



مراجعة الدكتور صلاح بن يوسف

لمقرر مبادئ التأمين وإدارة

المخاطر – أمن ١٠

جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية

تعليم عن بعد (نظام الانتساب المطور) المستوى الثالث

للعام الدراسي الصيفي ١٤٣٨هـ / ١٤٣٩هـ

مجموعة MBA / شمس

١- يعرف الخطر بأنه :

(أ)	الخسائر المادية المحتملة والخسارة المعنوية التي لا يمكن قياسها نتيجة لوقوع حادث معين مع الأخذ في الاعتبار العوامل المساعدة لوقوع الخسارة
(ب)	الخسائر المادية المؤكدة والخسارة المعنوية التي يمكن قياسها نتيجة لوقوع حادث معين مع الأخذ في الاعتبار العوامل المساعدة لوقوع الخسارة
(ج)	<u>الخسائر المادية المحتملة والخسارة المعنوية التي يمكن قياسها نتيجة لوقوع حدث معين مع الأخذ في الاعتبار العوامل المساعدة لوقوع الخسارة</u>
(د)	الخسائر المادية المؤكدة والخسارة المعنوية التي لا يمكن قياسها نتيجة لوقوع حدث معين مع الأخذ في الاعتبار العوامل لمساعدة لوقوع الخسارة

٢- لتحقيق قانون الأعداد الكبيرة تبحث شركة التأمين عن :

(أ)	الأشخاص الأثرياء	(ب)	أقل عدد ممكن من المؤمنين لهم
(ج)	الأشخاص الأقل خطورة	(د)	<u>أكبر عدد ممكن من المؤمنين لهم</u>

٣- من شروط الخطر القابل لتأمين يجب أن يكون الخطر موضوع التأمين مشروعاً قانوناً وان يكون ارادياً أيضاً .

(أ)	صحيح	(ب)	<u>خطأ (التصحيح : لا ارادياً محضاً)</u>
-----	------	-----	---

٤- عندما يكون احتمال الخسارة مساوياً صفر ، تكون درجة الخطر مساوية صفر أيضاً وذلك :

(أ)	لوجود حالة عدم التأكد إذ نكون غير متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ب)	لأنه لا توجد حالة عدم التأكد إذ نكون متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ج)	لعدم الاهتمام بدرجة عدم التأكد
(د)	<u>لانعدام وجود الخطر الذي سيؤدي إلى خسارة</u>

٥- يعرف الخطر العشوائي بأنه :

(أ)	عدم التغير في الخسارة المتوقعة	(ب)	التغير النسبي للخسارة الفعلية عن الخسارة المتوقعة
(ج)	<u>عدم التأكد المبني على الحالة الذهنية للشخص</u>	(د)	عدم التغير في الخسارة الفعلية

٦- من شروط الخطر القابل لتأمين نذكر ان الخطر يجب ان لا يكون ارادياً محضاً وذلك لتحقيق :

(أ)	عنصر التأكد من وقوع الحادث	(ب)	<u>شرط الاحتمالية</u>
(ج)	شرط القابلية للقياس	(د)	شرط الشرعية

٧- يتم تحديد واكتشاف الخطر عن طريق التعرف على :

(أ)	الخطر العشوائي	(ب)	<u>كل اشكال الخطر</u>
(ج)	الخطر الموضوعي	(د)	الخطر المعنوي

٨- السياسة الوحيدة التي يمكن اتباعها في حالات القرارات المتعلقة بالاطار المعنوية هي :

(أ)	سياسة افتراض الخطر حسب خطة موضوعة	(ب)	التجزئة والترويج
(ج)	إقامة السدود لتقليل من خطر الفيضانات	(د)	<u>افتراض الخطر بدون تخطيط سابق</u>

٩- يشجع التأمين على القيام بالمشروعات الاقتصادية المختلفة لانه يساعد المستثمر على تقليل :

