

**الدور** هو الزمن اللازم لإتمام دورة واحدة في الحركة الدورية (S) حركياً يمكن تسميته وعم يدور ويحسب بصيغة دورة كاملة الزمن إلى أفق في يومها بعد من الدورات

روحة زمن دور } روية روية  
 روية زمن دور } دورة كاملة

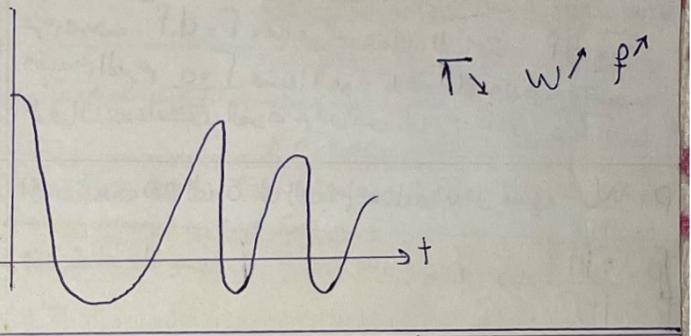
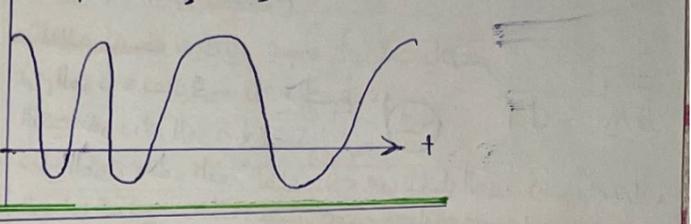
$$T = \frac{\text{زمن الدوران}}{\text{عدد الدورات}} = \frac{t}{n}$$

**التواتر** عكس الدور وهو عدد الدورات على الزمن ووادته Hz

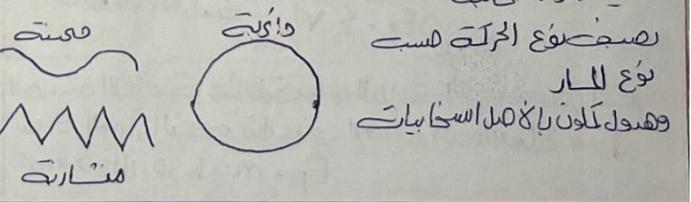
$$f = \frac{n}{t} = \frac{1}{T}$$

**النسب الخاص** يعقده به بالسرعة الزاوية التي يدورها الجسم و كلما زاد التواتر مع زاد النسب وكلما قل الدور زاد النسب

الدور والتواتر تناسب عكسي



هذه حركية التناوبية وهي حركية دورانية الحركية الاسطوانية يسمى مركز عطائها من مكان لايزر راسياً وراه خطاً انانياً نوع هذا الخط (مستقيم معني) الحركية المستقيمة و شكل مسارها مستقيم وهي اصلاً اسطوانية



نصف صوع الحركة حسب نوع الحار وهو يكون بالاصول السحابيات

الحركية الاسطوانية هي السحاب او انتقال حركية عطالة الجسم من مكان الى آخر اسما وراه مسار ونصف نوع الحركة حسب نوع الحار

الحركية الدائرية والمستقيمة انما يكون في باهوت القانون الثاني لنوتن: اذا وضع مركز عطالة جسم صلب على حصة جوي خالصة ثابتة معني ووجهة وسنة النسب ثابتاً ثانياً يناسب مرداً مع سنة محصلة القوى الخارجية المؤثرة وله اظفي نفسه والوجهة نفسها.

ترتبه محصلة القوى الكالته للمؤثرة F في مركز عطالة جسم كتلتة m وساعة a بالعلاقة

$$\sum \vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

الحركية المستقيمة المنتظمة و حركية شكل مسارها مستقيم ومنتظمة يقصع فيها المتحرك مسافات متساوية خلال اوقات متساوية  $v = \text{const}$   $v = \text{const} \cdot t$   $a = 0$  ومشتق التابت  $a = 0$  وهما سرعة ثابتة  $a = 0$  وتابع الحركية  $x = v \cdot t + x_0$   $x = v \cdot t + x_0$  بالانحصار مساهاه مستقيم تابعها الزمن  $x = v \cdot t + x_0$  سرعتها ثابتة القيمة  $v = \frac{x}{t}$  وساعاتها مصوم

الحركية المستقيمة المنتظمة بانتظام مساهاه مستقيم سرعتها متغيره ساعاتها ثابتة لانها بانتظام تغير السرعة يعني يعني ساعاتها بانتظام او مساهاه بانتظام

تتكون الـ a والـ v متغيرين تابعين لمتغير النظام نقول عن الحركية انها مساهاه اذا اردت سرعتها بتغير الزمن نقول عن الحركية انها متناوبة اذا تناوبت سرعتها بتغير الزمن مع ثبات الساعات لكلا الحالتين

وقت يرمي قلم في فوه الصعود الحركية تساوي وتاهيها الزمنى وهو طر الحركية تزداد بالانحصار مساهاه مستقيم سرعتها متغيرة الوقت بانتظام

$$a = \text{const}$$

$$v = at + v_0$$

$$x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0)$$

الحركية الدائرية المنتظمة حركية مساهاه دائرية حيث يدور الجسم حول محور دوران D بعدد من مسافة معون يقصع اعواس متساوية فلا لا امنت متساوية والسرعة تكون ثابتة والتابع المتناسي مصوم والحور غير متناهي الجسم ولكن بعدد من مسافة ثابتة الـ وهاي نصف قطر الدارة يعني الحركية مورد ثابت وهذا علىها التواس القلي السيط والتابع فيه لتسم اي مركزي

