

Center of mass and  
Linear momentum

\* Center of mass Com

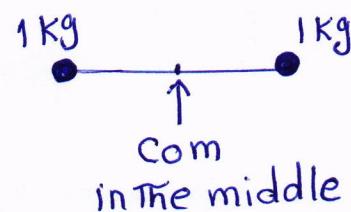
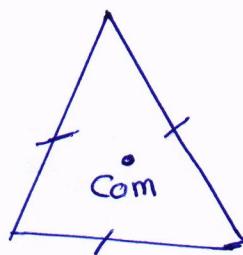
مركز الكتلة أو النقل

هو النقطة التي يتوتر فيها وزن الجسم

أو هو نقطة انتزان الجسم

أو هو النقطة التي توزع عندها لذة الجسم بالتساوي

مركز النقل لعدة كتل هو النقطة التي تزن عندها مجموعة الكل وتنظر فيها وزن المجموعة.



\* مركز النقل يكون في المنتصف للمسكال الهندسي

المستخدم طال دائرة والمربع، والثلاث متوازي الرؤوس

أنواع مركز النقل أو الكتلة

in one dimension  
X

$$x_{com} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + \dots}{\sum m}$$

in two dimensions  
X, Y

$$x_{com} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + \dots}{\sum m}$$

in three dimensions  
X, Y, Z

$$x_{com} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + \dots}{\sum m}$$

$$\vec{r}_{com} = x_{com} i$$

$$y_{com} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + \dots}{\sum m}$$

$$y_{com} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + \dots}{\sum m}$$

$$\vec{r}_{com} = x_{com} i + y_{com} j$$

$$z_{com} = \frac{m_1 z_1 + m_2 z_2 + \dots}{\sum m}$$

$$\vec{r}_{com} = x_{com} i + y_{com} j + z_{com} k$$

## \* Newton's 2<sup>nd</sup> law for a system of particles

[2]

$$\vec{F}_{\text{net}} = M \vec{a}_{\text{com}}$$

$$F_{\text{net},x} = M a_{\text{com},x}$$

$$F_{\text{net},y} = M a_{\text{com},y}$$

$$F_{\text{net},z} = M a_{\text{com},z}$$

### \* The acceleration of The center of mass

$$\vec{a}_x = \frac{\sum \vec{F}_x}{\sum m}$$

المسار في اتجاه x

$$\vec{a}_y = \frac{\sum \vec{F}_y}{\sum m}$$

المسار في اتجاه y

$$\vec{a}_z = \frac{\sum \vec{F}_z}{\sum m}$$

المسار في اتجاه z

## \* momentum



كمية الحركة P

إذا كان لدينا كتلة m تتحرك بسرعة v فهذا يعني أن كتلة m حاصل ضرب الكتلة X السرعة

$$P = m \vec{v}$$

The S.I unit is kg.m/s

kg.m/s

### \* Newton 2<sup>nd</sup> law in terms of momentum

$$F_{\text{net}} = \frac{dP}{dt}$$

$$\text{where } F_{\text{net}} = \frac{dP}{dt} = \frac{d}{dt}(m \vec{v}) = m \frac{d \vec{v}}{dt} = m \vec{a}$$

\* The linear momentum of a system of particles :- [3]

For a system of n particles

$$P = P_1 + P_2 + P_3 + \dots + P_n$$

$$= m_1 v_1 + m_2 v_2 + m_3 v_3 + \dots + m_n v_n$$

$$\therefore \boxed{\vec{P} = M \vec{v}_{\text{com}}}$$

\* Conservation of linear momentum

If  $F_{\text{net}} = 0$  For a system of particles For isolated or closed system

$$\therefore F_{\text{net}} = \frac{dP}{dt} = 0 \rightarrow P = \text{constant}$$

في غياب قوة خارجية مؤثرة على مجموعة من الأجسام  
فإن كتلة الحركة لهذه الأجسام تبقى ثابتة

إذا كان لدينا جسم وانتظره هنا الجسم في عدة أجزاء \*

$$P = P_1 + P_2 + P_3 + \dots$$

or  $\boxed{P_i = P_f}$

initial momentum = Final momentum

\* Change in momentum =  $\Delta P = P_f - P_i = m v_f - m v_i = m(v_f - v_i)$

\*  $K = \frac{1}{2} m v^2 \rightarrow K = \frac{1}{2} P v$

change in momentum is called impulse J

14

impulse  
الدفع

$$J = \Delta P$$

$$and \quad J = F \cdot t$$

Collisions  
الاصدامات

أنواع لاصدامات

Inelastic

اصدام غير مرن

هو اصطدام الذي في نها  
فقد الطاقة بينما تبقى  
الحركة تظل محفوظة

\* حفظ طاقة الحركة

\* عدم حفظ حفظ طاقة الحركة

بعد اصطدام يتحرك اطaman  
مع سرعة واحدة

(حيث اصطدام الجسم)

Elastic

اصدام مرن

هو اصطدام الذي لا يجد في  
فقد للطاقة أو تغيير الحركة

\* حفظ طاقة الحركة

\* " الطاقة الحركية

\* بعد اصطدام يتحرك كل جسم  
بمقدمة

لأى نوع من أنواع اصطدام

$$[m_1 v_i + m_2 v_2]_i = [m_1 v_i + m_2 v_2]_f$$

when  $v_i$  السرعة قبل اصطدام

$v_f$  " بعد "

/ زياداً مراجعة التمارين الموجودة بالموارد التعليمية بمساند /