(أ)	الخطر الاخلاقي الارادي	(ب)	اخطار المضاربة
(ج)	الاخطار الصافية	(د)	الاخطار المعنوية

١٠- عقود تأمين الشحنات :

(أ)	يغطي الخسائر التي يتعرض لها أصحاب الشحنات البحرية بسبب الأخطار التي تتعرض لها بضائعهم أثناء نقلها بالبحر
(ب)	تضمن تعويض أصحاب السفن عن الخسائر التي تلحق بهم نتيجة لأضرار التي تحدث للسفينة ومعداتا بسبب استخدامها كالغرق والتصادم
(ج)	تغطي الأخطار التي تتعرض لها السفينة أثناء بنائها وتجربتها
(د)	تغطي مسؤولية مالك السفينة تجاه الغير

١١- التأمين المحدد في التأمين على البضاعة يغطي :

(أ)	بضاعة معينة لرحلة غير محدد على سفينة معلومة
(ب)	بضاعة معينة لرحلة محدد على سفينة معلومة
(ج)	بضاعة معينة لرحلة محدد على سفينة غير معلومة
(د)	بضاعة معينة لرحلة غير محدد على سفينة غير معلومة

١٢- التعاقد بشكل اشتراكي هو اتفاق المورد مع هيئة التأمين على أن تغطي جميع الشحنات :

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

١٣- عندما يكون احتمال الخسارة مساويا واحد صحيح ، تكون درجة الخطر مساوية لـ :

(أ)	0,75	(ب)	صفر	(ج)	0,5	(د)	واحد صحيح
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

١٤- تغطي وثيقة التأمين الإلزامي في تأمين السيارات خطر الحريق :

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ (التصحيح : وثيقة التأمين النمطية بينما تغطي وثيقة التأمين الإلزامي في تأمين السيارات خطر المسؤولية المدنية)
-----	------	-----	--

١٥- تغطي وثيقة التأمين على الحرائق النمطية :

(أ)	خطر الحريق اثر انفجار آلة كهربائية	(ب)	خطر الحريق اثر حدوث شغب
(ج)	انفجار الغاز المستعمل للإنارة	(د)	خطر الحريق اثر حدوث اضطرابات

١٦- عند إخفاء بيانات جوهرية بسوء نية ، فلا يبطل العقد ولكن ينبغي تعديل شروطه .

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ (التصحيح : يبطل العقد)
-----	------	-----	------------------------------

١٧- من بين الاخطار الصافية نذكر :

(أ)	خطر المضاربة	(ب)	خطر تداول الأسهم	(ج)	خطر السرقة	(د)	خطر التضخم
-----	--------------	-----	------------------	-----	------------	-----	------------

١٨ - يقصد بسياسة افتراض الخطر بدون تخطيط مسبق أن على متخذ القرار أن يقبل الخطر :

(أ)	بشرط أن يكون احتمال وقوع الحادث كبيرا	(ب)	قبولا تاما
(ج)	قبولا جزئيا	(د)	بشرط أن يكون احتمال وقوع الحادث صغير

١٩ - يعرف الخطر الموضوعي بأنه :

(أ)	عدم التغير في الخسارة المتوقعة
(ب)	عدم التأكد المبني على الحالة الذهنية للشخص
(ج)	التغير النسبي للخسارة المتوقعة عن الخسارة الفعلية
(د)	التغير النسبي للخسارة الفعلية عن الخسارة المتوقعة

٢٠ - تستعمل طريقة التجزئة والتنويع في حالة الأفراد والمشروعات التي تمتلك وحدات خطر صغيرة غير متجانسة .

