

شرق جزر الأوركني هناك جزيرة شيتلاند وعددها ٢٠٠، ٢٤ جزيرة منها مأهولة وهي موطن حصان شيتلاند. جزر الأوركني وشيتلاند أصبحت مراكز لصناعة نفط بحر الشمال.

جزر القنال ((المانش)): مساحة جزر القنال ١٩٥ كم^٢

وسكانها (١٩٨٩) ١٤٢ ألفا مقابل الساحل الشمالي الغربي لفرنسا، الأجزاء الوحيدة من دوقية نورماندي السابقة التي تتبع إنكلترا، هي جيرسي، غيرنسي، هيرم، جيتو، ليهو. جيرسي وغيرنسي لهما وجودان قانونيان مستقلان وحاكمان قائمي مقام يعينهما الملك. هذه الجزر كانت الأرض البريطانية الوحيدة التي احتلها الجنود الألمان في الحرب العالمية الثانية.

جزيرة مان Man: جزيرة مان مساحتها ٥٩٠ كم^٢، وسكانها (١٩٨٨) ٦٤ ألف

وتقع في البحر الإيرلندي ٣٢ كم من سكوتلندا و ٤٨ كم من كمبرلاند. وهي غنية بالرصاص والحديد. للجزيرة قوانينها الخاصة ولها حاكم قائم مقام يعينه الملك. التينوالد (الهيئة التشريعية) تتألف من مجلس تشريعي منتخب جزئيا ومجلس الزعماء المنتخب. العاصمة دوغلاس. الزراعة والسياحة وصيد الأسماك (سلمون، محار الاسكالوب) هي المهن الرئيسية، جزيرة مان اشتهرت بقط المنك عديم الذيل.

جبل طارق Gibraltar:

جبل طارق تابع للساحل الجنوبي لأسبانيا وهو يحمي مدخل البحر المتوسط. هذا الملاذ استعمرته بريطانيا منذ عام ١٧٠٤. طوله ٤,٤ كم وعرضه ١,٢ كم وارتفاعه ٤١٩ م. يربطه بالبر الرئيس لأسبانيا برزخ ضيق. سكانه (١٩٨٨) ٣٠ ألفا. في عام ١٩٦٦ طلبت أسبانيا من بريطانيا أن تعطيها سيادة حقيقية على جبل طارق وفرضت حصارا جزئيا.

في عام ١٩٦٧ صوت ١٢١٨٨ مقيم على البقاء تحت سلطة بريطانية مقابل ٤٤ مقيم صوتوا للعودة إلى أسبانيا. دستور جديد في ٣٠ أيار ١٩٦٩ أعطى مجلس نواب منتخب سلطة أكبر في الشؤون المحلية. طالب قرار للجمعية العامة للأمم

شرق جزر الأوركني هناك جزيرة شيتلاند وعددها ٢٠٠، ٢٤ جزيرة منها مأهولة وهي موطن حصان شيتلاند. جزر الأوركني وشيتلاند أصبحت مراكز لصناعة نبط بحر الشمال.

جزر القنال ((المانش)) : مساحة جزر القنال ١٩٥ كم٢

وسكانها (١٩٨٩) ١٤٢ ألفا مقابل الساحل الشمالي الغربي لفرنسا، الأجزاء الوحيدة من دوقية نورماندي السابقة التي تتبع إنكلترا، هي جيرسي، غيرنسي، هيرم، جيتو، ليهو. جيرسي وغيرنسي لهما وجودان قانونيان مستقلان وحاكمان قائمي مقام يعينهما الملك. هذه الجزر كانت الأرض البريطانية الوحيدة التي احتلها الجنود الألمان في الحرب العالمية الثانية.

جزيرة مان Man : جزيرة مان مساحتها ٥٩٠ كم٢، وسكانها (١٩٨٨) ٦٤ ألف

وتقع في البحر الإيرلندي ٣٢ كم من سكوتلندا و٤٨ كم من كمبرلاند. وهي غنية بالرصااص والحديد. للجزيرة قوانينها الخاصة ولها حاكم قائم مقام يعينه الملك. التينوالد (الهيئة التشريعية) تتألف من مجلس تشريعي منتخب جزئيا ومجلس الزعماء المنتخب. العاصمة دوغلاس. الزراعة والسياحة وصيد الأسماك (سلمون، محار الاسكالوب) هي المهن الرئيسية، جزيرة مان اشتهرت بقط المنك عديم الذيل.

جبل طارق Gibraltar:

جبل طارق تابع للساحل الجنوبي لأسبانيا وهو يحمي مدخل البحر المتوسط. هذا الملاذ استعمرته بريطانيا منذ عام ١٧٠٤. طوله ٤,٤ كم وعرضه ١,٢ كم وارتفاعه ٤١٩ م. يربطه بالبر الرئيس لأسبانيا برزخ ضيق. سكانه (١٩٨٨) ٣٠ ألفا. في عام ١٩٦٦ طلبت أسبانيا من بريطانيا أن تعطيه سيادة حقيقية على جبل طارق وفرضت حصارا جزئيا.

في عام ١٩٦٧ صوت ١٢١٨٨ مقيم على البقاء تحت سلطة بريطانية مقابل ٤٤ مقيم صوتوا للعودة إلى أسبانيا. دستور جديد في ٣٠ أيار ١٩٦٩ أعطى مجلس نواب منتخب سلطة أكبر في الشؤون المحلية. طالب قرار للجمعية العامة للأمم

المتحدة بريطانية بإنهاء وضع جبل طارق كمستعمرة قبل تشرين الأول ١٩٦٩. لم يتم التوصل لتسوية إلى الآن.

جزر الهند الغربية البريطانية

تتوزع جزر ليوارد في قوس واسع من ساحل فنزويلا إلى الشمال الشرقي ثم إلى الشمال ثم إلى الشمال الغربي نحو بورتوريكو وهي تشكل حاجزاً مرجانياً و بركانياً يقي البحر الكاريبي من المحيط الأطلسي المفتوح.

كثير من هذه الجزر هي مستعمرات بريطانية ذات حكم ذاتي. أسس حق الاقتراع العام بين عامي ١٩٥١ - ١٩٥٤. وأنشئت أنظمة تنفيذية بين عامي ١٩٥٦ - ١٩٦٠.

جزر ليوارد: هي مونتسيرات سكانها (١٩٨٠): ١١,٦ ألف نسمة ومساحتها ٨٣ كم/مربع و عاصمتها بلايموث ، سنت كيتس (سنت كريستوفر) نيفيس وهما جزيرتان سكانهما (١٩٨٠) ٤٤,٤ ألف نسمة مساحتها ٢٧٠ كم/مربع، والعاصمة: باسيستير على جزيرة سنت كيتس. وقريباً من الجزيرتين السابقتين هناك جزر فيرجين البريطانية الصغيرة.

منحت بريطانيا الحكم الذاتي لخمسة من هذه الجزر (ماعدا مونتسيرات) ولمجموعة جزر بين عام ١٩٦٧ - ١٩٦٩. و كل واحدة أصبحت دولة اتحادية مع سيطرة بريطانية على الشؤون الخارجية والدفاع.

أنغويلا Anguilla: اكتسبت استقلالها عن كيتس في ١٩ كانون الأول ١٩٨٠ مساحتها ٩١ كم/مربع و سكانها نحو ٧ آلاف نسمة (١٩٨٢).

جزر كايمان Cayman: ثلاثة جزر تابعة تقع جنوب كوبا و شمال غرب جامايكا سكانها (١٩٨١) ١٨ ألف معظمهم على جزيرة غراند كايمان ،وهي ميناء حر، في السبعينيات من هذا القرن أصبحت غراند كايمان مأوى بدون ضرائب للرساميل الاجنبية و فتحت هناك فروع للكثير من البنوك الغربية. مساحتها الكلية ٢٥٦ كم/مربع و عاصمتها: جيورجتاون.

جزر تورك و كايكوس : Turks et Caicos

عند النهاية الجنوبية الشرقية لجزر الباهاما و هي مستعمرة منفصلة. يوجد حوالي ٣٠ جزيرة ٦ منها فقط مأهولة . سكانها ٧ آلاف نسمة (١٩٨٠) ، مساحتها ٥٠٢ كم/مربع، عاصمتها غراند تورك . الصادرات الرئيسية هي الملح وجراد البحر ووقوع المحار .

برمودة Bermudes

برمودة : هي تابع بريطاني يحكمها حاكم ملكي و مجلس نواب يرقى لعام ١٦٢٠ ، أقدم هيئة تشريعية بين التوابع البريطانية . العاصمة هاميلتون . برمودة هي مجموعة من ٣٦٠ جزيرة صغيرة ذات بنية مرجانية ، ٢٠ منها مأهولة .

مساحتها ٥٥ كم/مربع في غرب المحيط الأطلسي و إلى الشرق من كارولينا الشمالية بـ ٩٢٨ كم . سكانها (١٩٨٠) ٥٥ ألف (٦١% منهم من أصل أفريقي) و الكثافة فيها مرتفعة . للولايات المتحدة قواعد جوية بحرية بعقد إيجار طويل الأمد و محطة تعقب لوكالة الفضاء الأمريكية (ناسا) .

تفخر برمودا بالكثير من فنادق المنتجعات التي تخدم أكثر من ٦٠٠ ألف زائر في السنة. رفعت الحكومة معظم الدخل الحكومي من رسوم الواردات. الصادرات: منتجات بترولية و أدوية.

جنوب الأطلسي

جزر الفولكلاند Falkland و توابعها :

تابع بريطاني على بعد ٤٨٠ كم من مضيق ماجلان عند النهاية لأمريكا الجنوبية .

الفولكلاند أو جزر مالفيناس أو (مالوين) Malouines تضم نحو ٢٠٠ جزيرة مساحتها ١٢٢٢٠ كم/مربع و سكانها (١٩٨٦) ٢٠٠٠ نسمة . رعي الأغنام هي النشاط الرئيس و الصوف هو الصادر الأساسي . يوجد دلائل على مكان نفط و غاز كبيرة . تطالب الأرجنتين أيضاً بهذه الجزر (٩٧% من السكان هم من أصل بريطاني) .