الساعات الكلي = مماس + نامهي

$$a^2 = a_t^2 + a_c^2$$

بما ان دورانها مستقيمة معناها  $v = \text{const}$  ومشتق التابت  $a = 0$  معناها  $at = 0$  والتابع الكلي هو تابع ناقصي فقط في الحركية الدائرية المستقيمة

رطبقات الحركية الاسطوانية تواس من، تواس ريط اع ستمهون للسطباقانا بقواسن بوتن

$$a_t = \frac{dv}{dt} = \frac{d(\omega \cdot r)}{dt} = \alpha \cdot r$$

$$a_c = \frac{v^2}{r}$$

قانون الحركية الاسطوانية العلاقة الاساسية في التربط الاساسية  $\sum \vec{F} = m \cdot \vec{a}$  الموازن  $\sum \vec{F} = 0$  باللاتيوت و هاداس بالوازن

كند استخدام القانونين السابقين منكم - عملية المقارنة امراة دائرية (خارجي) - الحيلة اطرد وسنة (كتلة الجوز) - القوى الخارجية المؤثرة في الجسم (تقل، رد فعل، ... ) - ويطبع القانونين على شكل السؤال مع الاشارة

اللي رموز بالعزيريا عبارة عن أحاديات او مقدار

عينة قياسية و يعني شئ منقيسو بأدوات واطنالك عنه الكنت  
 ينقيسو عن طريق الميزان ورمزها (m) وادمتها الدولية (Kg)  
 ورمزها الرمن رمنه (+) وادمتها (s) وقياس من طريق الساعة أو للقياسه  
 ورمزها الصول واهوات وادمتها (m) رمنه (L) ورمزها آمان  
 سبه التيار رمن (I) وادمتها (A) ورمزها ديمه الحرارة (°C)  
 وادمتها (K) كلفن ورمزها للقياس تبني ورمزها كيزون والرموز الي  
 فوق تكون مقادير قياسيه مثل ما هكنا

المصريون	المصريون
10 <sup>12</sup>	10 <sup>9</sup>
10 <sup>6</sup>	10 <sup>3</sup>
10 <sup>2</sup>	10 <sup>-2</sup>
10 <sup>-3</sup>	10 <sup>-6</sup>
10 <sup>-9</sup>	10 <sup>-12</sup>

2cm → 10 <sup>-2</sup> m	g → 10 <sup>-3</sup> Kg
2C sec → 10 <sup>-2</sup> sec	ليتر و غرام وليتر كولون
3mA → 10 <sup>-3</sup> A	ليتر و ر 10 <sup>-3</sup>
4kWh → 10 <sup>6</sup> wat	km → m × 10 <sup>3</sup> h → 3600 s
7kJ → 10 <sup>3</sup> J	cm → m × 10 <sup>-2</sup> min → 60 s
9mm → 10 <sup>-3</sup> m	cm <sup>2</sup> → m <sup>2</sup> × 10 <sup>-4</sup> km/h → 1000/3600 m/s
	cm <sup>3</sup> → m <sup>3</sup> × 10 <sup>-6</sup> g → 10 <sup>-3</sup> Kg

المقادير الصائبة لها قيمته دون اتجاه واذا صار لها اتجاه بتغير  
 مقادير متجهة (سماوية) لها قيمته مع اتجاه ولها اربع عناصره  
 انقصة التاسع - هامل ٣ - هويت ٤ - سبه  
 سماع السمتة هه سبه سماع الازاحة/ الرمن ورمزها  $v = \frac{dx}{dt}$   
 كلسماع تميز بأربع عناصر هامل ونقطة وهويت وسبه  
 المسافة ه مقدار قياسي  
 الاتجاه ه ما سقبل سبه في معناها صبره هويت معناها صلح

عمل القوة ه اذا انتقلت نقطة تأثير القوة ف سماع ازاحة  $\vec{d}$   
 فاندعمل هذه القوة W سواوي  $W = \vec{F} \cdot \vec{d} = F \cdot d \cdot \cos\theta$   
 هه F سبه القوة  $\phi$  ههوية سماع الازاحة  
 هه الزاوية بين F ، d وودمتها في المحلة العولية J  
 الم كل مالو ساكن مالو عمل يعني قوة بدون انتقال مالو عمل  
 اذا كان سماع القوة وسماع الانتقال على هامل واهويت واهويت

$W = F \cdot d \cdot \cos\theta$   $\theta = 0$   $\cos 0 = +1$   
 $W = +Fd$   $\theta = 0$   $\vec{F}$   $\vec{d}$   
 معناها العمل حركه مود

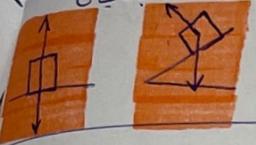
العمل مقادير عندما تكون القوة والاسفال على هامل واحد ويجس  
 سقااست  $W = -f \cdot d$   
 العمل معدوم عندما تكون القوة تقام الانتقال او مالو انتقال  
 $W = 0$

عمل قوة النقل  $W_{\vec{w}} = m \cdot g \cdot h$   $\vec{w}$   $W_{\vec{w}} = W \cdot h$

$\Gamma = m \cdot v$
$W = J$
الاسطحة = wat
$E = J$

واحدة السرعة m.s<sup>-1</sup>

سماع التسارع وهوتغير سماع السرعة على الرمن  
 سماع قوة النقل  $W = m \cdot g$  وادمتها (N) لا يوقوي وادمتها  
 كوالاسفل دائما دائما يعني ساقولية كوالاسفل  
 سماع قوة رد الفعل R (N) ويعامد للمسوي (L)  
 لكل حقل رد فعل سواويته بالعمية ويعامد بالاتجاه  
 يعك دوما يعامد للمسوي  
 مهمامال للمسوي