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ (التصحيح : وحدات خطر ضخمة ومتعددة ومتجانسة)
-----	------	-----	---

٢١ - عندما يكون احتمال الخسارة مساويا ٠,٥ :

(أ)	تكون درجة الخطر مساوية ٠,٥	(ب)	تكون درجة الخطر غير ثابتة
(ج)	تكون درجة الخطر مساوية ١,٥	(د)	تكون درجة الخطر مساوية واحد صحيح

٢٢ - عندما يكون احتمال الخسارة أكبر من ٠,٥ وأقل من ١ :

(أ)	يكون احتمال وقوع الخسارة اقل من احتمال عدم وقوعها
(ب)	تكون اقرب الى اتخاذ قرار إيجابي
(ج)	تكون هناك علاقة طردية بين احتمال الخسار ودرجة الخطر
(د)	تكون اقرب الى اتخاذ قرار سلبي

٢٣ - تتعامل عملية التغطية مع :

(أ)	الايخاطر الصافية	(ب)	ايخاطر المضاربة	(ج)	الايخاطر الكارثية	(د)	الايخاطر المعنوية
-----	------------------	-----	-----------------	-----	-------------------	-----	-------------------

٢٤ - في عملية القرض البحري يكون الخطر :

(أ)	مؤكد الوقوع	(ب)	غير قابل للقياس	(ج)	احتمالي الوقوع	(د)	راديا
-----	-------------	-----	-----------------	-----	----------------	-----	-------

٢٥ - قسط التأمين هو :

(أ)	المبلغ الذي يدفعه المؤمن له الى المؤمن مقابل التزام المؤمن بتحمل نتائج الخطر
(ب)	الخسارة الناجمة عن وقوع الحادث
(ج)	المبلغ الذي يلتزم به المؤمن بدفعه الى المؤمن له او المستفيد عند تحقق الخطر المؤمن منه
(د)	لمبلغ الذي يدفعه المستفيد الى المؤمن مقابل التزام المؤمن بتحمل نتائج الخطر

٢٦ - يكمن التشابه بين التغطية والتأمين في ان الخطر الذي يتم التعامل معه :

(أ)	ارادي	(ب)	لا ارادي	(ج)	غير موجود	(د)	مؤكد
-----	-------	-----	----------	-----	-----------	-----	------

٢٧- التأمين الالزامي على السيارات يتعلق :

(أ) بتأمين السيارات ضد السرقة	(ب) بتأمين السيارات ضد الحرائق
(ج) بتأمين المسؤولية المدنية	(د) بتأمين السيارات ضد كل الاخطار

٢٨- استعمال حزام الأمان هو مثال على سياسة :

(أ) الوقاية من المخاطر	(ب) افتراض الخطر حسب خطة موضوعة
(ج) افتراض الخطر بدون تخطيط مسبق	(د) توزيع الخطر

٢٩- تقوم عملية التغطية على تحويل :

(أ) خسائر الكوارث الطبيعية	(ب) خطر تذبذب الاسعار
(ج) اخطار الممتلكات	(د) خطر المسؤولية المدنية

٣٠- يؤدي الغاء عقود التأمين الى :

(أ) زياده عدد المؤمن عليهم	(ب) تحقق قانون الاعداد الكبيرة
(ج) عدم دقة التنبؤ بالخسائر	(د) رباح مالية لشركة التأمين

٣١- يقضي عقد الإذعان بقبول العقد بالكامل او رفضه بالكامل من قبل :

(أ) المؤمن	(ب) المؤمن له	(ج) المستفيد	(د) طرفي العقد
------------	---------------	--------------	----------------

٣٢- الشخص الذي يلتزم بدفع الأقساط :

(أ) المؤمن	(ب) المؤمن عليه	(ج) المستفيد	(د) المؤمن له
------------	-----------------	--------------	---------------

٣٣- من التأمينات الإلزامية نذكر :

(أ) تأمين السرقة	(ب) التأمين البحري	(ج) التأمين الاجتماعي	(د) تأمين الحريق
------------------	--------------------	-----------------------	------------------

٣٤- تختلف عقود الرحله عن العقود الزمنية او الموقوته في انها تكون :