أ- الأحوال الطبيعية :

١- مقدمة الجزر البريطانية:

تتكون الجزر البريطانية من جزيرتين كبيرتين هما: بريطانيا العظمى وأيرلندا
ثم عدد من الجزر الصغيرة المبعثرة. وتمتد هذه الجزر بين خطي عرض ٥٠-٦٠
شمالاً، وتقع في الشمال الغربي من أوروبا غير بعيدة عنها، فلا يفصلها عنها سوى
مسطحات مائية ضيقة يختلف اتساعها من جهة إلى أخرى، فعند مضيق دوفر لا تبعد
فرنسا أكثر من ٣٠ كم، ولكن إذا سرنا غرباً في القنال الإنجليزي نحو ٥٠٠ كم نجد
المياه وقد ازدادت اتساعاً فأصبحت المسافة بين كورونول وبريتاني تزيد على ١٥٠
كم وفي الشمال من دوفر يتسع بحر الشمال بالتدرج فيصبح عرضه ١٥٠ كم في
المنطقة بين ايسلند انجليا وشمال هولندا، ثم يزداد اتساعه بعد ذلك مباشرة فيصبح أكثر
من ٦٥٠ كم فيما بين اسكتلندا وجوتلاند (شمال الدانمرك) ولكن في الشمال من هذا
يضيق مرة أخرى بفعل بروز النرويج من الشرق واسكتلندا من الغرب وتصبح
المسافة بين النرويج وجزر شتلند نحو ٣٠٠ كم فقط.

وتتمتع الجزر البريطانية بسواحل طويلة يزيد طولها على ٣٠ ألف كم وسبب ذلك ليس مرده إلى أنها عبارة عن جزر، بل لأن سواحلها من النوع المغمور الكثير التعاريج وخاصة في الجهة الغربية منها حيث تقترب الجبال من الشاطئ. وأهم الخلجان العميقة على السواحل الغربية، خليج بريستول، وخليج ليفربول، وسولوي شمال كمبرلاند، وخليج فيرث أوف كلايد، والخليج المؤدي إلى قناة جلين مور. وعلى السواحل الشرقية خليج التايمز، وذي وش، وهمبر، وفيرث أوف فورث، وموري فورث (علي موسى، ١٩٨١ ص ٨٣).

البنية والتضاريس:

المظاهر التضاريسية الكبرى الحالية للجزر البريطانية هي وليدة خمسة أحداث جيولوجية رئيسية مرت على أرض هذه الجزر خلال تاريخها الجيولوجي الطويل ورسمت معالم الخطوط الأساسية لهذه التضاريس.

أدت للحركة الكاليدونية التي حدثت في منتصف الزمن الجيولوجي الأول إلى قيام سلسلة من الالتواءات من أيرلندا حتى اسكاندنافيا باتجاه جنوبي غربي - شمالي شرقي.

في نهاية الزمن الجيولوجي الأول أدت الحركة الهرسينية، إلى قيام سلسلة ثانية من الالتواءات إلى الجنوب من الالتواءات الكاليدونية، من أيرلندا حتى الكتلة المركزية في وسط فرنسا باتجاه شمالي غربي - جنوبي شرقي، ومنذ تلك الفترة الزمنية البعيدة حتى يومنا هذا، لم تتعرض أراضي الجزر البريطانية لأي حركة بنائية.

منذ أن قامت هذه الالتواءات القديمة حتى الآن وعوامل الحث لم تتوقف من عملها في تسوية هذه المرتفعات وتغيير معالمها الأساسية. حتى أبقتها على شكل كتل مستديرة ذات ارتفاعات قليلة. ثم جاء الحث الجليدي الرباعي فطبع تضاريس الأجزاء الشمالية بطابعه المتمثل بالأودية الجليدية العريضة والحلقات والفيوردات.

بين الالتواءات القديمة البريطانية في الشمال، والفرنسية في الجنوب بقي خليج بحري يفصل بينهما. وفي هذا الخليج توضع خلال الزمنين الثاني والثالث رسوبات سمكية.

وعندما انسحبت هذه المياه البحرية في منتصف الزمن الثالث خلفت وراءها سهلاً رسوبياً واسعاً غطى القسم الجنوبي الشرقي من الجزيرة الكبرى، جزيرة بريطانيا العظمى مشكلاً ما يعرف باسم حوض لوندرة.

وفي خلال الزمنين الثاني ثم الثالث بشكل خاص، حدثت عدة حركات انخفاض نتج عنها في النهاية غمر المياه لمناطق بحار الشمال والمانش وأيرلندا التي حددت معالم الجزر البريطانية. وفصلتها عن المناطق الاسكاندنافية والفرنسية والأيرلندية.

وقد شملت حركات الانخفاض الجزء الشمالي من الجزيرة البريطانية الكبرى حيث قسم المنخفض الأيكوسي الذي غمرته المياه أيضاً، هذا الجزء إلى قسمين شمالي وجنوبي. وقد ملأت الرسوبات القارية هذا المنخفض فيما بعد لتقيم في مكانه الأرض الرسوبية المنخفضة التي تصل بين الأراضي المرتفعة الشمالية، والأراضي المرتفعة الجنوبية.

هذا وقد رسمت هذه الأحداث الخمسة الخطوط العريضة لبنية التضاريس البريطانية وطبيعتها والتي تتمثل بما يلي:

سيادة الأرض القديمة التي تتألف من صخور بلورية (غرانيت، بورفير، غنايس، ميكاسيست)، أو من صخور رملية سيليسية، في مناطق واسعة من الجزيرة الكبرى، في إيكوسيا وفي الجزء الشمالي من وسط الجزيرة وكذلك في الجزء الغربي منها، في بلاد الغال وكورنوايل. والتربة التي نشأت عن هذه الأراضي بفعل عوامل الحت، وبخاصة الحت الجليدي، هي على العموم سيليسية رديئة، تفتقر إلى الكلس.

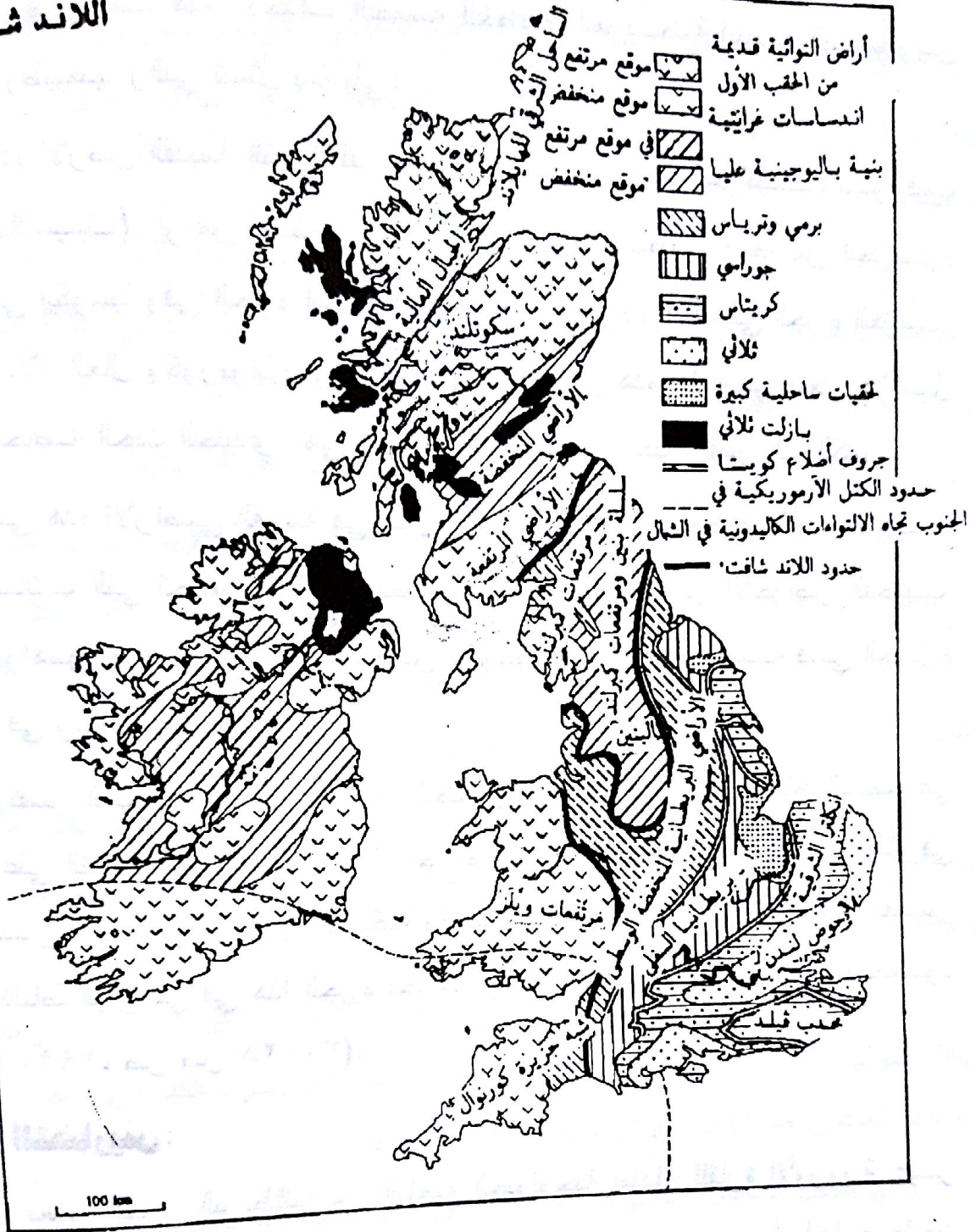
غنى هذه الأراضي القديمة في الجزيرة الكبرى بالفحم الحجري الجيد. حيث شكلت النباتات التي تجمعت في المنخفضات الهرسينية العديد من الأحواض الفحمية الواسعة وأهمها حوض بلاد الغال وحوض إيكوسيا ثم الأحواض الخمسة في الجزء الشمالي في وسط الجزيرة.

وتفسر الصفتان السابقتان للبنية والتضاريس السبب في سيادة النشاط الصناعي وتغلبه على النشاط الزراعي في معظم أجزاء الجزيرة باستثناء الجزء الجنوبي الشرقي منها. انتشار الأراضي الرسوبية السمكية والمتنوعة في حوض لوندرة. وهذا ما يفسر غلبة النشاط الزراعي في هذا الجزء بخلاف الأجزاء الأخرى من البلاد (محمود رمزي ١٩٩٠، ص ص ٢٨-٣٠).

