٠٠ م •

(٣) - تراجع عشر مدن كانت متصدرة عام ١٩٥٠ •

شكل رقم (١)

التغير في ترتيب المدن الكبيرة في العالم حسب عدد السكان في عام ١٩٥٠ - عام ٢٠٠٠

النمو السكاني في مدينة المليونية



الرجع : مجلة البلديات العدد ١٢ - ديسمبر ١٩٨٧ م ، م . محمود حسن نوقل
(عن احصاءات الأمم المتحدة)

٢٠

- يبدو التراجع الواضح في ترتيب المدن والمجمعات المدنية ، الكبرى مثل : لندن ، باريس ، شيكاغو ، موسكو ، ميلانو ، فيلادلفيا ، مجمع الرين ، مجمع الزور) والتي تقع جميعها في دول متحضرة ومتقدمة صناعياً ، وبالمقابل نجد تقدم العديد من المدن نحو قمة الهرم والتي كانت منزوية الى فترة قريبة مثل (مكسيكو سيتي ، القاهرة ، سان باولو ، بكين ، سينول ، جاكرتا ، كراتشي ، طهران ، دلهي) وحيث تقع جميعها في الدول المتخلفة اقتصادياً أو في العالم النامي حيث يظهر واضحاً ضعف التخطيط العام أو غيابه لمواجهة النمو المتزايد .

إن مدينة مكسيكو سيتي سجلت أكبر رقم تزايدى حيث قفزت من المرتبة السابعة عشرة في عام ١٩٥٠ م (٢٩٩ مليون نسمة) الى المرتبة الأولى ووصلت الى نحو ٣١٦ مليون نسمة في عام ٢٠٠٠ م . وعلى العكس سجلت مدينة لندن أكبر رقم تناقصى حيث تراجعت من المرتبة الثانية في عام ١٩٥٠ م (١٠٢ ملايين) الى المرتبة الثامنة عشرة عام ٢٠٠٠ م (١٢٧١ مليون) مع التأكيد على أن هناك توقعات جديدة للأمم المتحدة حول ترتيب المدن حسب توقعات ١٩٨٢ .

ومن الهام التأكيد هنا أنه ليس هناك نمط سائد في العالم يفسر تحقيق التوقعات وأن كل مدينة تعد حالة خاصة .

أما التحضر في العالم العربي فاحصاءات عام ١٩٧٤ تشير الى أن مجموع السكان قد بلغ ١٤١٥٩٩٠٠٠ نسمة يعيش أكثر من ٤٢٪ منهم في مدن يتراوح عدد سكانها بين ٢٠ ألف مواطن فأكثر ويصل معدل الزيادة السكانية فيها الى أكثر من ٣٦٪ [تقدير متوسط] .

وان النمو في نسبة السكان الحضري يسبق النمو السكاني العام . وإذا ما استمرت نسبة النمو الحضري على البيئة المعروفة حالياً نحو ٥٪ سنوياً فان في نهاية القرن الحالي تقريباً سيبلغ عدد سكان المدن نحو ٢٥٠ مليون نسمة .

٣ - المشكلات المستقبلية الناتجة عن تراكم السكان في المدن : درع لول

تحت هذه الفقرة الهامة يعود الاستاذ عبد الله العلي النعيم أمين مدينة الرياض فيقول إنه في كل مكان من الحاضرة نلاحظ أن الإنسان يتدخل في تشكيل البيئة حتى في التشجير والتجليل ، ويتحرك البشر داخل الحاضرة حسباً تلبية لظروفهم الخاصة ، فنجد الكثافة السكانية في وسط المدينة والأحياء الكبيرة أعلى بكثير من أطرافها ، وقد تشهد بيوتاً منفردة ومصانع متناثرة في حدائق ومنتزهات ، وفي الضواحي تتلاحم المدينة مع الريف وتنشأ تجمعات لا هي حضرية ولا هي ريفية ومن الواضح أن الصفة الحضرية في المستقبل ستعتمد على الكثافة السكانية القائمة على الإنتاج والمستهلكة لمعظم السلع ، وسيصبح الحيز السكني للحاضرة إما تجمعات سكنية متناثرة تفصل بينها أحياناً مناطق قليلة الكثافة وإما تستد على مساحات واسعة جناً ولكنها على درجة عالية من التحضر والمدنية بغض النظر عن الكثافة ، وستربط فيما بينها بوسائل نقل مختلفة وبشبكة طرق متعقدة تربط بين مراكز العمل والأسواق والاقامة بشكل منسق ومدروس .