(أ) لرحلة محدوده	(ب) لمدته محدوده	(ج) على سفينه معينه	(د) لرحله غير محدوده
------------------	------------------	---------------------	----------------------

٣٥- تعتبر من أساليب او سياسات إدارة الخطر :

(أ) بقاء المنشأة	(ب) استمرارية العمليات
(ج) تخفيض القلق	(د) افتراض الخطر

٣٦- اذا علمت أن ١٠٠٠ سيارة قد تعرضت لحادث سير ضمن ١٠٠٠٠٠٠ سيارة فإن احتمالية وقوع حادث يساوي :

(أ) 100%	(ب) 10%
(ج) 1%	(د) المعطيات غير كافية

الحل :

احتمالية وقوع حادث = عدد السيارات التي تعرضت لحادث ÷ العدد الإجمالي لسيارات

$$1\% = 10000 \div 1000000 \leftrightarrow 0,01 = 100 \times 0,01 = 1\%$$

٣٧- ان التعرف على العوامل المؤثرة على الخطر :

(أ) تساعد على اتخاذ قرار التأمين من عدمه	(ب) تساعد على تحديد الأرباح لشركات التأمين
(ج) تساعد على حساب التعويض المناسب	(د) تساعد على تطبيق قانون الاعداد الكبيرة

٣٨- آخر خطوة يقوم بها مدير المخاطر لإدارة الخطر هي

(أ) اكتشاف الاخطار الخاصة بكل حالة وبكل عملية	(ب) تحليل كل خطر من الأخطار ومعرفة طبيعته
(ج) اختيار انسب وسيلة لمجابهة الخطر	(د) قياس درجة الخطورة واحتمال حدوث الحادث

٣٩- عندما يكون احتمال الخسارة اكبر من صفر واقل من ٠,٥ تكون اقرب لاتخاذ قرار سلبي .

(أ) صحيح	(ب) خطأ (التصحيح : قرار إيجابي)
----------	-----------------------------------

٤٠- من اوجه التشابه بين قرض السفينة والتأمين أنهما يقومان على :

(أ) تحويل الخطر	(ب) عدم تحقيق قانون الأعداد الكبيرة
(ج) تجميع عدد صغير من المخاطر	(د) التعامل مع خطر غير موجود

٤١- تطبق سياسة افتراض الخطر بدون تخطيط سابق في إدارة

(أ) كل الأخطار الصافية	(ب) خطر السرقة
(ج) الأخطار المعنوية	(د) أخطار المضاربة

٤٢- من اوجه التشابه بين قرض السفينة والتأمين أنهما يقومان على

(أ) تحويل الخطر	(ب) عدم تحقيق قانون الأعداد الكبيرة
(ج) تجميع عدد صغير من المخاطر	(د) تطبيق لمبدأ المشاركة

٤٣- يمكن القول أن هناك تشابها بين التغطية والتأمين في

(أ) أن الخطر الذي يتم التعامل معه هو خطر إرادي
(ب) أن كلاً من التغطية والتأمين يعملان على نقل الخطر من الشخص المعرض له إلى طرف آخر
(ج) أن كلاً من التغطية والتأمين يتعاملان مع خطر غير موجود
(د) أن كلاً من التغطية والتأمين يتعاملان مع مخاطر المضاربة

٤٤- يتمثل تأثير المخاطر على الاقتصاد و المجتمع في

(أ) تفشي الأمراض و الأوبئة
(ب) الاستقرار الاجتماعية و الاقتصادية
(ج) زيادة المقدرة الشرائية للفرد و المجموعة
(د) زيادة المنشآت مما يؤدي إلى تخفيض معدل البطالة

٤٥ - من بين حالات التأمين دون الكفاية نذكر:

(أ)	اعتزاز المؤمن له بممتلكاته
(ب)	<u>نتيجة شراء المؤمن له أصولاً جديدة</u>
(ج)	عدم وعي المؤمن له
(د)	بسبب استغناء المؤمن له عن بعض ممتلكاته دون علم المؤمن