التضاريس:

تعتبر الجزر البريطانية من الناحية الجيولوجية امتداداً للقارة الأوروبية عبر بحر المانش والشمال. كما يعتبر جنوب غربي إنكلترا وجنوب غربي أيرلندا جزءاً من الهضبة الأرموريكية الكبرى التي كانت تمتد من بريتانى في فرنسا، وليس حوض لندن إلا معادلاً للحوض الباريسي، وتنتهي مرتفعات اسكتلندا ومرتفعات أيرلندا الشمالية إلى مجموعة بريطانيا العظمى هي المرتفعات الشمالية، والمرتفعات الوسطى، والسهل الأوسط:

اللاندا شافت



شكل (٥-٣) بريطانيا العظمى وإيرلندا (المناطق والجيولوجية)

أ- **المرتفعات الشمالية:** هي تلك التي تشاهد في اسكتلندا، حيث تشغل الجبال الجزء الأكبر منها، ويمكن تمييز ثلاث سلاسل جبلية أكثرها ارتفاعاً واتساعاً هي السلسلة الوسطى. فإلى الشمال من قناة جلين مور تمتد المرتفعات الشمالية الغربية التي يصل ارتفاع بعض أجزائها إلى أكثر من ١٠٠٠ م كما هو الحال في قمة جبل بن دارج (١٠٨١) م، ويقل الارتفاع في جزئها الشمالي الشرقي والجنوبي الغربي عن

١٠٠٠م (جبل بن مور ٩٩٨م، بن هوب ٩٢٧م). ويتضح دور الحت الجليدي في هذا الجزء من بريطانيا من خلال الوديان الجليدية (الفيوردات) التي قطعت الساحل وجعلته ممزقا بشكل كثرت فيه الخلجان وأشباه الجزر الصغيرة، وتعتبر شبه جزيرة سكاى أهمها والتي تحوي على كتلة جبلية ترتفع قمته إلى حوالي ١٠٠٠م (٩٩٣م).

وفيما بين قناة جلين مور في الشمال والمنخفض الممتد بين خليج فيرث أوف كلايد وخليج فيرث أوفورث، تمتد سلسلة جبال غراميان التي تقترب كثيرا من الشاطئ الغربي، وتحتوي هذه السلسلة على أعلى النقط ارتفاعاً في الجزر البريطانية، حيث ترتفع قمة جبل بن نفيس إلى ١٣٤٣م في الجزء الغربي من الجبال، كما ترتفع قمة جبل بن ماكدوي إلى ١٣٠٩م في الجزء الشرقي، وتتألف صخور هذه الجبال من صخور قديمة متبلورة مغطاة أحيانا بصخور رسوبية رملية أحدث، أثرت فيها عوامل التعرية مخلفة ورائها أودية كثيرة أغلبها من النوع الضيق وبحيرات عدة (بحيرة لوموند، بحير أوي).

عبر أوفورث و صيرث كلايد
وإلى الجنوب من المنخفض الذي تقع فيه مدينة غلاسكو وحتى الحد الفاصل بين اسكتلندا، وإنكلترا تسود المرتفعات الجنوبية في الجزء الأوسط من هذه المنطقة التي قطعها الحت إلى عدة كتل جبلية لا يزيد ارتفاع أي كتلة عن ٩٠٠م فوق سطح البحر (جبل ميرريك في الغرب ٨٤٣م وجبل برودلو في الوسط ٨٤٠م) وتنتهي هذه الجبال جنوباً بمجموعة تلال شيفوت (أعلى ارتفاع فيها ٨١٥م) (علي موسى . محمد الحمادي ٢٠٠١ ص ٩٧)

ب- **المرتفعات الوسطى والجنوبية:** وتتألف في معظمها من صخور تعود إلى الزمن الأول وتتألف من ثلاث كتل رئيسية هي:

١- **مرتفعات كورنول وديفون:** وتتصف بكثرة تجزئتها متخذة شكل تلال، لا يزيد ارتفاعها الأعظم عن ٧٤٠م في جبال دارتمور في كورنول، وأقل من ذلك في جبال اكسمور في ديفون. وبوجه عام يغلب على شبه الجزيرة الجنوبية الغربية (كورنول، وديفون) الطابع التضاريسي السهلي حيث أن قرابة ٧٥% من مساحتها لا يزيد ارتفاعه عن ٢٠٠م فوق سطح البحر.

٢- مرتفعات كمبريان: وتتمثل هذه المرتفعات في منطقة ويلز، ممتدة من الشمال نحو الجنوب تاركة سهلاً ساحلياً ضيقاً بينها وبين ساحل قناة سانت جورج، ويزيد ارتفاع هذه الجبال كلما اتجهنا شمالاً ليصل إلى أقصاه في قمة جبل سنودن (١٠٨٥م).

٣- مرتفعات البنينز pennines: وتمتد من تلال شيفون وحتى وادي نهر ترنت قرب مدينة داربي بطول يقارب من ٢٥٠ كم. وبجانب مجموعة تلال شيفون، يمكن تمييز ثلاث كتل جبلية ضمن هذه المرتفعات منفصلة عن بعضها بواديان نهريّة، وهذا دليل على تأثير عوامل التعرية التي أدت إلى تجزئة هذه المرتفعات وكشف الصخور القديمة. ولا يزيد ارتفاع هذه الجبال عن ٨٠٠م سوى في الجزء الواقع إلى الغرب من وادي ايدن "منطقة البحيرة" حيث جبل سكافيل بيكرز (٩٧٨م) وجبل سكيديو (٩٣١م).

فإلى الشمال من وادي نهر تيز الأوسط وإلى الشرق من وادي ايدن تكون الجبال أكثر اتساعاً وارتفاعاً، إذ يصل ارتفاعها الأعظم إلى ٨٩٣ في جزئها الغربي (جبل كروس فيل) بينما تكون كثيرة التجزؤ في الجزء المحصور بين وادي تيز ووادي اير Aire المار من مدينة ليدز، ويقل اتساع الجبال وينخفض مستواها إلى الجنوب من ذلك حيث تنتهي عند مدينة داربي.

ج- السهل الأوسط والجنوبي: ويقع إلى الجنوب من مرتفعات البنينز وإلى الشرق من مرتفعات كمبريان وديفون، وتغلب على سطح هذا السهل قلة الارتفاع حيث لا يزيد ارتفاع أعلى أجزائه عن ٣٣٠م، إذ تظهر بعض التلال متخذة شكل سلاسل على سطحه، كما هو الحال في تلال كوتسوولد في الغرب وتلال شلترن في الوسط. ويمثل هذا السهل معظم إنجلترا وأكثر من ثلث مساحة بريطانيا العظمى.

٢- الظروف الطبيعية والموارد:

المميز بالنسبة لبريطانيا تنوع أشكال التضاريس: تسود التضاريس الجبلية شمال بريطانيا وغربها، أما في الشرق والجنوب فتسود السهول. سكوتلندا أكثر جبلية حيث توجد فيها قمم مدببة الرؤوس مغطاة بالثلوج (أعلى نقطة في البلاد هي جبل بن-

نيفيس = ٣٤٣م)، والهضبتين الاسكتلنديتين الشمالية الجنوبية. تتحدر الجبال في غرب اسكتوتلندا بشدة نحو ساحل البحر مشكلة الكثير من الخلجان الطويلة الضيقة، أما في الشرق فإن انحداراتها التدريجية تتحول إلى منخفض. الارتفاعات الباقية متوسطة الارتفاع، وتآكلت بقوة من الجليد والأنهار، وعارية من الأشجار تقريبا وتمتلك خطوط محيطية رقيقة ووادعة جدا. أكبر امتداد عند سلسلة جبال بينين، الممتدة من الشمال إلى الجنوب من اسكتلندا إلى وسط إنكلترا، وتحتل الارتفاعات على قبة لجبال كامبرلاند وسط شبه جزيرة كامبرلاند، أما جبال ويلز فتحتل شمال ووسط شبه جزيرة ويلز. توجد كذلك سلسلة من المرتفعات في شبه جزيرة كورنويل وسلاسل جبلية طباشيرية في الجنوب الشرقي.

يحتل السهل الكثير التلال الواسع جنوب شرق البلاد ووسطها، أما المنخفض الأكثر تسطيحا فهو فينلند الذي يحيط بخليج أوش.

تمتد في اسكتلندا بين الهضبتين الشمالية والجنوبية منخفض وسط اسكتوتلندا بالإضافة إلى ذلك تشكل المنخفضات شريط واسع بموازية الساحل الشرقي وشريط ضيق بموازية الساحل الغربي لبريطانيا.

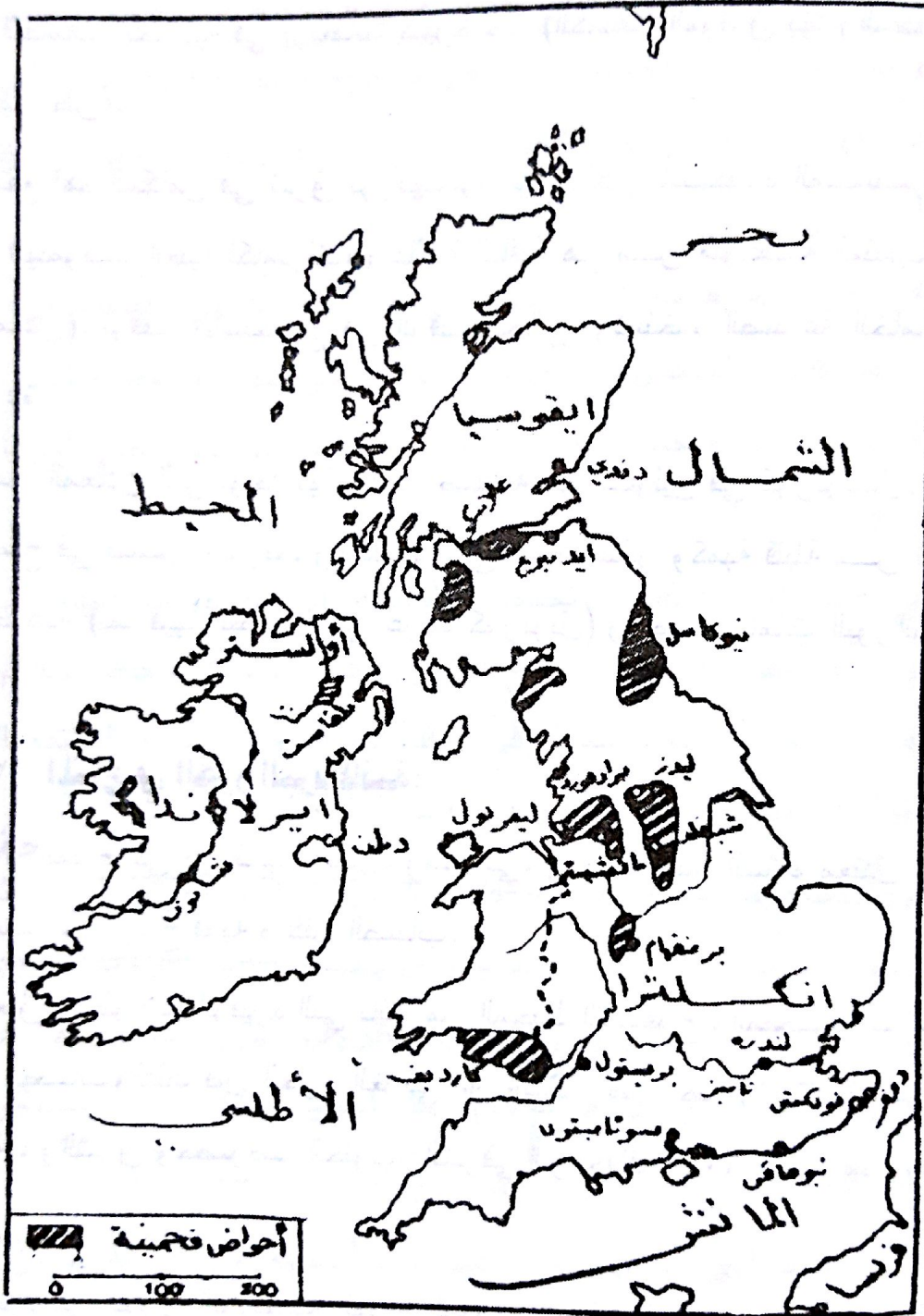
١- الموارد المعدنية:

