

24 درجة

السؤال الرابع
الطلب الأول

4 درجات

شكل منشأة المدخل	معامل الشكل	إيجابيات الاستخدام	سلبيات الاستخدام
مدخل بأجنحة جبهية مع مخروط	0.07	الظروف الهيدروليكية عند المدخل جيدة	حجم الأعمال الترابية عند الإنشاء كبير

مناسيب رئيسية

بوابة مرفوع بالكامل		بوابة مرفوع جزئياً		ثابتة	
الماء في القناة B	الماء في القناة A	الماء في القناة B	الماء في القناة A	قاع القناة الفرعية	قاع القناة الرئيسية
1.2	1.40	1.00	1.40	0.00	0.00

الطلب الثاني

n	b	B	t	B'	درجة
	m	m	m	m	
2	1.75	3.5			4

البوابات مرفوعة كلياً	hb	H	Q	z	α	φ	a	ε
	m	m	m ³ /s	m			نصف دائرة	
	1.20	1.40	6.00	0.20	0.86	0.95	0.11	0.971
	hc	V0		Ho	z0	Q	درجة	
m	m/sec		m	m	m ³ /sec	0k		
0.69	الجريان مغمور		1.07	1.46	0.259	7.25		

الطلب الثالث

البوابة مرفوعة جزئياً	Q	hb	V0	H	Ho	φ	
	m ³ /sec	m	m/sec	m	درجة		
	3	1.00	0.54	1.40	1.42	0.95	
	a	a/H	e'	hc0	المتراجحة	μ	N
m			m	الطرف الأول	0.59	0.68	
0.4	0.29	0.625	0.25	20.00	>	16.84	الجزريان مغمور
				الطرف الثاني	hz	Q	درجة
					0.73	3.04	محقق

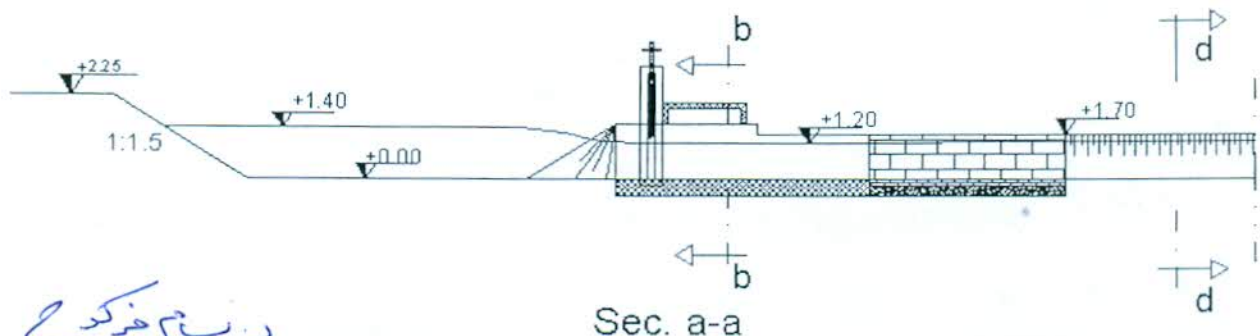
الطلب الرابع

ثلاث درجات

يمكن تصميم منظم حجر بفتحتين أو أكثر كل فتحة مزودة ببوابة بحيث يمكن التحكم بفتحة البوابات للتحكم منسوب الماء في القناة الرئيسية أمام مدخل منظم المآخذ .

ثلاث درجات

الطلب الخامس



رسم هندسي

لم تصحح امتحان مقر - المنان المائية

السنة الرابعة - الفصل الأول 2019
2020

سؤال الثاني - 6 درجات

1. يبرهن معادل القاعد في الضاغط النارج عن وجود شبلع معدني عند مدخل العبارة لصغر قيمته. (1)

2. افسح - سرعة المريان ضمن حجم العبارة في المجال 1 - 2 متر/الثانية. (1)
لذلك إذا انخفضت عن القيمة الأولى يحدث تسريع، وإذا زادت على القيمة الثانية يحدث هبوط لمادة الطح النافيل بحجم العبارة.