إن التطور السريع في عدد سكان الحواضر والمساحات التي تشغلها الكتل البنائية وتمركز قطاعات الخدمات المختلفة وتزايد متطلبات السكان أمام التراجع المحتمل في الخدمات المهيأة والمجهزة للإنسان ، فإن العديد من الجهات المتخصصة والمؤسسات الاجتماعية بدأت تهتم بهذه المشكلات المستفحلة من أجل تجنب العواقب المنتظرة أمام استمرار نمو الحواضر والتي بدأ قسم يعاني فعلاً عن أزمة السكن ، المواصلات ، النقل ، الكهرباء وغير ذلك . وقد طرحت تصورات لحجم الحواضر العملاقة بعدد سكانها الذي قد يتعدى معدل عدد سكانها العشرين مليوناً ، وهو رقم لا مبالغ فيه ، وحتى ولو كان فيه بعض الشك ، فإنه يهدد الطريق لمرحلة اهتمام أكثر بهذه الظاهرة الجديدة بتاريخ المجتمعات ، وانا مطالبون بأخذ الاعتبار لدى تخطيطنا لتطوير هذه الحواضر والتفكير في عالم المستقبل .

وإن كانت الحاضرة الكبرى ستصبح أمراً محتوماً فما الذي أعدناه أو نبغها ان نعده لطريقة العيش فيها وما هو الشكل الذي ستخذه في المستقبل بعابها وطرقها ومرافقها ومقومات الحياة فيها ؟ .

يمكن أن نستخلص من الكم الوفير للبحوث والدراسات المتعلقة في الحركة العمرانية وتحرك السكان ، الأهمية المطلقة لموضوع الانفجار العمراني وزيادة النمو السكاني .

إن هذه الحواضر والعواصم المكتظة بالسكان تحتاج الى علاج سواء أكانت عواصم متقدمة أم حواجز لبلدان نامية ، وبمراعاة التاريخ الحضري والتخفيف المعاصر والآمال المرجوة والنظرة المستقبلية الفاحصة ، والبحوث والدراسات الموضوعية والفكرية المتعمقة والتوصيات المثالية أو الغيبية أو القريبة من الحقيقة ، فانها جميعها يمكن أن تشكل مجموعة عناصر تصب في قضية النمو العمراني وطرق معالجته المستقبلية .

إن مشكلة التطور العمراني والانفجار السكاني والزحف نحو المدن الكبرى . حظيت باهتمامات بالغة وعلى كل المستويات القارية والقطرية وحتى الاقليمية ، من تلك البحوث ما كانت تؤيد فكرة تحضر البشر والسكن في المدن ، ومنها ما تفرق الى ضرورة وجود علاقة مادية تبيح زيادة سكان المدن من جهة مع زيادة كسبة المرافق العامة ونوعيتها ومنها ما أعطي لحركة السكان ونمو الحركة العمرانية درجة الشرعية لإرضاء طموح البشر من أجل الاستفادة من مزايا الحضارة وشكل التقدم العلمي والتقني ومضونه والذي يتوفر عادة في المدينة أكثر من العواصم الاقليمية والأرياف

وعالجت بالمقابل بعض تلك الدراسات مشكلة أو ظاهرة اللا انضباط في حياة المدن وقلة التجانس في أوساط السكان القادمين من أقاليم مختلفة . العادات والتقاليد ومنها أيضاً طرح مشكلة عدم انسجام فئات وأجيال جديدة من السكان حديثي السكن في المدن مع السكان الآخرين ومشكلة عدم احترام حياة المدن وعدم صيانة المرافق العامة ووسائل المواصلات وغير ذلك . بالإضافة الى ذلك فانه من الهام التوضيح لفكرة حديثة بدأت تظهر في البلدان المتقدمة حضارياً في أوروبا وأمريكا وهي فكرة معاكسة لما يجري في بلادنا ، وإذا كنا نرى وجود ظاهرة عدم الانسجام مع الأساليب الحضرية وعدم احترام قوانين وأعراف الحياة في مدتنا ، فانه تسود أمريكا وبعض دول أوروبا الغربية ظواهر النزعة اللاحضرية من جهة ومحاربة وسائل ومواد