إن الجزء الأساسي من البلاد مستوعب بشكل جيد، وحوالي وتبلغ نسبة الأراضي الزراعية نحو ٧٥% من مساحة البلاد.

بريطانيا غنية بالفحم، الذي تشكل احتياطياته الكلية ١٨٩ مليار طن، بما فيها المستخرجة وهي ٤٥ مليار طن. ويتواجد في جميع المناطق الاقتصادية للبلاد باستثناء الجنوبية الثلاثة وشمال أيرلندا. تركزت أكثر مكامن الفحم في ثلاثة أحواض فحمية هي: ^(١) يوركشاير و ^(٢) نورثومبيرلند-داريم المتوضعان في سفوح تلال بينين، و ^(٣) جنوب ويلز-على المنحدر الجنوبي لجبال ويلز. صارت أحواض الفحم الحجري نواة تشكيل الإنتاج الصناعي والمناطق الصناعية.

ووصل الكثير منها إلى قرب الساحل البحري، وصار من السهل تصدير الفحم. ساعد ذلك في الماضي على تحويل بريطانيا إلى أكبر مصدر للفحم في العالم. ليس

للفحم الحجري في الوقت الراهن أهمية كبيرة كما في السابق، لذلك فقد تقلص استخراجه، وقد استنفذت أحسن الطبقات، وصار استخدام المناجم العميقة غير اقتصادي.



شكل (٥-٦) أحواض الفحم في بريطانيا

اكتشفت في الستينات - السبعينات موارد كبيرة للطاقة كبيرة وجديدة هي النفط والغاز الطبيعي في جرف بحر الشمال. تتوضع هذه المكامن بالقرب من سواحل

جنوب-شرق إنكلترا وشمال-شرق سكوتلندا. تبلغ احتياطات النفط ٢ مليار طن والغاز ٢ تريليون م^٣. غير استخراجها التقييم العام لتأمين موارد الطاقة لبريطانيا ووضعها في موقع موفق بالمقارنة مع شركائها في الاتحاد الأوروبي.

الخامات الحديدية في بريطانيا كبيرة جداً (الكميات الموثوق بها والمحتملة هي ٤,٦ مليار طن).

تقع أهم المكامن في شرق نورتهيمتونشير، ولكن باستثناء المستثمرة حالياً خامات الهيمونيت الغنية لكامبرلند، وغالبية الباقية هي من النوعية المتدنية (٢٢-٣٣% معدن). توقف الاستخراج في الوقت الحالي، وتستخدم الصناعة الخامات الغنية المستوردة.

من المعادن التي توجد لها مكامن ضخمة هو الكاولين في كورنويل. ويوجد كذلك الملح في تششير وداريم، والكالسيوم في يورك شاير وكمية قليلة من المعادن غير الحديدية (بما فيها القصدير في غرب كورنويل) ووجدت خامات اليورانيوم في سكوتلندا.

٢- المناخ في الجزر البريطانية:

المناخ في بريطانيا معتدل، ومحيطي، ورطب جداً، الشتاء معتدل والصيف قليل الشمس، والرياح قوية ويكثر الضباب.

تعيق الهطولات الوفيرة التي تأتي من المحيط السفوح والمنحدرات الغربية للجبال والهضاب، لذلك فإن الجزء الغربي من البلاد رطب جداً (٢-٣ ألف مم وسطياً في السنة)، والشرق وخصوصاً الجنوب-الشرقي أكثر جفافاً (٦٠٠-٧٠٠ مم وسطياً في السنة)

يسود في الجزر البريطانية المناخ البحري المثالي الذين يدين بصفاته الجيدة الثلاثة عوامل رئيسية هي:

١) الصفة الجزرية للبلاد والناجئة عن تغلغل الخلجان والفيوردات وتشعبها داخل الجزيرة الكبرى، وإيصالها للمؤثرات البحرية إلى ابعد المناطق الداخلية من الجزيرة الكبرى.

٣٤ الرياح الغربية التي تهب في الصيف، والجنوبية الغربية التي تهب في الشتاء. إذ تجلب هذه الرياح معها للجزر المؤثرات البحرية الملطفة للمناخ والمصحوبة بكميات كبيرة من الرطوبة.

٣٥ تيار الخليج الدافئ الذي يوصل المياه المدارية المحيطية الدافئة والرطوبة إلى قرب الشواطئ البريطانية فيلطف مناخها ويزيد كمية الرطوبة فيها. ولا يجاري بريطانيا بمناخها البحري من حيث اعتدال الحرارة وارتفاع كمية الأمطار وانتظامها، أي بلد آخر من البلدان الأوروبية البحرية.

وتقع الجزر البريطانية في منطقة تتنازعها ثلاثة نظم من الضغط هي، المرتفع الأزوري، المنخفض الأيسلندي، ثم الضغوط القارية التي تكون مرتفعة في الشتاء ومنخفضة في الصيف. وبحسب تضخم هذه النظم وتضاؤلها يكون حال المناخ في الجزر البريطانية.

وفي فصل الشتاء، يكون الانخفاض الأيسلندي في أشد حالات عمقه واتساعه، ويكون تدرج الضغط بينه وبين الارتفاع الأزوري في أشد حالات حدته، ولذلك تهب الرياح الجنوبية الغربية بعنف شديد. وفي الوقت نفسه يكون الضغط المرتفع القاري قوياً، ويحاول أن يطرد الرياح الغربية الدفينة من حافة القارة.

ويوجد كفاح مستمر بين الرياح القارية الباردة والرياح الزوبعية الدفينة، فكلاهما يحاول السيطرة على الجزر البريطانية. وحينما تتغلب الظروف البحرية يكون الجو معتدلاً ولكنه كثير الرياح، وحينما تتغلب الظروف القارية تحدث هبات قصيرة باردة وتتنخفض الحرارة إلى أقل من (5م) تحت الصفر، ولكن يندر أن تنخفض درجة الحرارة إلى أقل (-11م).

وتدل خطوط الحرارة المتساوية الشمالية والجنوبية على أن القرب من البحر أكثر أهمية من خط العرض في هذا الفصل، ذلك أننا نجد على الساحل الشرقي أن خط الحرارة الذي يعين (4م) يمتد جنوباً حتى خليج التايمز في كانون الثاني، بينما نجد على الساحل الغربي أن خط الحرارة الذي يعين (6م) يمتد شمالاً حتى هيريدة الخارجية، بينما الساحل الغربي أن خط الحرارة الذي يعين (6م) يمتد شمالاً حتى

ولو نظرنا إلى خريطة توزيع الأمطار السنوية في الجزر البريطانية - كما في الشكل المبين - للاحظنا مدى دور الواجهة الغربية للجزر والمرتفعات القريبة من السواحل الغربية في غزارة الأمطار، حيث تزيد كمية الأمطار في تلك الأجزاء عن ١٥٠ سم (بن نيفس ٤٣٠ سم، سيثوايت ٣٣٠ سم)، في حين تكون كمية الأمطار على أقلها في الأجزاء الشرقية المنخفضة والبعيدة عن تأثير الرياح الغربية الممطرة، إذ تتدنى كمية الأمطار السنوية إلى أقل من ٧٥ سم (لندن ٦٠ سم، دبلن ٧٥ سم، أدنبرة ٧٠ سم، نوتنغهام ٦٠ سم). أما الأجزاء الغربية من إنكلترا والجزء الأكبر من اسكتلندا، ومعظم أراضي أيرلندا، فإن الأمطار فيها تتراوح بين ٧٥-١٥٠ سم (بلايموت ٩٥ سم، غلاسجو ١٠٠ سم، فالنسيا ٤٠ سم) (علي موسى وزملائه ٢٠٠٤ ص ٧٤).

٣- الأنهار:

والأنهار في الجزر البريطانية ونتيجة لشكل توزيع الجبال ولارتفاع كمية الأمطار وتساقط الثلوج فوق الأراضي المرتفعة، تجري فوق أرض الجزيرة أنهار ذات صفات خاصة من حيث الغزارة والطول والصلاحية ولاستغلال الطاقة.

وباستثناء حوض لوندرة، فإن بقية أراضي الجزيرة تتميز بغناها بالمياه الراكدة. ففي الجهة الشمالية الغربية من الجزيرة، في كتلة كمبرلاند تكثُر مناطق البحيرات وكذلك في شمال ايكوسيا حيث يضم كل واد سلسلة من البحيرات المتطاولة.

وفي كل مكان من الجزيرة تكثُر المياه الجارية. ففي ايكوسيا يوجد نهر الكلايد ونهر فورث، وفي وسط الجزيرة في إنكلترا نهر مرسي وهامبر، وفي بلاد الغال نهر السفرن ولكل هذه المجاري أحواض متوسطة الاتساع، لذلك تبقى غزارتها خفيفة نسبياً مع انتظام في الجريان بسبب التغذية المطرية المنتظمة وشبه المستمرة. إضافة للتغذية الثلجية أحياناً (محمود رمزي. ١٩٩٠ ص ٢٣٧)

الأنهار في ظروف المناخ البريطاني والانتشار الواسع للصخور غير النفوذية للماء كثيرة المياه. وهي كثيرة العدد وقصيرة (أكبرها هي التايمز، وترينت، وسيفيرن، ميرسي)، ولكنها تقترب من بعضها البعض بحيث يمكن وصلها بالأقنية، وهو ما مكن

في حينه تأسيس شبكة طرق مائية كثيفة على أساسها، والتي استخدمت بشكل واسع قبل تطوير النقل بالخطوط الحديدية، أما الآن فهي تستخدم أكثر لأغراض رياضية.