سماع توتر A ،  $f_s$  (N) من الطرف للمنتصف

اي هسعين يوصلون سطح بيدي وصلة مثل سلاك هيو  
 اوصل واي وصلة بتوتر اذا عميك سققه وسمعلقه  
 فيه ناهل ودوما قوة توتر الناظر لفتي الناظر لسملاية  
 سماع العمل المقصا سمي B  
 سماع العمل الكلي سمي E

مقادير سماعه يعني يامولج ياسالب ياصفر

عزم القوة ه يعني في تدوير الجسم  $\tau = r \cdot F \cdot \sin\theta$   
 الذي هه ذراع القوة x القوة  
 ذراع القوة ه هو البعد العمودي من هامل القوة وجور الدوران  
 الدوران سمي دوران عكس هويت دوران عكس هويت دوران عقارب الساعة معناها  
 عزم موم  $\tau = d \cdot f$  ومع هويت عقارب الساعة  $\tau = -d \cdot f$   
 وسيدم العزم  $\tau = 0$  عندما القوة تلاقي او توارز في جور  
 الدوران عندما تكون القوة عزم من جور الدوران تكون  $\tau = 0$

الاسطحة هه هي القدرة على القيام بعمل ما بزمن معين  $P = \frac{W}{t}$

الاسطحة الاستفانية  $P = \frac{F \cdot d}{t} = F \cdot v$

الاسطحة الدورانية  $P = \frac{\tau \cdot \theta}{t} = \tau \cdot \omega$

الطاقة  $E_k = \frac{1}{2} m \cdot v^2$   $E_k = \frac{1}{2} I \cdot \omega^2$   
 طاقة حركية دورانية  
 نظرية الطاقة الحركية  $\Delta E_k = \sum_{f=1}^2 \vec{W}$

الطاقة الكامنة التافلية هه الطاقة التي خزنها الجسم  
 سعة العمل الذي بذل عليه لرفعه إلى ارتفاع معين  
 من سطح الارمن  $E_p = m \cdot g \cdot h$

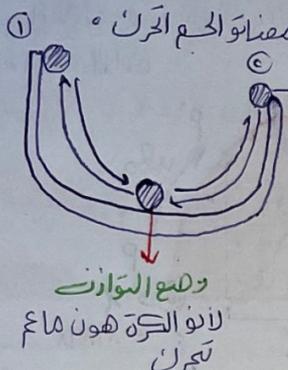
الطاقة الكامنة المرورية  
 هه ك ثابت صلابة الناظر  
 $E_p = \frac{1}{2} k \cdot x^2$

العمل  
 $E_p = \frac{1}{2} k \theta^2$

الطاقة الكلية هه مقدار مضمون  
 $E_{tot} = E_p + E_k$

من أجل أي التوازن المرن والحرارة التوافقية المستقرة  
 يمدى 4 نواصيات و تقاي مركب ، تقاي بسيط ، نواص قبل ، نواص مرنا  
 ورعاى الى فهم الميكانيك (1)

**النواص المرن و**  
 ما يكون الجسم متساوي وزنها كان مصلين مضادو الحجم الحر  
 وقت كذا الحركة هون وبقليتا سيرن  
 باتجاه موضع التوازن وبعيد وويرفع  
 ملكا نامضاهما الحركة عم يهتر فالحركة  
 اهتزازية ( الحركة يهتر لعل وضع التوازن )  
 يكون (11) ، (2) ولفعي طرفين  
 الحركة الاهتزازية: حركة جسم يهتر الى  
 مابساى نقطة ثابتة سعى مركز الاهتزاز  
 والحركة هي وعم يهتر عم يهترى للاسفل عم نقل سرى بها  
 مضاهما حركة اهتزازية متزامنة سعى كانت سرى بها كبرن هبل لوصف وهران  
 سرى صرنا وسفرن .  
 الحركة الاهتزازية المتزامنة : خضع فيها الجسم الى قوى استكمال  
 بتقاي الجسم يرفع لوصفوا الاساسى (وضع التوازن) بعد ما احرى حرة  
 الاهتزاز .

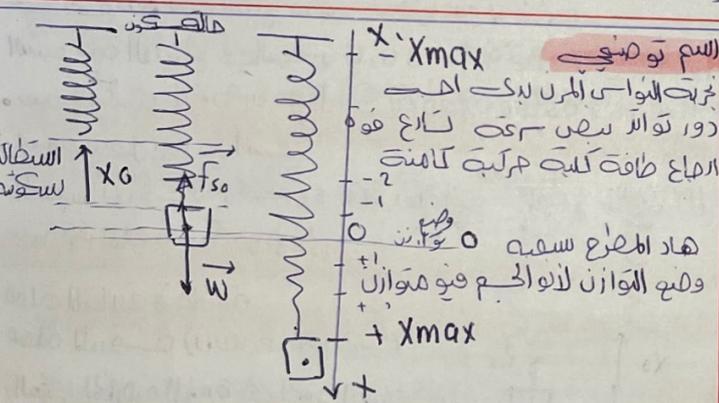


العوى مع الاستقامة  
 هيبس لكيا كيف يستعمل بالاسكانه  
 هيبس اذا كانت دائرية او مستقيمة  
**حركة الدوران:** هودوران جسم حول محور مار منه (تقاي مركب - قتل)  
 محور الدوران يبرن الجسم نفسه (جلاان الياارة - محور الدوران)  
 الحركة الدائرية بيور الجسم لعل محور لا يرهت  
 ك وحمودي عليه وقواش هين (C)  
 مركبه  $\omega = \frac{v}{r}$  هيبس  $\omega = \frac{v}{r}$  عم العطالة  
 التوازن  $\omega = 0$  هيبس  $\omega = 0$  هيبس السراع الزاوى

قياسات خطية و زاوية

القياس	خطي	زاوي
المسافة	x	s
السرعة	v	ω
التسارع	a	α
العلاقة بين الخطي والزاوي	خطي = زاوي x r v = ω · r a = α · r x = θ · r	