٤٦ - يساهم التأمين في مكافحة التضخم عبر

(أ)	تخفيض قسط التأمين الذي يدفعه المؤمن له	(ب)	زيادة في الصادرات المنظورة
(ج)	<u>امتصاص السيولة من السوق</u>	(د)	زيادة السيولة من السوق

٤٧ - يمكن تلخيص أسباب إعادة التأمين في احدى النقاط التالية:

(أ)	النقص في المقدرة الإكتتابيه	(ب)	<u>الحماية من الخسائر الفاجعة</u>
(ج)	زيادة مخصص الأقساط المكتسبة	(د)	عدم استقرار الأرباح

٤٨ - عقد التأمين ملزم لطرفيه إذ أن المؤمن له يلتزم

(أ)	بتعويض الخسارة
(ب)	<u>بدفع الأقساط التأمينية للمؤمن</u>
(ج)	بعدم تزويد المؤمن بكافة المعلومات حول الخطر
(د)	بدفع مبلغ التأمين للمؤمن

٤٩ - عقود تأمين السفينة اثناء بنائها

(أ)	تضمن التعويض عن الخسائر التي تلحق بالسفينة ومعداتا بسبب استخدامها كالغرق والتصادم
(ب)	<u>تغطي الأخطار التي تتعرض لها السفينة اثناء بنائها وتجربتها</u>
(ج)	تغطي الخسائر التي يتعرض لها اصحاب الشحنات البحرية بسبب الأخطار التي تتعرض لها بضائعهم اثناء نقلها بالبحر
(د)	تغطي مسؤولية مالك السفينة تجاه الغير

٥٠ - عندما يكون احتمال الخسارة أكبر من صفر و أقل من ٠,٥

(أ)	يسمى هذا الجزء بقطاع القرارات المحايدة
(ب)	يسمى هذا الجزء بقطاع القرارات السلبية
(ج)	احتمال وقوع الخسارة أكبر من احتمال عدم وقوعها
(د)	<u>يسمى هذا الجزء بقطاع القرارات الموجبة</u>

٥١ - الأخطار التي يمكن تأمين هي:

(أ)	الأخطار المؤكدة الوقوع	(ب)	أخطار المضاربة
(ج)	<u>الأخطار الصافية</u>	(د)	الأخطار المعنوية

٥٢- التكاليف المرتبطة بالأساليب المختلفة لمواجهة الخسائر يدخل ضمن هدف

(أ)	استمرارية العمليات	(ب)	بقاء المنشأة
(ج)	<u>الاقتصاد</u>	(د)	مقابلة الالتزامات المفروضة

٥٣- من بين المخاطر التي تتعرض لها السيارة ولا يمكن تأمينها نذكر:

(أ)	السرقية	(ب)	الحريق
(ج)	<u>انفجار الاطارات</u>	(د)	المسئولية تجاه الغير

٥٤- التأمين التكميلي في تأمين السيارات هو تأمين

(أ)	الزامي	(ب)	<u>اختياري</u>	(ج)	اجتماعي	(د)	المسئولية المدنية
-----	--------	-----	----------------	-----	---------	-----	-------------------

٥٥- من اجل إدارة جيدة لخطر الحريق

(أ)	بالإمكان الاكتفاء بتوفير وسائل الوقاية والمنع
(ب)	<u>يجب توفير وسائل الوقاية والمنع وتطبيق سياسات اخرى تكون كفيلة بتخفيض الخطر</u>
(ج)	بالإمكان الاكتفاء بالتأمين
(د)	بالإمكان الاكتفاء بسياسة تجميع الأخطار

٥٦- عملية التعويض هي آلية يوفر من خلالها المؤمنون التعويضات المالية في محاولة لوضع المؤمن له