3. يبرهن زيادة مساحة المقطع العرضي بحجم العبارة عند تجاوز قيمة الاقتران H_{cp} القيمة المحددة بـ λ ، لذلك يؤدي لارتفاع قيمة السرعة المتناسبة طردياً مع قيمة H_{cp} . (1)

4. توضع الفوهات الجوية أحياناً فوق ناقل السفن المقلوب عند تقاطعه مع مجاري الأنهار، ويخضع من انكشاف الناقل بسبب الارتفاع في قعر المجرى. (1)

5. إن وقوع المجرى الدفقي من ناقل السفن المقلوب على منحدر أو حفن من منحدر أو من مدخله ومنه يبعد على تجاوز السفن المقلوب للعائق الذي يتقاطع معه. (1)

6. يفضل دوماً أن يضع السفن المقلوب أكثر من ناقلين لضمان استمرار المريان في أوقات الصيانة، أو في الأوقات التي يكون مطلوباً فيها تسيير بخارة أقل من الفخارة التي تُمر عادةً، فيجدي تسييرها عبر ناقل واحد للمحافظة على سرعة السرعة، بحيث لا يحصل تسريع. (1)

- ④ ما المقطع الجريان، والسرعة، والفضاء في قناة الري.
- افتراض قيمة السرعة ضمن حجم العبارة، وتحديد مقطع المضي، والتحقق من صحة الافتراض Hyp. ⑧
- تصميم المقطع المضي لحجم العبارة في حال كان انبوبياً. ⑥

د. يوسف مرعي

نفساني

ب- مائیه

1-

$$\Delta H_{max} = 5 \text{ m}$$

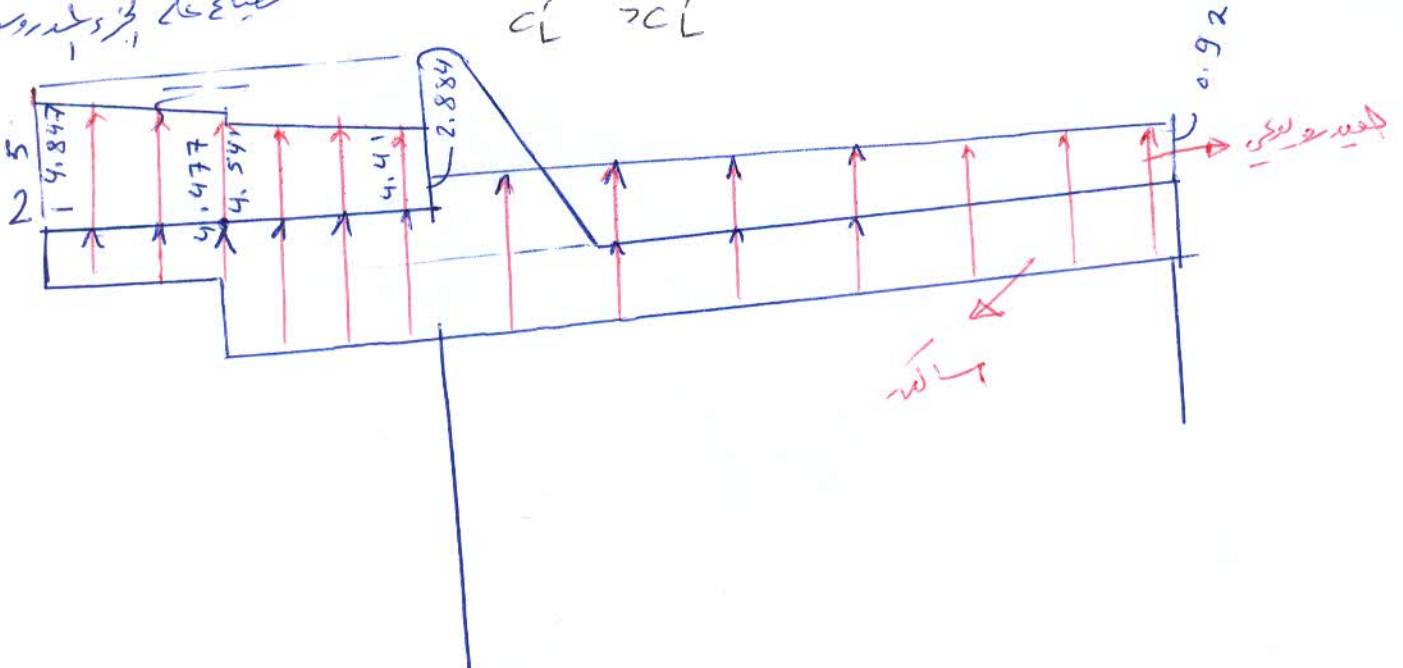
$$C_L = \frac{L'_p}{\Delta H_{max}}$$

$$L'_p = \sum L_v + \frac{\sum L_H}{3} = 22.5 + \frac{30.5}{3}$$

14

الضمانات في الجدران

$$\Delta h = \frac{\Delta L_L}{C_L} + \frac{\Delta L_H}{C_L} = 0.153 + 0.051 L_H$$



2- $F_B = 127.5 \times 10^4 \text{ N}$

3- $C_L = 6.56 < C_L = 10$ not stable

4- الحالة غير مستقرة - افتداد - (ب)

5- باستخدام طريقة كازاغرانده (5 x 1/2) بجوار تاييد للقرصه.