النواص المرن عبارة عن نابض معلق يستعمل ولا يكون كالتالي  
 ولا يتم يكون مرنا سعى اذا سرفو و هلبو يستعمل فيو يرفع لوصفو  
 الضيفي ويكون مرنا . و هلبا نواص معلقة  
 النواص المرن ه هيبس صلب كلبه m معلق سىها نابض  
 وبعدها كلف فيه الجسم هلبا نواص سىها وسىصل



النواص المرن ه هيبس صلب معلق سىها مرنا موهل الكلبة هلبا نواص  
 سىها معلقة يهتر حركت اهتزازية حول مركز الاهتزاز (الكباب)  
 وقت علفت بالنابض كلبه m نزل مسافة x هيبس استقامة x0  
 و نزل و سبطع المر من مره كلى يوقف وهو وعم يهتر خضع لقوة نقل الجسم  
 المعلق .  
 قوة التوتر ه هيبس قوة السد المرسله محور نابض  
 طرفا فيه اونا بن او و صلبه و كبل و توصف  
 كلى انها زرع من القوى الفاعلة و التي سعمل  
 في نهايه تلك الاستكمال الا انه سىها سىها  
 و صلبه هلبا و سىصل سلك فكون قوة توتر  
 من مفرع ما هيبس كلى بالكي اذا هيبس كلى  
 النابض من تحت سىها ترفع مصلها هيبس قوى التوتر دوها تقاى سىها الجسم  
 هلبا ر هبل كلى سىها سىها سىها اذا علفت الكلبه يكون قوى التوتر  
 لىها و سىها كلبه سىها كلى هلبا سىها سىها سىها سىها سىها سىها  
 هلبا ان اى سىها  
 وقتا سىها  
 الزمل  
 وقت سىها  
 لىها  $v = 0$  كلبه سىها  
 كلى سىها  
 لىها  $x_{max}$  كلبه سىها  
 وقتا سىها  
 كلى الحور لىها سىها  
 كلبه سىها سىها

**هلبا نواص معلقة كلى سىها سىها**

باصهار مكونات النواص المرن ه هيبس اهتزاز  
 هيبس صلب كلبه m هلبا نواص معلقة سىها  
 سىها سىها سىها سىها سىها سىها سىها سىها سىها سىها سىها

**النواص المرن ه هيبس صلب معلق سىها مرنا موهل الكلبة هلبا نواص**

معلقة يهتر حركت اهتزازية حول مركز الاهتزاز (الكباب)  
 وقت علفت بالنابض كلبه m نزل مسافة x هيبس استقامة x0  
 و نزل و سبطع المر من مره كلى يوقف وهو وعم يهتر خضع لقوة نقل الجسم  
 المعلق .  
 قوة التوتر ه هيبس قوة السد المرسله محور نابض  
 طرفا فيه اونا بن او و صلبه و كبل و توصف  
 كلى انها زرع من القوى الفاعلة و التي سعمل  
 في نهايه تلك الاستكمال الا انه سىها سىها  
 و صلبه هلبا و سىصل سلك فكون قوة توتر  
 من مفرع ما هيبس كلى بالكي اذا هيبس كلى  
 النابض من تحت سىها ترفع مصلها هيبس قوى التوتر دوها تقاى سىها الجسم  
 هلبا ر هبل كلى سىها  
 لىها و سىها كلبه سىها كلى هلبا سىها  
 هلبا ان اى سىها  
 وقتا سىها  
 الزمل  
 وقت سىها  
 لىها  $v = 0$  كلبه سىها  
 كلى سىها  
 لىها  $x_{max}$  كلبه سىها  
 وقتا سىها  
 كلى الحور لىها سىها  
 كلبه سىها سىها

الجسم عم يترك ستر كذا زاوية  
وقانون السرعة الزاوية وأيضاً بالحرارة الاستجابة  
بالحرارة الزاوية زاوية ما  $\omega =$   
الزمن

زاوية ما  $\omega_0 t$

ملياً يترك الزاوية اوما

فليسا يترك أو نصف القطر ثابت يعني دائماً  $X_{max}$   
تو تسوق مسافة  $p$  في الوجة  $t$  على محور ال  $x$

$\theta = \omega_0 t + \theta_0$

الزاوية الكبيرة لي من عند  $x$  عند  $p'$  عند  $P'$   
تقوا ان  $\cos \theta$  أي الجوار على الوتر

$\cos \theta = \frac{\bar{x}}{X_{max}}$

$\bar{x} = X_{max} \cos \theta \Rightarrow \bar{x} = X_{max} \cos (\omega_0 t + \theta_0)$

لـ التابع الزمني  $\bar{x}$  يوفيو + مسير الزمن  
التابع الزمني الحبي لأنو فيو  $\cos$  مصافها لي فوق السعو التابع للزمن  
الحبي للقطر صبت  $X_{max}$  اطوار الكسبي بقدر المظهر

هنا الزمن الماصن الحركة تقدر بـ  $\text{rad.s}^{-1}$

$(\omega_0 t + \theta_0)$  طور الحركة في الوجة  $t$

في الطور الابتدائي في الوجة  $t=0$  تقدر بار  $\text{rad}$

$(\theta_0, \omega_0, X_{max})$  ثوابت الحركة

والتابع الزمني الحبي هو هذا للمعادلة التفاضلية

تو تترك على الناظر قوة نسبت له الاستطالة  $F_s$  - أي وهي  $x_0$   
يعني الاستطالة  $x_0$  اذت من عند  $F_{s0}$  وال  $F_{s0}$  بترقت عن ال  
 $F_{s0}$  في سني لا توهنن لساوي يظنون