تعود الأهمية العظيمة لمصببات الأنهار، التي تتوغل بعيداً في اليابسة وكذلك خط الشواطئ المليء بالخلجان والرووس. وهذا ما مكن من تأسيس وإنشاء الكثير من المرافئ، التي أصبح بعضها عقد صناعية كبرى. المهم جداً بالنسبة لدولة على شكل جزيرة هو سهولة الوصول للنقل البحري (بولتسكي، ٢٠٠٣).

٤- التربة والنبات:

تكثر في الغطاء الترابي للبلاد التربة الرمادية والحراجية السوداء، أما فوق الأحجار الكلسية فتشاهد الدبالية الكربوناتية. الأكثر خصوبة هي التربة الطمية - المروجية عند خليج أوش وعلى الضفة الغربية لمصب هامبير. ومن حيث التركيب الميكانيكي تسيطر التربة الطينية والتربة الطينية الرملية. نتيجة للهطولات الغزيرة صارت التربة فضة. التربة في بريطانيا تعطي محصولاً عالياً لأنها مزروعة منذ زمن بعيد.

تؤثر خصائص ظروف التربة والمناخ على تخصص الزراعة للقسمين الغربي والشرقي من البلاد. مع أن هذه الظروف تسمح بزراعة جميع مزروعات الشريط الوسطي، تنمو الأعشاب بشكل جيد في التربة الثقيلة في الغرب، أما من الحبوب فينمو الشوفان، وهو ما يحدد التخصص بتربية المواشي، والتربة في الشرق أخف وتستخدم لزراعة الشعير، والقمح، والشوندر السكري.

تتميز بريطانيا بلاندشافت زراعي، باستثناء المناطق الجبلية حيث بقيت النباتات الطبيعية. السائد في الغابات هي الفصائل العريضة الأوراق، أما في سكوتلندا فيسود الصنوبر، ويسود الحلج في الأراضي البور في الهضاب. تشغل الغابات ١٠% من المساحة (نصفها إنتاجي). ولكن البلاد تعطي انطباع كأنها حراجية بفضل السياجات النباتية، والدغل المنتشر في كل مكان، والحدائق وما شابه ذلك. الاستثناء هو الساحل الغربي، المعرض للرياح، التي تجلب الرذاذ البحري المالح، محروم تقريبا من النباتات (أشجار صغيرة، وشجيرات مغطاة في منخفضات التضاريس).

شرق إنجلترا (East of England).

لندن الكبرى (Greater London).

إنجلترا الجنوب شرقية (South East England).

إنجلترا الجنوب غربية (South West England).

تتشكل كل منطقة من أقاليم (Counties) أو أقاليم حضرية (Metropolitan Counties) أو دوائر وحدوية (Unitary Authorities)، الاستثناء الوحيد لهذه القاعدة منطقة لندن الكبرى التي تتشكل من بلديات (London Boroughs).

تتكون اسكتلندا من ٣٢ منطقة، ويلز تحوي ٢٢ دائرة وحدوية، أيرلندا الشمالية مقسمة إلى ٢٤ دائرة، ٢ مدينتين و ٦ أقاليم.

عدا عن المقاطعات المعروفة، تضم المملكة المتحدة العديد من الأراضي الأخرى، أو ما يعرف باسم مستعمرات التاج البريطاني (Crown colony). قانونياً لا تنتمي كل من جزيرة مان (Isle of Man) وجزر القنال (Channel Islands) إلى المملكة، إلا أن الحكومة البريطانية تقوم بتصريف الشؤون الخارجية لهذه الجزر.

٢- السكان:

المميز حالياً للبلاد هو الزيادة المنخفضة للسكان وهو نتيجة لتقارب دلائل الولادة والوفيات ولانخفاض فاضل الهجرات. يصادف في بعض السنوات أن تكون الزيادة سلبية (عندما يكون فاضل الهجرات إيجابياً).

إن الزيادة الطبيعية المنخفضة مرتبطة مع مشاكل "كبر عمر الأمة" وزيادة النفقات الاجتماعية لضمان كبار السن، وتقلص السكان في العمر القادر على العمل في التطور، يؤدي بطئ زيادة السكان إلى ضيق السوق الداخلية، وهذا غير ملائم لتطوير الإنتاج.

الديناميكية الحالية للسكان تختلف بحدّة عن العمليات الديموغرافية لعصر ازدهار بريطانيا في القرن ١٩ عندما زاد عدد السكان بوتائر سريعة نتيجة لارتفاع عدد الولادات بالرغم من الهجرة النشطة إلى المستعمرات.

إن ٧٧% تقريباً هم إنكليز، و ١٣% تقريباً هم سكوتلنديون، حافظ الويلزيون والأيرلنديون على الثقافة الأصلية لهذه الأقليات القومية، وأحفاد قبائل الكلت، أما في بعض المناطق الريفية النائية غالباً فقد حافظوا على اللغة (الهيلية، والغالية، والأيرلندية) ديانة الإنكليز هي الإنجيلية، أما ديانة الأيرلنديين فهي الكاثوليكية، وديانة الإسكوتلنديين هي ***** . يشكل المهاجرون نسبة ١٠% وهم في الأغلب من دول الكومونولث (الهند، باكستان، ودول حوض الكاريبي). يتركز المهاجرون في ثلاثة مناطق هي لندن الكبرى (أكثر من ٢/١ عددهم)، وغرب ميلاند، وليفربول. كانت "زروة" انتقالهم إلى بريطانيا في الخمسينات والستينات، وقد اعتمدت لاحقاً في سنوات الأزمة، التي زادت فيها البطالة، قوانين تحد من الدخول إلى البلاد. مع ذلك فقد زاد نصيب المهاجرين في سكان البلاد بسبب الدلائل المرتفعة للولادة.

كثافة السكان في بريطانيا عالية وهي أكثر من ٢٤٠ شخص في ١ كم^٢ وفي إنكلترا أكثر من ٣٥٠، وفي ويلز ١٣٠، وفي سكوتلندا وأيرلندا الشمالية حوالي ١٠٠ في ١ كم^٢. تتميز البلاد بدرجة عالية من المدينة حيث يعيش أكثر من ٩٠% من السكان في المدن، تشكلت في البلاد ثمانية كتل مدنية بسكان يزيد عددهم عن ١ مليون شخص وهي:

لندن الكبرى، وغرب ميلاند (المركز هو بيرمينغهم، وميسيسايد (ليفربول)، ومانشستر الكبرى، وغرب يوركشاير (مركزان هما ليدس وبرادفورد)، وجنوب يوركشاير (شيفيلد، وروثيرم)، وكلايدسايد (غلاسكو)، ونيوكاسل - أبون-تاين. يعيش حوالي نصف السكان في المدن الكبرى (بعدد للسكان يزيد عن ١٠٠ ألف)

وبالرغم من لامركزية ولا تركيز للتجمعات السكانية والمدن، التي شجعتها الحكومة في الستينات، واشتدت لاحقاً نتيجة لتفعيل تسرب السكان والصناعة في المراكز المدنية القديمة مع قيمة أراضيها المرتفعة، واهتراء وقدم الاحتياطي السكني، والمشاكل الحرجة للنقل والبيئة. خرجت أزمة مراكز المدن، حيث تمركزت الطبقات المهشمة من السكان بمن فيهم المهاجرين، المشاكل الاجتماعية، وتسبب في إعداد البرنامج الحكومي لترميمها وتجديدها (بولتسكي، ٢٠٠٣).

اللغات:

الإنجليزية هي اللغة الأولى في البلاد. هناك لغات محلية أخرى، الويلزية (Welsh)، الغاليلية (Gaelic) في اسكتلندا، الأيرلندية (Irish) والعديد من اللهجات الاسكتلندية (Scots). حمل المهاجرون الجدد من الدول الكومنولث معهم العديد من اللغات الأخرى، ومن أمثلها اليوم الأردية (لغة أهل باكستان).

الثقافة:

تعد جامعة كامبريدج (University of Cambridge) وجامعة أكسفورد (University of Oxford)، من أهم الجامعات في العالم، تخرج من هذه الجامعات العديد من كبار العلماء والمهندسين، من أشهرهم: إسحاق نيوتن، جيمس واط، وشارل داروين.

يعتبر ويليم شكسبير (William Shakespeare) من أشهر الأدباء الإنجليز في العالم. من بين العديد من الكتاب الآخرون يمكن أن نعد: الأخوات برونتي، شارلوت (Charlotte Bronte)، أميلي (Emily Bronte) وأن (Anne Bronte)، آرثر كونان دويل (Arthur Conan Doyle)، جيوفري كوسر (Geoffery Chaucer) وجي آر آر توكلين (J.R.R. Tolkien) من أهم الشعراء: روبرت بيرنيز (Burns) (Robert Burns)، توماس هاردي (Thomas Hardy)، جون ميلتن (John Milton) الخ....

الفنون:

في مجال الموسيقى الكلاسيكية برز العديد من المؤلفين: ويليم بيرد (William Byrd)، جون تافرنر (John Taverner)، هنري بيرسل (Henry Purcell)، إدوارد إيلغار (Edward Elgar) وآخرون.

في بريطانيا العديد من الفرق الأوركسترا، منها أوركسترا الـ BBC السمفونية (BBC Symphony Orchestra)، الأوركسترا الفيلهارمونية الملكية (Royal Philharmonic Orchestra). نظرا لموقعها وللعوامل الاقتصادية التي تميزها.

تعد مدينة لندن محطة رئيسية لهواة الموسيقى الكلاسيكية في العالم. توجد بها العديد من صالات العرض الموسيقية، كما تقدم "دار الأوبرا الملكية" (Royal Opera House) عروضها، وتعد هذه من بين أشهر الفرق الأوبرالية في العالم.