التقدم التقني الموجهة لرفاهية الانسان وتفشي ظاهرة تخريب وتعطيل الأجهزة التقنية
أو توجيهها للقيام بأعمال بعكس الوظيفة الموكلة إليها •

وتظهر من بين مجموع تلك الآراء التشاؤمية لحركة التحضر السريع آراء
متفائلة وتدعم فكرة التحضر وتطالب باستخدام التقنية الحديثة حتى النهاية ووضعها
في خدمة الانسان ورفاهيته وتعد ان الحاضرة أو المدن الكبرى هي المراكز المثلى
لالتقاء الأنماط المختلفة من الأجناس البشرية المتباينة في مستوى الثقافة وفهم الحياة.

وحثت الى ضرورة قيام مثل تلك اللقاءات لما فيه خير لمصلحة البشرية ، وبعض
من تلك الدراسات الجادة حث على ضرورة الاهتمام الجدي بالمدن الصغيرة والثانوية
والعواصم الاقليمية والمراكز البشرية في الأرياف والعمل على تدعيمها بحاجيات الناس
المختلفة وتقليل الفروق الحضارية بين تلك المراكز البشرية مختلفة الحجم وبين
العواصم الكبرى ، لأنه أصبح حالياً من الصعب جداً مع تدفق السكان نحو الحواضر
الكبرى الرئيسة التي تحتل مواقع استراتيجية على مستوى الوطن الواحد والتي
تضم مؤسسات صناعية وتجارية واقتصادية مختلفة ومؤثرة وأسواقاً ومراكز تجارية
هامة وتتوافر فيها القوة العاملة والمستهلكون وفرص العمل ، وانه من السهل الوصول
الى نتائج ايجابية بطرق أكثر حضارية للتخفيف عن المراكز والحواضر الكبرى وذلك
من خلال تعميق مبدأ تحضير الأرياف أو الهجرة المعاكسة وهذا ما حصل فعلاً في
تركيا على أثر نقل العاصمة التركية من اسطنبول الى أنقرة والذي حقق أهدافه
العسكرية والسياسية فضلاً عن التخفيف الهام عن مشكلات تطور مدينة اسطنبول
وغيرها والحالة نفسها تنطبق على الولايات المتحدة الأمريكية عندما طورت أقاليمها
الغربية حيث شهدت تلك المناطق نزوحاً بشرياً خففت عن الوسط والشرق وأيضاً
تتكرر الحالة في الاتحاد السوفييتي على أثر النداء التاريخي الشهير الذي أذاعت
القيادة السياسية لمواطنيها للاتجاه نحو الشرق ونحو الأورال من أجل تضيغ البلاد
وحماية صناعتها من أي خطر قادم ، من تلك السياسة الناجحة نرى أن التحضر في
الولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد السوفييتي وفرنسا والمانيا الغربية وبريطانيا
وبعض دول أوروبا الغربية وصل الى حده الأقصى سواء من حيث الاستخدام الكامل

التقنية الحديثة والموضوعة في خدمة الانسان أو من خلال النمو في عدد سكان المدن .
ولكن لا بد من التنويه الى أنه في هذه البلدان لا توجد ظاهرة وحدانية المدينة او
هيئة المدينة العاصمة على ما سواها واحتكارها لغالبية الأنشطة البشرية ، وتتمدد
في تلك الدول المدن الكبرى ويمكن القول إن لكل اقليم داخلي مدينته الرئيسة
وإن المراكز البشرية الصغرى تنعم بمرزقات الحضارة البشرية الحديثة .