$F_{s0} = F_{s0} = k \cdot x_0$

حيث  $k$  ثابت صلابة الناظر  
 $x_0$  الاستطالة الكوننة

$W = k \cdot x_0$

$mg = k \cdot x_0$

هنا حالة الحركة و ما يظنون  
عملية المقارنة و فارصية

عملية المردوسية : ناظر + جسم صلب

القوى الخارجية المؤثرة في الجسم الصلب  
يضق قانون نيوتن الثاني كالاتي  
في القرب

$\sum \vec{F} = m \cdot \vec{a}$

$\vec{W} + \vec{F}_s = m \cdot \vec{a}$

بالسقاط على محور موقعه  
حو الأسفل

على الناظر القوة  $F_s$  نسبت له الاستطالة  $(\bar{x} + x_0)$

ال  $x$  هي تبع لي اناسر توفيو فيا وال  $x_0$  مو هو وقيل

$F_s = F_s = k(\bar{x} + x_0)$

$kx_0 - k(\bar{x} + x_0) = m \cdot \vec{a}$

الكتاب ماصولن ال  $W$   
تو هي بالعن

$kx_0 - k\bar{x} - kx_0 = m \cdot \vec{a}$

$-k \cdot \bar{x} = m \cdot \vec{a}$

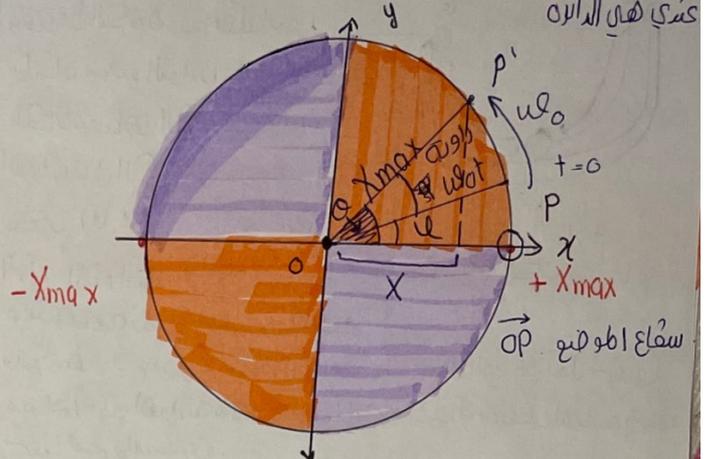
صلي بالك  $F = m \cdot a$

$\vec{F} = -k \cdot \bar{x}$

سعة الحركة بالوقت المبرن ثابتة مع مرور الزمن

علاقة بين الحركة الزاوية المتقطعة والحركة لتوافيق السسفة و

يقضا أبو حنا مسير الجسم من وضع توازن  $x=0$  عند  $x = +X_{max}$  و يترك  
يصل بطول وسيل من ال  $-X_{max}$  و  $+X_{max}$  صوراً يوضح التوازن  
عندي هي الدائرة



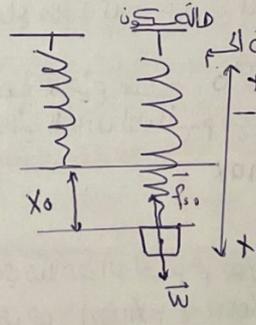
الحركة الدائرية المنتظمة و هي دوران جسم حول نقطة ثابتة بسرعة  
ثابتة

ليس يترك  $P$  لفرصن صار عند نقطة كذا اسفاح الموضع سعو سطح  
عند  $X X'$  زاوية

الجسم ماسني ومنه البصقة كذا كبت للمقارنة كان كذا  $t=0$  مصافها  
 $\theta$  هي الزاوية الابتدائية في الوجة  $t=0$

سؤال يترك (1) و برهن في التواس المبرن أن حصيلة القوى المؤثرة  
في الجسم هي قوة الرفع تناسب طردياً مع المطال و

السنيع قوة الارتفاع في التواس المبرن و ممكن يكون الترح قبل الاذنة  
• يترك أبو حني ناظر من هو ال كلة لمقارنه مساعة و كلفت مة  
سعو صلب يصل بغير كذا السعر



الجسم ساكن تحت ناظر فوسن و قوة بقله الك  
قوة توتر الناظر  $F_s$  حو الأعلى

عملية المقارنة و فارصية  
عملية المردوسية (ناظر + جسم صلب)

القوى الخارجية المؤثرة على الجسم الصلب  
وهو في حالة السكون و

تقل الجسم المطال  $\vec{W}$  تقل الجسم  
 $F_s$  قوة توتر الناظر

لياً أبو حني في حالة سكون و مسعر يوضح التوازن على شرط  
التوازن الاستطال

$\sum \vec{F} = \vec{0}$

ع تصبل دون السفة

$\vec{W} + \vec{F}_{s0} = \vec{0}$

بالسقاط على محور  $X X'$   
مو هو حو الأسفل

$W - F_{s0} = 0$

كلسي مع المحور موقعه وكلسي  
عكس المحور لـ ب

$W = F_{s0}$

تبع عرفي لترسبة = اننا يعرف  $\omega_0 = \frac{2\pi}{T_0}$  ونعوض في التابع المختزل ونجد

$t=0 \Rightarrow \bar{x} = X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times 0 = X_{max} \cos(0) = +X_{max}$

$t = \frac{T_0}{4} \Rightarrow \bar{x} = X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{T_0}{4} = X_{max} \cos \frac{\pi}{2} = 0$

$t = \frac{T_0}{2} \Rightarrow \bar{x} = X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{T_0}{2} = X_{max} \cos \pi = -X_{max}$

$t = \frac{3T_0}{4} \Rightarrow \bar{x} = X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{3T_0}{4} = X_{max} \cos \frac{3\pi}{2} = 0$

$t = T_0 \Rightarrow \bar{x} = X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times T_0 = +X_{max}$