تعتبر المملكة المتحدة والولايات المتحدة معاً، موطن موسيقى الروك أند رول (rock and roll) الأول في العالم. من أهم الفرق الموسيقية في بريطانيا: البيتلز (the Beatles)، الرولنغ ستونز (Rolling Stones)، ليد زبليغ (Led Zeppelin)، بينك فلويد (Pink Floyd) وآخرون. كما تضم المملكة العديد من الفرق في أنواع أخرى من الموسيقى العصرية. وعلى العموم فإن بريطانيا تعتبر المنتج الأول لفرق موسيقى البوب (Pop Music) في العالم.

من بين أبرز الشخصيات في تاريخ فن الرسم، جون كانستيل (John Constable)، توماس غانسبورو (Thomas Gainsborough)، ويليم بلاك (William Blake) وجي. أم. دبليو. تيرنر (J.M.W. Turner). في القرن الـ ٢٠ برز فرانسيس بيكون (Francis Bacon) ومؤخراً بيتر بليك (Peter Blake).

ج- الأحوال الاقتصادية:

المملكة المتحدة قوة رائدة في التجارة العالمية ومركز مالي أيضاً، تملك اقتصاد رأسمالي، وواحدة من أكبر الاقتصاديات في العالم الغربي، وخلال العقدين الماضيين تمكنت من تخفيض العجز في الموازنة عن طريق برنامج خصخصة.

الزراعة قطاع متطور جداً، وتعتمد المملكة في الأغلب على الزراعة المكثفة والآلية والتي تعطي مردوداً يعد الأكبر في الاتحاد الأوروبي. رغم أن القوة العاملة في هذا القطاع لا تمثل إلا ١% من مجموع القوى العاملة في البلاد إلا أن المنتجات الزراعية تغطي حوالي ٦٠% من الاحتياجات المحلية.

تملك المملكة مخزونات معتبرة من المواد الأولية كالفحم، الغاز الطبيعي والنفط. تمثل عائداً لهذه المواد ١٠% من الناتج المحلي الأولي، ويعتبر هذا المعدل، من بين أعلى المعدلات في الدول الصناعية. تمثل الخدمات البنكية، التجارية

والتأمينات نسبة كبيرة من الناتج المحلي الأولي، وتتزايد هذه النسبة على حساب القطاع الصناعي الذي أخذ دوره يتناقص تدريجياً.

وضعت حكومة طوني بليير العمالية خمس شروط، يجب على المملكة المتحدة تحقيقها قبل أن يتم إجراء استفتاء عام للدخول إلى منطقة اليورو.

هل تتوافق الدورات والهيكل الاقتصادية في بريطانيا مع نسب الفوائد الأوروبية على الأسس الدائمة؟

إذا طفت مشاكل على السطح، هل نتمتع بالقدر الكافي من الحرية للتعامل معها؟ بعد الانضمام إلى منطقة اليورو، ما هي عواقب ذلك على قطاع الخدمات التجارية في المملكة المتحدة؟

هل سيساعد الانضمام إلى منطقة اليورو على خلق ظروف أحسن للشركات التي تخطط على المدى الطويل حتى تستثمر في بريطانيا؟

هل سيساعد الانضمام إلى منطقة اليورو على الاستقرار، النمو العال، ضمان تزايد مناصب العمل؟

- الوصف العام للاقتصاد:

تحمل الخصائص الحالية لبنية الاقتصاد البريطاني بصمات وطابع الميزات الخاصة لتطور اقتصادها في العهود التاريخية المختلفة. سارت في بريطانيا عملية اكتناز رأس المال بشدة أكثر مما في الدول الأخرى. شاركت البلاد في القرون ١٧-١٩ بفعالية في التجارة العالمية، وتملك الأسطول الأكبر في العالم، وأسست أكبر إمبراطورية استعمارية. تحولت في القرن ١٩ إلى بنكير (صيرفي) عالمي، وزاد نصيبها في المنتج الصناعي العالمي عن ٢٠/١.

ولكن وفي الربع الأخير من القرن ١٩ تخلفت بريطانيا عن الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا من حيث وتائر التطور الصناعي، وبعد الحرب العالمية الأولى صارت مدينة للولايات المتحدة الأمريكية. تضررت بصورة خطيرة الفروع الصناعية القديمة أثناء الركود الاقتصادي في الثلاثينات. وبعد الحرب العالمية الثانية تار-

(تقلص حصة القطاع الحكومي في الناتج الإجمالي العام من ١٠% إلى ٥%)، والتدابير الخاصة برفع وزيادة القدرة على المنافسة (وهو ما عجل بتدهور ميتالورجيا المعادن الحديدية، وصناعة السفن والسيارات)، ومساندة الفروع العلمية وتشجيع الاستثمارات الأجنبية (تنتج الشركات الأجنبية ٢٠% من المنتجات الصناعية، ويشغل فيها ١/٨ من السكان الفاعلين اقتصادياً).

١- الصناعة:

تدين المملكة المتحدة بأسبقيتها في الميدان الصناعي الذي حققته في القرن الثامن عشر، والذي حافظت عليه حتى مطلع القرن العشرين، إلى الفحم الحجري. كما تدين بذلك أيضاً إلى اختراعات خبائها التقنيين، كإكتشاف الفرن العالي الكامل بفحم الكوك في عام ١٧٠٩، والمكنة البخارية عام ١٧٦٩، ثم نول النسيج وآلة الغزل.

وقبيل الحرب العالمية الأولى كان معظم المراكز الصناعية البريطانية متمركزاً في البلاد السوداء أما ما يعرف باسم "بلاك كانترى" وهو اسم يدل بأن واحد على الفحم الحجري وعلى اللون الأسود الذي يميز كل المدن الصناعية الإنكليزية.

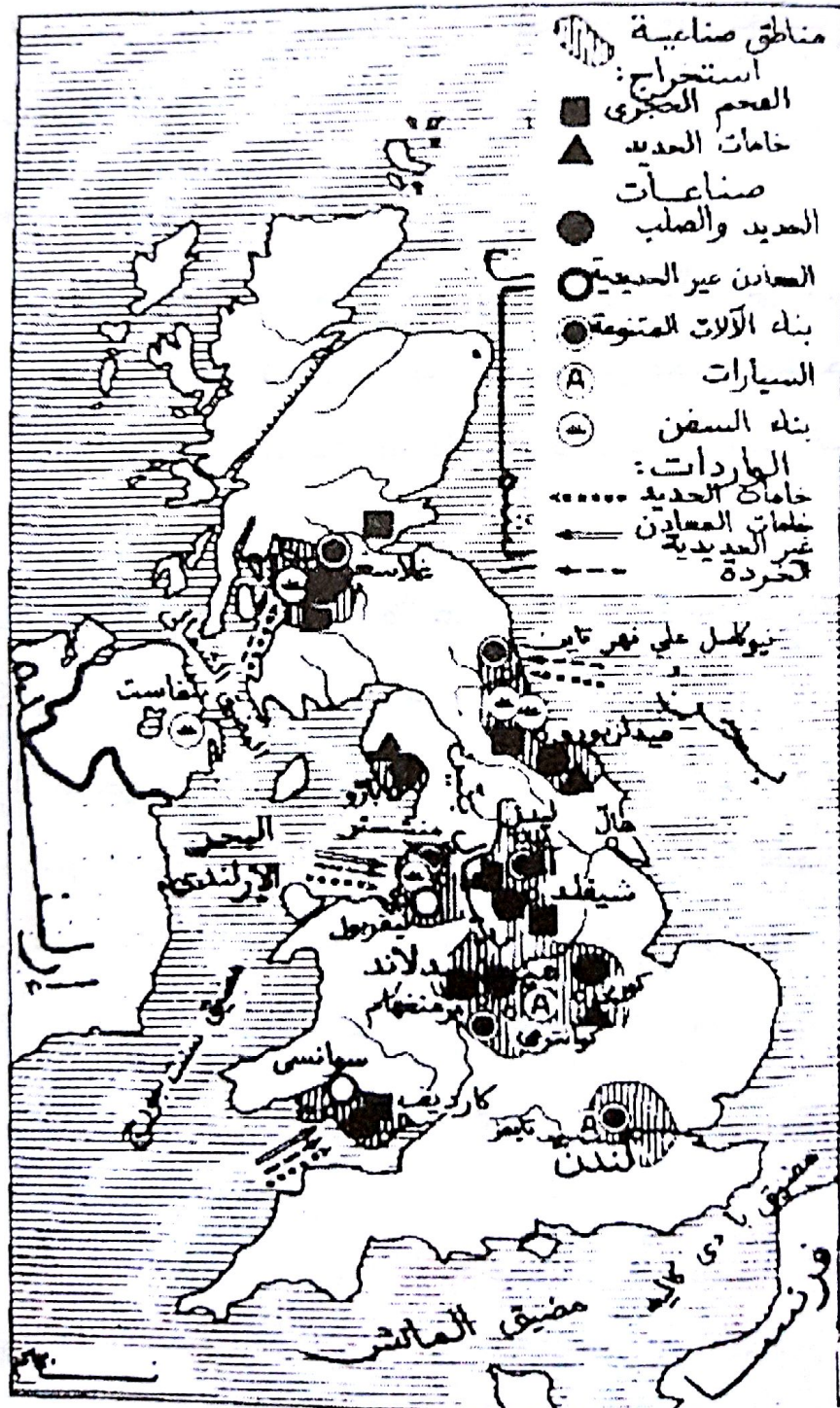
وبعد الحرب العالمية الأولى نتج عن أزمة الصناعات التقليدية وتزايد إنتاج الكهرباء التي هي عامل تبعثر للقوة المحركة، أن تناقص سكان بعض المناطق الفحمية مثل جنوب بلاد الغال ونورثمبرلاند، في حين أن نشوء صناعات جديدة كيميائية وميكانيكية أدى إلى توسع واضح في مدينة لندن، وفي مدن السهل أي البلاد الخضراء. غير أنه على أثر الحرب العالمية الثانية منحت الصناعات الحربية الحياة للمناطق القديمة تناقص سكانها، وقد استمرت حيوية هذه المناطق بعد عام ١٩٤٦ على أثر انصراف المعامل الحربية نحو فعاليات السلم.

وحالياً يميز في بريطانيا العظمى نموذجان للمناطق الصناعية:

أولاً: النموذج الذي كان عند أقدم الكتل الجبلية في ما يعرف بالبلاد السوداء، حيث بقيت الصناعات التقليدية متفوقة، رغم ما قام فيها من فعاليات صناعية جديدة.

ثانياً: النموذج الذي قام حديثاً في المنطقة اللندنية، حيث قامت صناعات حديثة وانتشرت في سهول الجنوب الشرقي الخضراء.