(أ)	<u>في نفس المركز المالي الذي كان عليه قبل الحادث</u>
(ب)	في حالة ثراء
(ج)	في حالة فقر وخصاصة
(د)	في مركز مالي افضل من الذي كان عليه قبل الحادث

٥٧- من بين المبادئ القانونية التي تسري على جميع أنواع التأمين بلا استثناء مبدأ

(أ)	المشاركة	(ب)	التعويض	(ج)	<u>المصلحة التأمينية</u>	(د)	الحلول في الحقوق
-----	----------	-----	---------	-----	--------------------------	-----	------------------

٥٨- في تأمينات الحياة يحق للورثة في حالة وفاة المؤمن عليه بسبب حادث سير الحصول على مبلغ التأمين

(أ)	من شركة التأمين فقط
(ب)	من الغير اثر الحكم القضائي
(ج)	<u>من شركة التأمين ومن الغير المتسبب في الوفاة</u>
(د)	لا يحصلون على التعويض نهائيا

٥٩- المبلغ الذي يدفعه المؤمن له في عقد التأمين الاسلامي يسمى

(أ)	قسطا تجاريا	(ب)	<u>تبرعا</u>	(ج)	تعويضا	(د)	قسطا صافيا
-----	-------------	-----	--------------	-----	--------	-----	------------

٦٠- تبحث شركات التأمين على اقل عدد ممكن من المؤمن لهم حتى يصبح قانون الاعداد الكبيرة ساري المفعول

(أ) صحيح	(ب) خطأ (التصحيح : اكبر عدد ممكن)
----------	-----------------------------------

٦١- تمثل السياسة الوحيدة التي يمكن إتباعها في حالات القرارات المتعلقة بالأخطار المعنوية

(أ) افتراض الخطر حسب خطة موضوعة	(ب) الوقاية و التحكم
(ج) افتراض الخطر بدون تخطيط سابق	(د) التجزئة والتنوع

٦٢- يستثنى من وثيقة الضمان الصحي التعاوني الخدمات الصحية المتعلقة بـ:

(أ) الفحوصات المخبرية و الشعاعية
(ب) التطعيمات و رعاية الأمومة
(ج) الكشف الطبّي و العلاج في العيادات و الأدوية
(د) تقويم الأسنان

٦٣- من شروط الخطر القابل للتأمين أن يكون الخطر

(أ) مؤكد الوقوع	(ب) غير قابل للقياس
(ج) مشروعاً قانوناً و أخلاقياً	(د) غير أخلاقي

٦٤- استعمال مانعات الصواعق يمكن أن يصنف كسياسة

(أ) وقاية من المخاطر	(ب) تحويل الخطر	(ج) تجميع الخطر	(د) توزيع الخطر
----------------------	-----------------	-----------------	-----------------

٦٥- الأخطار الصغيرة

(أ) تؤدي الى تدمير و أفلاس المنشأة
(ب) لا تؤدي للافلاس ولكن للاقتراض لاستمرارية المنشأة
(ج) هي تلك الأخطار السهلة المواجهة
(د) هي تلك الاخطار التي لا يمكن معالجتها

٦٦- يكمن التشابه بين التغطية و التأمين في أن الخطر الذي يتم التعامل معه

(أ) إرادي	(ب) لا إرادي	(ج) غير موجود	(د) مضاربة
-----------	--------------	---------------	------------

٦٧- يقوم التأمين على تحويل الخطر من المؤمن له إلى شركة التأمين

(أ) صحيح	(ب) خطأ
----------	---------

٦٨- يعتبر افتعال الحادث

(أ) خطر أخلاقي غير إرادي	(ب) سبب موضوعي لوقوع الحادث
(ج) خطر عشوائي	(د) خطر أخلاقي إرادي

٦٩- العمليات التي تقوم بها شركات التأمين الوطنية في البلدان الأجنبية تؤدي إلى

(أ)	تخفيض الصادرات غير المنظورة	(ب)	انهيار ميزان المدفوعات
(ج)	زيادة الصادرات غير المنظورة	(د)	زيادة الواردات غير المنظورة