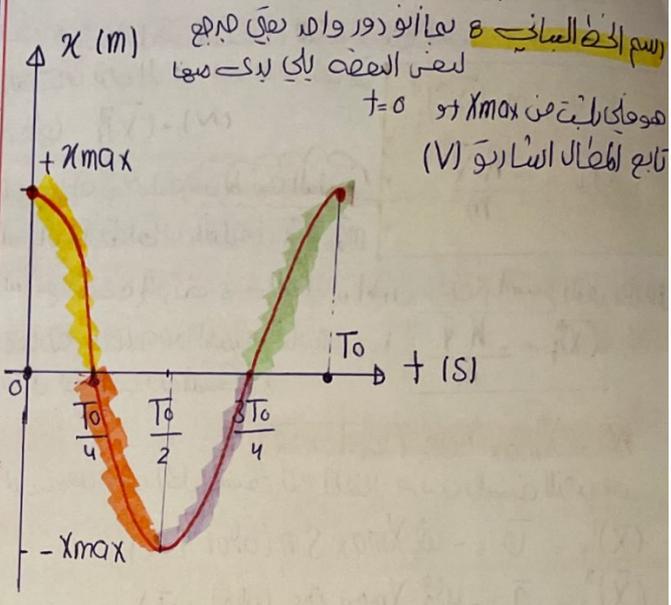
**السعة الثانية من السؤال**

الاطال يكون اضعافاً (مؤلفة) في الوضعتين الطرفين  $x = \pm X_{max}$   
 الاطال معدوم في مركز الاهتزاز  $x=0$

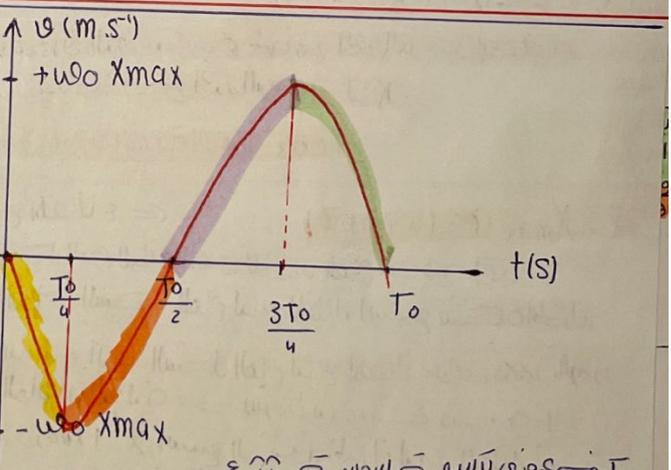
**سؤال** انطلاقاً من الشكل المختزل لتابع الاطال  $x = X_{max} \cos \omega_0 t$   
 استنتج تابع السرعة وبين متى تكون السرعة اعظمية ومتى تكون معدومة  
 موضحاً بالرسم البياني لتابع السرعة خلال دور واحد  
 ان تابع السرعة هو متوسط الاول لتابع الاطال بالنسبة للزمن  
 تابع السرعة  $\Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \omega_0 t$   
 $\bar{v} = (\dot{x})_t \Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \frac{2\pi}{T_0} \times t$

$\bar{x} = X_{max} \cos(\omega_0 t + \varphi)$  الشكل المختزل للاطال  
 عند  $t=0$   $x = +X_{max}$  ونعوضون بالتابع  
 $X_{max} = X_{max} \cos(\omega_0(0) + \varphi)$   
 $X_{max} = X_{max} \cos \varphi$   
 $\cos \varphi = 1 \Rightarrow \varphi = 0 \text{ rad}$

$\bar{x} = X_{max} \cos \omega_0 t = X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times t$



$\bar{v} = \pm \omega_0 X_{max}$  تكون السرعة اعظمي  
 طولية يعني بالفترة المثلثة عند مرور مركز الاهتزاز  
 $\sin \omega_0 t = \pm 1 \Rightarrow \cos \omega_0 t = 0 \Rightarrow x=0$   
 $\bar{v}_{max} = \bar{v}_{max} \omega_0 \Leftrightarrow \bar{v}_{max} = -X_{max} \omega_0 (\pm 1)$



تعدم السرعة عند انحراف الـ  $\sin \omega_0 t = \pm 1 \Leftrightarrow \cos \omega_0 t = 0$  واذ ان  $\cos \omega_0 t = \pm 1$   
 مفاهاً  $x = \pm X_{max}$  يعني تعدم السرعة في الوضعتين الطرفين

**سؤال** انطلاقاً من الشكل العام المختزل لتابع الاطال  $x = X_{max} \cos \omega_0 t$   
 استنتج تابع التسارع وبين متى يكون التسارع اعظمي ومتى يكون معدوم  
 موضحاً بالرسم البياني لتابع التسارع خلال دور واحد  
 ان التسارع هو متوسط الاول لتابع السرعة بالنسبة للزمن وامتد  
 الثاني لتابع الاطال بالنسبة للزمن  
 $\bar{x} = X_{max} \cos \omega_0 t$

$\bar{a} = (\ddot{x})_t \quad \bar{a} = (\ddot{x})_t$   
 $\bar{a} = -\omega_0^2 X_{max} \cos \omega_0 t$   
 $\bar{a} = -\omega_0^2 \bar{x} \Rightarrow$  تابع التسارع بدالة الاطال  
 عند  $x=0 \Leftrightarrow \bar{a}=0$  يعني التسارع = 0 عند مرور مركز الاهتزاز  
 التسارع اعظمي طولية  $\bar{a}_{max} = \pm \omega_0^2 X_{max}$  عند مرور في الاطالين  
 العكسيتين (الوضعتين الطرفين)  
 يتابع التسارع طرداً مع الاطال وبإشارة بالاشارة  
 يتجه سقاع التسارع نحو مركز الاهتزاز