اختلفت التغييرات التي حصلت في مجال الصناعة منذ منتصف السبعينات من حيث الاتجاهات عن المرحلة السابقة. فقد تقلص استخراج الفحم الحجري في صناعة التعدين وازداد استخراج النفط والغاز. انخفضت أهمية فروع الصناعة الثقيلة والفرع التقليدي في الصناعة الخفيفة وهو الصناعة النسيجية. ازداد دور إنتاج القطاع العلمي والشكل يوضح تسريع إنتاج سلسلة من فروع صناعة المكثات، وخصوصاً صناعة السيارات.



شكل (٩-٥) الخامات والصناعات والمناطق الصناعية

مصادر الطاقة:

تحتل بريطانيا المركز الأول في أوروبا من حيث الاحتياطي المتوفر لموارد الطاقة، وتعتبر المنتج الأكبر في الإقليم للنفط والغاز الطبيعي، والفحم الحجري. وأنتجت في السنوات الأخيرة من الطاقة مثلما أنتجت ألمانيا الاتحادية وفرنسا معاً. بلغت بنية ميزان الطاقة للبلاد من حيث الاستهلاك ما يلي: الغاز الطبيعي ٣٨%، والنفط ٣٤%، والفحم ١٧%، والطاقة الذرية ١١%، والطاقة المائية ٠,٣%. يحتل رأس المال الخاص المواقع المسيطرة في الطاقة، ويعود للقطاع العام جزء من استخراج ومحطات الكهرباء الذرية.

أ- صناعة الفحم الحجري:

تحتل بريطانيا من حيث احتياطي الفحم الحجري المركز الثالث في أوروبا (بعد ألمانيا الاتحادية وبولونيا)، حيث توجد في أراضيها ستة أحواض فحم ضخمة، أدت دوراً هاماً في تشكيل البنية المكانية للاقتصاد. يتركز الجزء الأساسي من استخراج الفحم في ثلاثة أحواض هي:

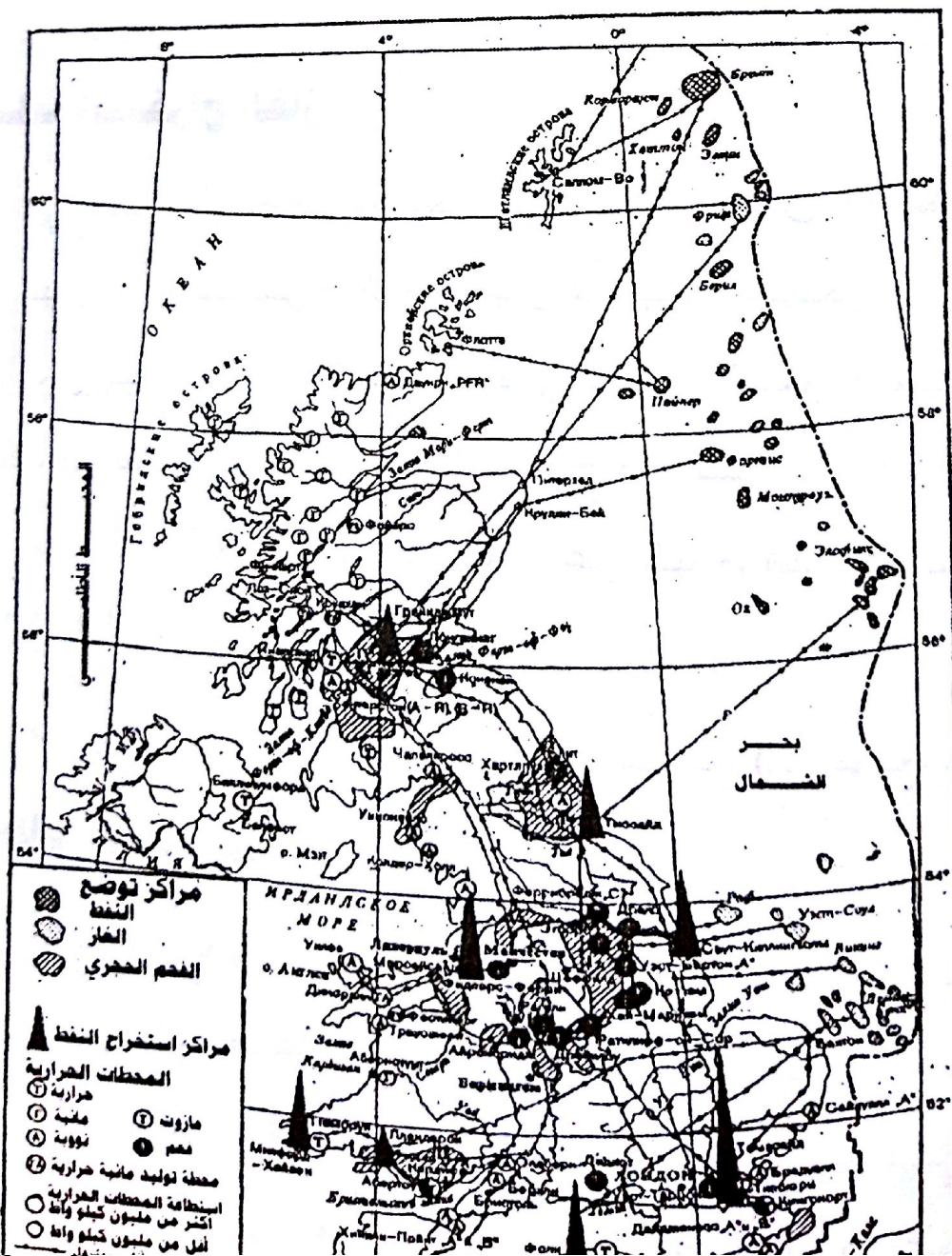
بوركشاير (بلغت نسبة الطاقة منه ٦٨% عام ١٩٩٥)، ونورتومبرلاند-ويلز (١٠% من فحم الكوكس)، وجنوب ويلز (١٨% الفحم الصلب).

تقلص باضطراد استخراج الفحم في فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية وشكل عام ٢٠٠١ ٣٢ مليون طن (مقابل ١٤٥ مليون طن عام ١٩٧٠ و ٢٩٢ مليون طن عام ١٩١٣)، بما في ذلك أكثر من الثلث تم استخراجه من على سطح الأرض.

هبط التصدير حتى الصفر (من ٣ مليون طن عام ١٩٧٠ و ١١٠ مليون طن في بداية القرن)، وزاد الاستيراد حتى ٣٦ مليون طن عام ٢٠٠١ (من ٠,١ مليون طن عام ١٩٧٠).

بالرغم من إعادة البناء التقنية فإن زيادة الأعماق وارتفاع قيمة الاستخراج تجعلان من الفحم البريطاني أضعف قدرة على المنافسة. ينتظر في المنظور القريب انخفاض استخراجه وتصديره وزيادة استيراده

ب- صناعة النفط: من المعروف القطاع البريطاني من بحر الشمال يحتوي على ١٣٣ مكم للنفط واحتياطي يصل إلى ٢ مليار طن والمستخرج ٠,٧ مليار طن وهو ما يشكل حوالي ثلث احتياطات الجرف يجري الاستخراج من خمسين موقع، الأكبر منها هما برينت، وفورتيس. وقد شكل الاستخراج عام ٢٠٠١ مقدار ١.٠٩ مليون طن ذهب منها ٨٩ مليون طن، أو أربعة أخماس منها إلى التصدير إلى الولايات المتحدة الأمريكية بشكل رئيس وإلى ألمانيا وهولندا، ويبقى كذلك استيراد كبير للنفط (٥٤ مليون طن) وهذا مرتبط بغلبة المركبات الخفيفة لنفط بحر الشمال والخصائص التكنولوجية لمصافي تكرير النفط البريطانية، يتوقع أن تبقى بريطانيا في السنوات القريبة القادمة المنتج للنفط.



ج - صناعة تكرير النفط:

بُنيت مصافي النفط في زمن ما بعد الحرب في مصبات الأنهار وفي المرافئ العميقة المياه. عملت في البلاد في بداية عام ٢٠٠١ (١٢) مصنع لتكرير النفط باستطاعة إجمالية تساوي ٨٩ مليون طن في السنة (أغلقت عام ١٩٩٩ مصفات تكرير النفط التابعة لشركة "شل" في شل-هيفين باستطاعة ٤,٣ مليون طن في السنة). وتوضعت في مصب نهر التايمز، وفي فولي بالقرب من ساوتهيمبتون، وفي جنوب ويلز، وعند قنال مانشيستر، وفي تيسايد، وهامبيرسايد وفي سكونلندا (نمرنيجمون). إن ٧٠% من النفط المعالج في مصانع تكرير النفط هي من مصدر استيرادي.

د - صناعة استخراج الغاز:

اكتشفت في القطاع البريطاني من بحر الشمال أكثر من ٨٠ مكمناً للغاز باحتياطي ٢ تريليون م^٣ والمستخرج ٠,٨ تريليون م^٣. بدأ استخراج الغاز في منتصف الستينات، ويستثمر الآن ٣٧ مكمناً، ويأتي نصف الاستخراج من ٧، نذكر منها ليمان-بينك، وبرنت، وموركيم. زاد الاستخراج من السنوات ١٩٩٠-٢٠٠١ من ١١ حتى ١٠٦ مليار م^٣. التجارة الخارجية للغاز غير كبيرة، فقد شكل تصديره عام ٢٠٠١ مقدار ١٦، أما الاستيراد فهو ٣ مليار م^٣.

يستورد الغاز بواسطة الأنابيب تحت الماء من النرويج (من موقع إكسوفيك).

هـ - الطاقة الكهربائية:

أغلقت بريطانيا في العقود الأخيرة الكثير من المحطات الكهربائية الحرارية الصغيرة، وبدلتها بكبيرة (باستطاعة ١,٥-٢ مليون كيلوواط). بلغ إنتاج الطاقة في بريطانيا عام ٢٠٠١ أكثر من ٣٥٣ مليار واط/سا، ٧٤% منها في المحطات الكهربائية الحرارية (٣٧% على الغاز، و٣٣% على الفحم، و٤% على النفط)، و٢٢% في المحطات الكهربائية الذرية. تدرج في الاستثمار محطات كهربائية غازية جديدة ومن المتوقع في المنظور زيادة نصيبها في إنتاج الطاقة الكهربائية. شكّلت مناطق الطاقة الكهربائية الكبيرة ضمن حدود حوض يوركشاير للفحم الحجري بموازاة

في يوركشاير الشمالية، حيث يتم هنا نسج قسم من الصوف الذي ينتقل من منطقة لندن. بينما تتسج مدينة وكيفيلد الصوف الذي يستورد بوساطه ميناء هول. وينسج الصوف الممشط، وهو اختصاص بريطاني بحث في مدينة برادفورد وعدد سكانها ٤٥٩ ألف نسمة. بينما ينسج الصوف المندوف والخشن في مدينة ليدز وسكانها ٧٤٤ ألف نسمة وهكذا يحتل إنتاج منطقة ويست ريدينغ المكانة الثانية بالعالم في صناعة النسيج الصوفي.