وللوطن العربي أيضاً همومه ومعاناته بمشكلات التحضر التي بدأت تظهر ليس
في المدن الكبرى بل في المدن والعواصم الاقليمية وحتى في المدن الريفية ، ولذلك
فقد عقدت ندوات ومؤتمرات عالجت مشكلة الهجرة الريفية وتحضر الأرياف
وتخديدها بالمرافق العامة الأساسية ومشكلة تراجع مستوى الخدمات كما وكيفا أمام
زيادة مطالب سكان المدن اليومية .

ومن تلك الدراسات ما عالجت مشكلة التغير المستمر في الشروط الطبيعية
ومشكلة الأمن الغذائي وتراجع المساحات المزروعة والنقص في احتياطي المواد
التبوية . ومشكلة التوارق الصارخة التي بدأت تظهر في غالبية الدول العربية
في أوساط السكان الريفيين والحضر وتحسن مستوى حياة سكان المدن على حساب
الأرياف ويقابله عدم قدرة الخدمات الحضرية والمرافق العامة في المدن على توفير
خدماتها للجميع واضطرار الأجهزة المختصة الى سياسة التقنين في الماء والكهرباء
والغاز وحتى في مادة الخبز واللحوم والخضار وغير ذلك . مع عدم النسيان لمشكلة
السكن ومشكلة النقل الداخلي . أمام تلك الهموم فانه لا بد من وجود دراسات
علمية متخصصة وفورية تسهم في إعادة التوزيع الجغرافي السكاني من جديد والاهتمام
بالخطط التنموية العامة والشاملة للأرياف والمدن على السواء وعدم تركيزها في
مناطق دون غيرها والأخذ بمبدأ التخطيط الاقليمي الشامل وتدعيم نظام اللامركزية
وضرورة توطين البدو والسكان من أنصاف البداوة وأنصاف الفلاحين ، والاهتمام
بالمشاريع العمرانية ومناطق الرعي وتوفير الماء والطرق ومستودعات التموين
والأغلاف والحد الأدنى من الخدمات الحضرية والقضاء على فكرة التمايز الاجتماعي
والتسميات الاجتماعية التي كانت سائدة سابقاً واعتبار أن لذلك البدوي حقاً في

الحياة الكريمة واستخدام عناصر التحضر وأنه أحق بذلك من ذلك السمار والقميلي والانتهازي والمتلاعب على القانون والهارب من وجه العدالة والمرثي والمساوم على قوت المواطنين وحقهم في الحياة .

إن تلك الاهتمامات الجديدة في تطوير الأرياف وتوضع العديد من الحاجات التي تشكل أهمية في حياة السكان في المدن الصغيرة والمدن الثانوية من شأنه أن يخفف وبشكل جدي من العبء على المدن الكبرى ودون أن ننسى ضرورة تنمية القرى والمراكز البشرية الصغيرة والريفية والتي من شأنها أن تثبت الفلاح والقروي في أرضه من جهة وتساعد في تعبير الأرض وزيادة الانتاج الزراعي والتسويني وعلى الأقل يصبح ذلك المواطن له القدرة على أن يعيل ويهتم بنفسه بدلاً من أن يكون عبئاً على الدولة . والتي بالنتيجة تحد من زيادة وارتفاع معدل السكان الحضرة وتراجع سكان الأرياف والتي هي بدورها أصبحت مشكلة قارية تعاني منها جميع الدول دون استثناء (انظر شكل رقم ٢) .

وفي مشكلة التخطيط الحضري لحل مشكلات المدن الكبرى طرحت بعض الأفكار . منها التوسع الرأسي في الأبنية لحصر المساحات المبنية والحد من التوسع الأفقي وإعادة تخطيط الأحياء القديمة لايجاد التناسق مع الأحياء الحديثة وإمكان استيعابها أعداداً جديدة من السكان ، ومنها تطوير أنظمة شبكات المرافق والخدمات العامة لاستيعاب الزيادات السكانية والعمرانية المتنامية وحصر النمو العمراني الحديث خارج التركز العمراني القديم . ومن ذلك أيضاً ما أكد على ضرورة وجود أجهزة إدارية قادرة ومتخصصة على استيعاب حركة التطور العمراني وحسن توجيهه .