تبع عرفي لترسبة لسوسة  
 $t=0 \Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \frac{2\pi}{T_0} \times 0 = 0$   
 $t = \frac{T_0}{4} \Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{T_0}{4} = -\omega_0 X_{max}$   
 $t = \frac{T_0}{2} \Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{T_0}{2} = 0$   
 $t = \frac{3T_0}{4} \Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{3T_0}{4} = +\omega_0 X_{max}$   
 $t = T_0 \Rightarrow \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin \frac{2\pi}{T_0} \times T_0 = 0$

لنستعمل بالتابع في  $\sin$  عوارثي من العرف في فيلو -  
 نبدأ ونروع لهذا التفاضل (المربعة فضية)

تستجيب ان حصة القوى الخارجه للوتره في مرتبه عطاءه الحزم في كل الحقت هي قوة ارتجاع لا يتغير الحزم الى مركز الاهتزاز دوماً وهي تتناسب طردياً مع الاطال  $\bar{x}$  وتقاكسه بالاساره  $\bar{F} = -k \cdot \bar{x}$  يعني اذا كان الاطال فوق سنترالتي والعكس صحيح **نهاية الاستماع**

- آتت عناصر قوة الارتجاع  
**قطعة الثابته** مرتبه عطاءه الحزم الصلب  
**الخاله** القطعة المستقيمة التي يرسمها مركز العطاءه  
**الجهه** محور مركز التوازن  $x=0$  دوماً  
**الثبه**  $\bar{F} = -k \cdot \bar{x}$  لتي حقت فيه مقلقه لانوا ثابتي  
سعه لان تكون مديه

برهن باستخدام العلاقات الرياضيه ان  $\bar{a}$  نفس الجهه اولتي مرتبطان بضاها وقبو اوله  $\bar{F} = m \cdot \bar{a}$   
ومعنى ان حصة القوى الخارجه هي قوة ارتجاع  
فبالحق ان  $\bar{F}$  و  $\bar{a}$  مرتبطان  
ضماً لان ينع اهما على الاخرين  
صفيه بعد نصفه وبان  $m$  مديه دوماً فهما على نفس الخامل  
ونجهه والدره  
ال  $\bar{F}$  لعوق ال  $\bar{a}$  لعوق  
ال  $\bar{F}$  لعت ال  $\bar{a}$  لعت

$$\bar{F} = m \cdot \bar{a}$$

- مستوقال  $\cos \Rightarrow -\sin$  سوسو بواصيه
- مستوقال  $\sin \Rightarrow \cos$
- او الثاني  $\Rightarrow$  مثل ما هو

يقان الواحد مع ال (3)  $\Rightarrow$  خيال  
وهذا الحقيق لان  $k$  و  $m$  موبيان  
 $\omega^2 = \frac{k}{m} \Rightarrow \omega_0 = \frac{k}{m} > 0$

طبيعه مرتبه التوازي اطرن جسيه السحابيه (هزازة تواعته ربيعه)  
سبط  $k$  و  $m$  موبيان الشكل العام للتابع الزمني للعطال  
 $\bar{x} = X_{max} \cos(\omega_0 t + \varphi)$   
صيت  $\bar{x}$  اطال او موضع الحزم في الحقت + ويقدر بال  $m$   
 $X_{max}$  سعه الحرته ويقدر بالمر  
 $\omega_0$  التبعن الخاص للحرته ويقدر  $\text{rad} \cdot \text{s}^{-1}$   
 $(\omega_0 t + \varphi)$  طور الحرته في الحقت +  
 $\varphi$  الصور الانشائي في الحقت  $t=0$  ويقدر بالراديان rad  
وسكوه  $X_{max}$  و  $\omega_0$  و  $\varphi$  ثوابت الحرته (مبين ده لان الرموز

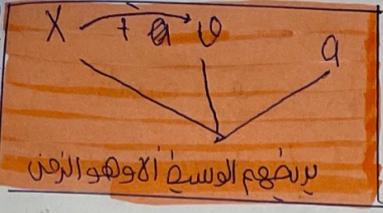
السبق الثاني من السؤال استنتاج علاقه الدور الخاص للتوازي المرين  
بالساواه  $T_0$

$$\omega_0 = \frac{k}{m} \Rightarrow \omega_0 = \frac{2\pi}{T_0}$$

$$\frac{2\pi}{T_0} = \frac{k}{m} \Rightarrow T_0 = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

الساوي لشربو بالملك موبيا الحزم  
حيث  $m$  كتله الحزم المرتبطه ( $m$ )  
 $k$  ثابت صلابه النابض  $\text{N} \cdot \text{m}^{-1}$   
(3)  $T_0$  الدور الخاص

استنج صيغه حركه التوازي المرين  
من العلاقه  $k \cdot \bar{x} = m \cdot \bar{a}$  عندى الثوابت ( $k$  و  $m$ )  
 $(\bar{a}, \bar{x})$  يعني هما عندى علاقه متقوسين لازم طيبون صابطين  
صافين بال  $\bar{x}$  و صافين  $\bar{x}$  بال  $\bar{a}$  وانابري اسفل حاله  
شي لانوا صافين  
عند السفاق لامره واه  
بالسعه ل  $\bar{a} = +$  و  $\bar{x} = +$   
عند السفاق مره واه  
بالسعه ل  $\bar{a} = +$