٧٠- من امثلة التأمين الخاص

(أ)	تأمين السطو والسرقة	(ب)	تأمين المسؤولية المدنية
(ج)	تأمين الشيوخوخة	(د)	تأمين العجز

٧١- تصدر وثيقته التأمين الجماعية

(أ)	لتغطية عدة اخطار مختلفة وذلك بالنسبة لشخص أو لشيء محدد ولمستفيد محدد
(ب)	لتغطية شخص معين ضد خطر محدد ولصالح مستفيد محدد
(ج)	لتغطية خطر معين لمجموعة كبيرة من المستفيدين تجمعهم ظروف متشابهة
(د)	لتغطية خطر معين لمجموعة كبيرة غير متجانسة من المستفيدين

٧٢- الوثيقة الاشتراكية في تأمين البضائع تغطي

(أ)	بضائع معينة لرحلة محددة على سفينة معلومة
(ب)	جميع الشحنات لكبار التجار والمستوردين
(ج)	بضائع معينة لرحلة غير محددة على سفينة غير معلومة
(د)	بضائع معينة لرحلة محددة على سفينة غير معلومة

٧٣- عندما يكون احتمال الخسارة مساويا واحد صحيح ، تكون درجة الخطر مساوية صفر و ذلك:

(أ)	لوجود حالة عدم التأكد إذ نكون غير متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ب)	لأنه لا توجد حالة عدم التأكد إذ نكون متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ج)	لعدم الاهتمام بدرجة عدم التأكد
(د)	لانعدام وجود الخطر الذي سيؤدي إلى خسارة

٧٤- التأمين الالزامي على السيارات يتعلق

(أ)	بتأمين السيارة ضد السرقة	(ب)	بتأمين السيارة ضد الحرائق
(ج)	بتأمين المسؤولية المدنية	(د)	التردي أو السقوط

٧٥- التأمين التعاوني لا يجوز شرعا لكن التأمين التجاري جائز شرعا

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

٧٦- المبلغ الذي يدفع المؤمن له يسمى بـ:

(أ)	مبلغ التأمين	(ب)	التعويض	(ج)	القسط الصافي	(د)	القسط التجاري
-----	--------------	-----	---------	-----	--------------	-----	---------------

٧٧- في عملية قرض السفينة يتم الاتفاق بين الطرفين على أنه إذا وصلت السفينة والشحنة سالمة إلى ميناء الوصول فإن المقرض:

(أ)	يرد القرض مضافاً إليه فوائد مرتفعة	(ب)	يرد القرض مضافاً إليه فوائد منخفضة جدا
(ج)	يرد القرض بدون أي فوائد	(د)	لا يقوم برد القرض للمقرض

٧٨- خطر الحريق يمكن أن يتسبب في افلاس المنشآت مما يؤدي إلى تفشي البطالة

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

٧٩- يؤدي إلغاء عقود التأمين إلى

(أ)	زيادة عدد المؤمن عليهم	(ب)	تحقق قانون الأعداد الكبيرة
(ج)	عدم دقة التنبؤ بالخسائر	(د)	أرباح مالية لشركة التأمين

٨٠- إذا كانت قيمة القسط الصافي ٢٠٠ ريال و قيمة التحميلات تساوي ١٥% من القسط الصافي فإن قيمة القسط التجاري تساوي:

(أ)	1020 ريال	(ب)	<u>1380 ريال</u>	(ج)	1215 ريال	(د)	8000 ريال
-----	-----------	-----	------------------	-----	-----------	-----	-----------

الحل :

القسط التجاري = القسط الصافي + التحميلات

$$1380 = 1200 + (15\% \times 1200)$$

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

"MBA" تتمنى لكم التوفيق والنجاح

مذاكرة ممتعة للجميع ودمتم بخير