ويصنع الجوت في دندي والكتان والقنب في أيرلندا الشمالية (بلفاست) والحريير في دربي وهي صناعات نسيجية ذات أهمية ثانوية. ولكن تزدهر المنسوجات الاصطناعية كصناعة الغيران التي تحتل المكانة الرابعة بالعالم، وصناعة الحريير الاصطناعي والنايلون التي تحتل المكانة العالمية الثالثة.

بقيت جغرافيا الصناعة النسيجية من عصر الانقلاب الصناعي: تركزت صناعة الأقمشة القطنية في لانكشاير، والصوفية في يوركشاير، والتريكو في ميلاند الشرقية، والكتان في أيرلندا الشمالية

٧- صناعة الأطعمة الغذائية:

صارت هذه الصناعة في السنوات الأخيرة أحد المجالات الهامة لتركيز رأس المال البريطاني: تمثل هذا الفرع دزينة كاملة برئاسة "يونيفير" و "غراند ميتروبوليتين" من أصل ٤٠ اتحاد للبلاد، تدخل في "تادي ٥٠٠" لأكبر شركات العالم. تعود القابلية العالية للمنافسة في السوق العالمية للمواد الغذائية المركزة، والحلويات، والمشروبات (بما فيها الشاي والويسكي السكوتلندي، والمرببات اللندنية) والسجائر والتبغ. يعتمد توضع المصانع على الأسواق، بما فيها الخارجية

٢- الزراعة:

توائم الظروف الطبيعية لبريطانيا العظمى تربية المواشي أكثر من الإنتاج النباتي. لا يسمح المناخ المحيطي النموذجي في كل مكان بزراعة القمح. لا ينضج القمح في الأماكن الواقعة على ارتفاع أعلى من ٦٠٠ متر من سطح البحر وفي غرب

إنكثرتا بسبب ارتفاع "ارطوبة". في مقابل ذلك تظل المروج الطبيعية خضراء تقريباً في الأنحاء طوال العام.

تغلبت بريطانيا في العقود الأخيرة وبشكل قوى على "إعالة" نفسها بالمواد الغذائية الذي استمر لقرنين من المستعمرات. ارتفع بشكل كبير المستوى العلمي والتقني وإنتاجية الاقتصاد الزراعي، الذي صار جزءاً من الدخل الوطني الإجمالي. يزداد بانتظام تلبية احتياجات البلد من الموارد المحلية، علماً بأن ذلك قد زاد في فترة ما بعد الحرب من ٠,٣٣ حتى ٠,٨. ووصل الاكتفاء الذاتي التام بالنسبة لبعض المنتجات مثل الحليب، البيض، ولحم الخنزير، ولحم البقر، وبالنسبة لبعض الحبوب مثل القمح، والشوفان، والشعير، وبالنسبة للخضار (بما فيها البطاطا)، يستورد لحم الغنم، والزيت، والسكر، والتفاح، والأجبان.

تنص شروط الوحدة الأوروبية على دفع قيمة المنتجات المستوردة أعلى مما تدفعه بالمقارنة مع إمكانية استيراد المواد الغذائية من المستعمرات السابقة وهذا ما يخلف تناقضات مستمرة بين بريطانيا والأعضاء الآخرين في الوحدة الأوروبية.

المميز بالنسبة للنظام الزراعي هو وجود الملاك الكبار (ليندوردات)، الذي يعطوا الأرض بالإيجار ولكن عدد ملاك المزارع يزداد باستمرار (على حساب دفع القيمة)، ووصل نصيبهم وسط أصحاب المزارع ثلثي. تقلص عدد العمال الزراعيين النموذجيين سابقاً لبريطانيا (من ٦٦ إلى ٣٣%) من العاملين في الفرع) وذلك لزيادة المكننة الزراعية. إن مساحة المزارع البريطانية أكبر مما في البلدان الأوروبية الغربية الأخرى (٧٠ هكتار)، وثلث المزارع بمساحة تزيد عن ٥٠ هكتار، وهم الذين يقدمون الجزء الأساسي من المنتجات الزراعية. أكبر المزارع موجودة في الجنوب الشرقي (المنطقة الزراعية الرئيسية)، وحول خليج أوش (في الأراضي من نموذج الأراضي المقطعة من البحر، ٢-٣ ألف هكتار).

تشكل الأراضي المزروعة في المساحة الإجمالية للأراضي الزراعية (١٨,٥ مليون هكتار عام ٢٠٠١) نسبة ٦٠% (بما في ذلك المروج المبذورة وهي نسبة ٣٦%)، والمراعي الطبيعية ٢٤%، وغيرها من الأراضي ونسبتها ١٥%.

ويوسف تحديد المياه الإقليمية لمسافة ١٠٠ ميل نهديدا للصيادين البريطانيين في العروض العليا في حين ترفض سلطات لندن ادماج الرقع الغنية بالأسماك في بحر الشمال ضمن الرقعة الجماعية الأوروبية.

ويصاد سمك الرنجة ابتداءً من سواحل شتلاند في الصيف حتى مضيق بادوكاليه في نهاية الخريف. ويبلغ ما يصاد من هذا النوع ١٥٠٠٠٠ طن سنوياً. أما سمك الموره الذي يصاد في البحار الشمالية فيعطي كمية أكبر بثلاث مرات. أما سمك الأسقمري والأسماك المبسطة فيشكل اختصاص سفن الصين الساحلي. وتكون موانئ الصيد، وهي أقل عدد في الغرب (فيلتوود) من الشرق (أبردين. يارموث) تكون تحت إشراف شركة (هول غريمسبي) Hull Grimsby التي تؤمن استهلاك سوق لندن. ويجد دقيق الأسماك وزيتها، وهو ما يتم الحصول عليه من أسماك غير طازجة، أسواقاً رائجة. بيد أن الاستهلاك الفردي من السمك في تناقص كما أن تجارة منتجات الصيد تعاني من بعض الصعوبات.

٣- النقل:

كانت بريطانيا في الماضي الدولة البحرية الأساسية في العالم، تنقل اليوم ٩٥% من شحنات التجارة الخارجية بواسطة الأسطول البحري كما في السابق. ارتفع طوناج الأسطول التجاري البريطاني في السنوات الأخيرة ووصل إلى ١٠ مليون طن عام ٢٠٠١. بحسبان السفن المسجلة في برمود (١١ مليون طن) يصبح الطوناج العام لهذا الأسطول حوالي ٢٣ مليون طن. الطاقة العامة للمرافئ البريطانية عام ٢٠٠١ هي ٥٦٦ مليون طن. المرافئ الكبرى للبضائع العامة هي لندن (مع المرفأ المتقدم ميدوي بطاقة تزيد عن ٥٠ مليون طن) وليفربول (٣٠ مليون طن). المرافئ المتخصصة للنفط، وخامات الحديد والشحنات بالجملة هي غريمسبي - إيمميغ (٥٥ مليون طن) ونيس-هارتسلبول (٥١ مليون طن)، وفورت (٤٢ مليون طن)، وساوتهمبتون (٣٥ مليون طن)، وميلفورد-هيفين (٣٤ مليون طن)، وسالوم-فو (٣١ مليون طن). إن أهمية النقلات الساحلية غير كبيرة وهي تشكل ٢٠-٢٥% (ينقل الفحم الحجري من

الشمال إلى لندن، وينقل النفط ومشتقاته بين مرافئ ويلز الجنوبية). أعطى توجه بريطانيا نحو أوروبا الغربية دفعة لتطوير مرافئ الساحل الجنوبي الشرقي:

تتفرد لندن، وساتهيملتون، وفيليكستوي بحجوم النقل بالحاويات، وتتفرد دوفر، وهاريدج، وفيليكستوي بحجوم النقل بالرو-رو.

يشمل النقل الداخلي بالسيارات للبضائع ٦٤% وللركاب ٩٣% (عام ٢٠٠١) تصل نسبة الأوتسترادات الحديثة ٤% التي تجتذب ٣٦% من تيار النقل وهذا قليل بالنسبة لدولة كبريطانيا التي تتصف بامتلاك طرق سيارات بكثافة عالية خلافاً لبقية الدول المتقدمة. الحركة الأكثر كثافة فوق أوتستراد لندن - بيرمنغهام - مانشستر - غلاسكو. تمنع حركة النقل في مجموعة من الشوارع الرئيسية في المدن بسبب الازدحام، الذي يضر بالبيئة، ويجري الاهتمام بتطوير النقل العام. يوجد مترو (قطار الأنفاق) في كل من لندن و غلاسكو، إن مشكلة النقل العام حرجة في بعض المناطق الريفية.

تعود للنقل بالخطوط الحديدية ٥% من النقل الداخلي للبضائع والركاب. الطول الإجمالي للخطوط الحديدية هو ٣٢ ألف كم، وثلاث الخطوط غير اقتصادي (في المناطق الريفية)، ولكنها بقيت لأسباب اجتماعية. لزيادة القدرة على المنافسة تمت كهربية الخطوط الحديدية ثلث الخطوط)، وتم تشغيل قطارات سريعة في الاتجاهات الأساسية للركاب والشحن. يعمل نفق الخطوط الحديدية تحت المانش منذ عام ١٩٩٤.

تستخدم الطرق المائية الداخلية (الأنهار وشبكة الأقنية) في الوقت الحاضر لأغراض الاستجمام فقط. أما نقل الشحنات فيتم بشكل رئيسي ضمن حدود مصبات الأنهار العميقة كالمرسی، والتايمز، وسيفيرن، وهامبر.

تزداد أهمية النقل بواسطة الأنابيب (٥% من دورة النقل) مع بداية استخراج النفط والغاز في بحر الشمال. تأتي نسبة ٧٥% من النفط إلى البر بواسطة الأنابيب.

تزداد أهمية النقل الجوي سواء في نقل الركاب (وخصوصاً في الخطوط الدولية) والحمولات على حد سواء. جميع الخطوط الجوية البريطانية تابعة للقطاع الخاص، و"برينش آيرويز" تحتل المركز الأول في العالم بالنسبة للنقل بشكل عام وفي