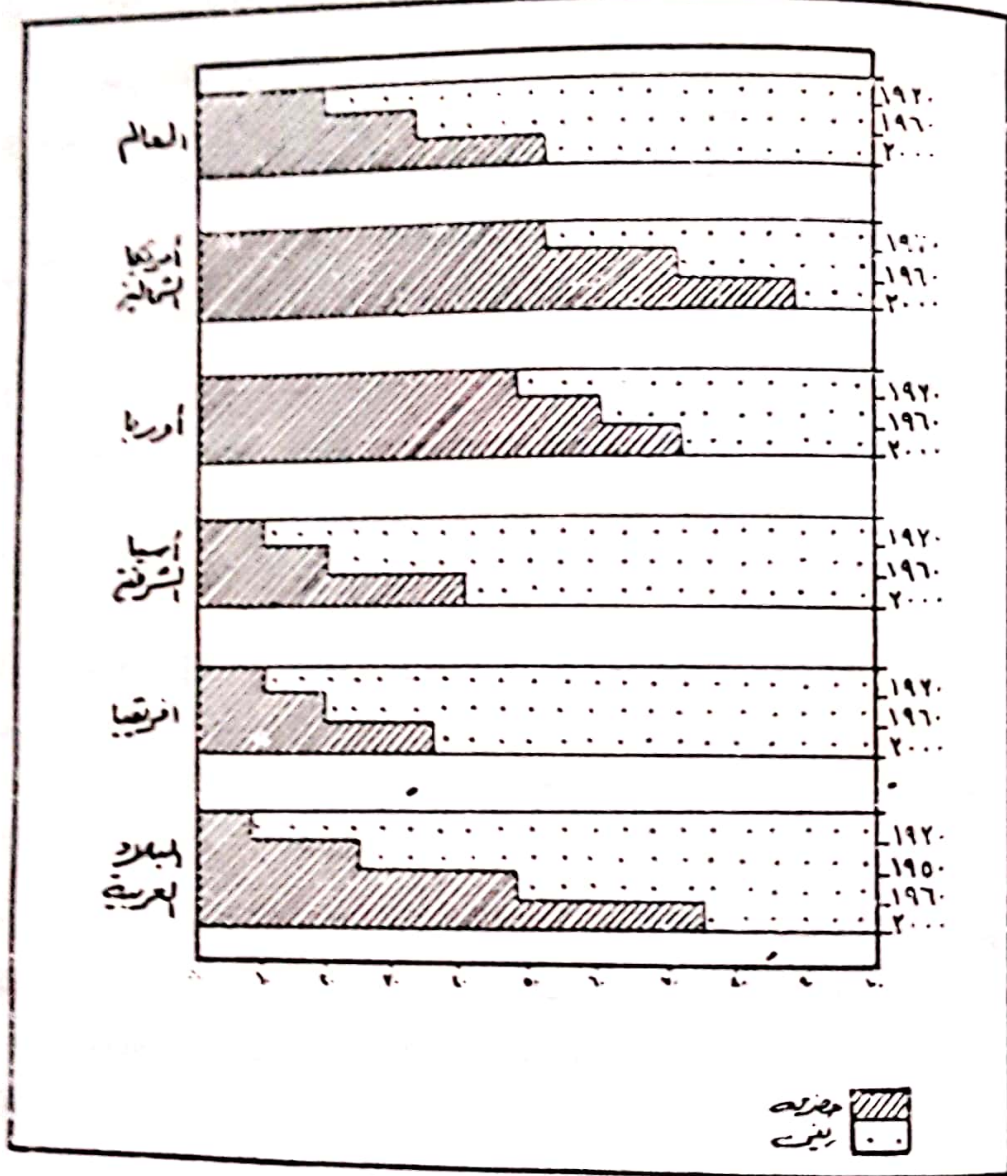
ماهر التوصيات المفيدة لحل مشكل الحضرة والنمو

إن التحدي الكبير الذي تفرضه علينا مشكلة التحضر والنمو العمراني والبشري الهائل يتطلب العمل الجاد على مواصلة الارتفاع بمعدلات التنمية الاقتصادية وحسن التخطيط الاقليمي والاستفادة القصوى من معطيات التقدم العلمي والتكنولوجي وتوظيفه لخدمة البشرية مع الاهتمام بالتوصيات التالية :

١ - الاهتمام بالتخطيط العمراني لمختلف المدن وباختلاف مواقعها الجغرافية

شكل رقم (٢)

تطور نسبة سكان الحضر والريف خلال عام (١٩٢٠ - ١٩٦٠ - ٢٠٠٠)



المصدر:

Growth in the World's Urban and Rural Population, 1970, 2000, U.N. No. - B69 x 1113

ووظائفها وعلى أساس أن عالية التخطيط العمراني تمثل جزءاً لا يتجزأ من خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة .

٢ - توفير الكادر الاداري والفني والقيادي القادر على قيادة الحركة العمرانية المتوافقة مع خطط الدولة المركزية والاقليمية .

٣ - رفض المبدأ القائل بوجود متطلبات مؤقتة أو خطط عاجلة وكيفما اتفق أو خطط قصيرة الأجل أو طويلة الأجل في عمليات التخطيط العمراني . وأنه لا وجود لمثل تلك الشعارات المطروحة وان ما يبنى الآن وحتى ولو كان على خطأ فإنه من الصعب تغيير معالمه في المستقبل ولذلك فان الخطط العمرانية يجب أن تكون متكاملة وتأخذ في الحسبان المستقبل القريب والبعيد على حد سواء .

٤ - ضرورة ايجاد شبكة طرق حديثة رابطة بين عموم الأقاليم من جهة ومع العواصم الكبرى من جهة أخرى واستخدام وسائل نقل حديثة سريعة ومرحة لتسهيل تنقل المواطنين وسرعة عودتهم الى مواطنهم الأصلية دون التفكير بتمديد فترة إقامتهم في البلد المزار .

٥ - ضرورة إحداث وخلق مؤسسات خدمات مختلفة بما فيها الصحية والتعليمية والادارية المختلفة والقضائية ، ومستودعات التموين اليومي وأسواق الخضار والمؤسسات الثقافية والرياضية وغيرها وذلك حسب توزع السكان وعدم حصر تلك الخدمات في مراكز المدن .

٦ - الالتزام باستخدام النسب والأظمة المعروفة في مساحات الأراضي المخصصة للبناء والشوارع والساحات والحدائق ومواقف السيارات ، أي بما يتوافق مع المخططات المرسومة في المكاتب والتي من الواجب أن تكون قد راعت تلك الأمور بدقة .

٧ - ضرورة توفير المرافق الأساسية المغذية للمدينة بالماء والكهرباء والموارد التموينية والأمور الاستهلاكية الأخرى بما يكفي حاجة السكان .

٨ - عدم الاهمال في توفير شبكات الصرف الصحي وشبكات الطرق وعدم تقاطع ذلك مع شبكات الماء والمجاري المائية المختلفة .

٩ - ضرورة الاهتمام بالمواطن وتوعيته وتخصيص البرامج المرئية والمقروءة

والمسوعة من أجل إضمامه أصول التعامل مع الوسائل الحضرية وضرورة الحفاظ عليها وأن ما يصونه اليوم سيكون لأبنائه وأحفاده في المستقبل .

١٠ - ضرورة الحد السريع من تقدم الكتل البنائية على حساب الأراضي الزراعية والعمل على إبراز أهمية الظهير الزراعي في حياة المدن والأهمية المطلقة لتلك المساحات في تأمين ولو أجزاء من حاجات السكان الغذائية .

١١ - ضرورة احترام حاجة الانسان المستقبلية الى الحدائق العامة والمساحات الخضراء ومواقف السيارات والعمل الى ترك مساحات فارغة بين الأبنية السكنية .

١٢ - العمل على تخفيف الضغط البشري من على مركز المدينة وضرورة خلق وتوزيع مختلف القطاعات الخدمائية والتجارية والتموينية في كل حي بشكل منفصل عن الحي الآخر وبما يكفي الحاجة الحقيقية للسكان مع الأخذ بعين الاعتبار النمو البشري المتزايد .

* * *