يعني عندى وصل من المسافه للتابع بي (استنج  $\bar{x}$  مرتين)  
الكتاب ترك ال  $\bar{a}$  معو لانهم يعيد  
مضبو  $(\bar{x})_+ = -\frac{k}{m} \cdot \bar{x}$   
هي معادله تفاصليه من المرحه الثانيه  
السؤاله انطلاحاً من العلاقه  $k \cdot \bar{x} = m \cdot \bar{a}$

$$-k \cdot \bar{x} = m \cdot (\bar{x})_+''$$

$$(\bar{x})_+'' = -\frac{k}{m} \cdot \bar{x}$$

استنج صيغه الحرته في التوازي المرين ومن  $\bar{F}$  استنج الدور الخاص  
معادله تفاصليه من المرحه الثانيه  
تقبل علاقه من الشكل

$$(\bar{x})_+'' = -\frac{k}{m} \cdot \bar{x}$$

$\bar{x} = X_{max} \cos(\omega_0 t + \varphi)$  و  
الحقيق من صقه الكل لسقف تابع اطال مرتين بالسعه للزمن عند  
 $(\bar{x})_+' = \bar{v} = -\omega_0 X_{max} \sin(\omega_0 t + \varphi)$   
 $(\bar{x})_+'' = \bar{a} = -\omega_0^2 X_{max} \cos(\omega_0 t + \varphi)$   
 $(\bar{x})_+''' = -\omega_0^3 X_{max} \sin(\omega_0 t + \varphi)$

تلاحظ ان الدور يتناسب طردياً مع الجذر التربيعي للثابت  
ويتناسب عكسياً مع الجذر التربيعي ل  $k$   
الدور لا يتقل سعه الاهتزاز  $X_{max}$

تابع اطال  $\bar{x} = X_{max} \cos(\omega_0 t + \varphi)$   
الشكل العام للتابع الزمني للعطال العام يعني  $(\omega_0 t + \varphi)$   
انطلاحاً من الشكل العام لتابع اطال استنج شكله المحرك

السؤاله آتت الشكل العام لتابع اطال موهماً انه عن الرموز  
والواحدان البولتيه في شروط بد مناسبه صيت  $t=0$   
نفر من  $\bar{x} = +X_{max}$  استنج الشكل المحرك لتابع اطال غير  
صا يكون اطال اعصى ومي يكون مصوم موهماً بالرمز  
الساوي لتابع اطال حاله دور واحد

الجواب في الحقت (5)



السؤال ٤ استنتج علاقة الطاقة الكلية التي يمكن أن يتحرك فيها الوتر بين شكل الطاقة في كل من الطرفين الطرفيين ووضع التوازن وادارة مقدار الالتواء عن كل منهما موصيا بالرسم البياني

فما تصرفه او الطاقة الكلية التي يمكن ان يتحرك فيها الوتر بين شكل الطاقة في كل من الطرفين الطرفيين ووضع التوازن وادارة مقدار الالتواء عن كل منهما موصيا بالرسم البياني

$E_{tot} = E_p + E_k$

لنعوض في قبل بلاط انوسدي x بالطاقة الكاملة المروية وال x يعرف هو  $x = X_{max} \cos(\omega t + \phi)$  فليسا نستقوم من  $\bar{v} = (\dot{x}) = -\omega X_{max} \sin(\omega t + \phi)$

$E_p = \frac{1}{2} K X_{max}^2 \cos^2(\omega t + \phi)$  اصلا تومي زاوية النسبة

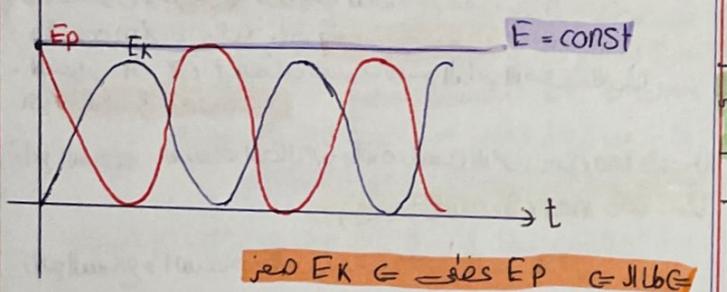
$E_k = \frac{1}{2} m \omega^2 X_{max}^2 \sin^2(\omega t + \phi)$

$E_{tot} = \frac{1}{2} K X_{max}^2 \cos^2(\omega t + \phi) + \frac{1}{2} m \omega^2 X_{max}^2 \sin^2(\omega t + \phi)$

$E_{tot} = \frac{1}{2} K X_{max}^2 \cos^2(\omega t + \phi) + \frac{1}{2} K X_{max}^2 \sin^2(\omega t + \phi)$  وكما علم  $K = m \omega^2$  لنعوضها

$E_{tot} = \frac{1}{2} K X_{max}^2 [\cos^2(\omega t + \phi) + \sin^2(\omega t + \phi)]$  هو ان يعرف انو مجموعون يساوي الواحد

$E_{tot} = \frac{1}{2} K X_{max}^2 = \text{const}$



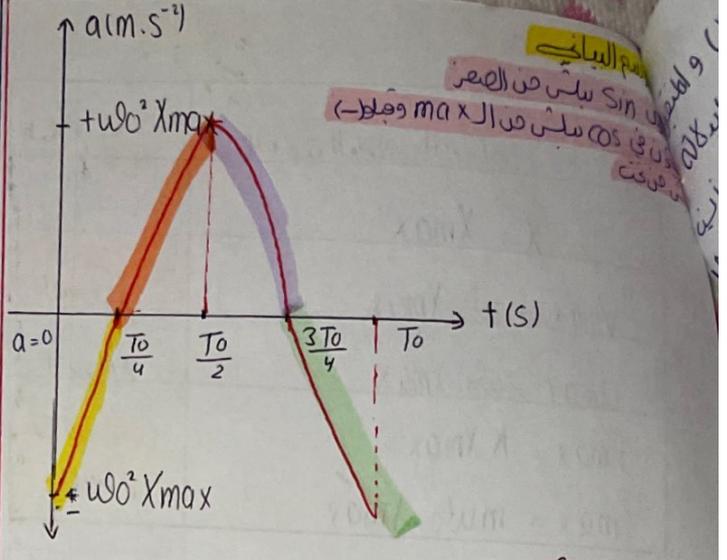
والطاقة الكلية تبقى ثابتة توازي محور الزمن ولا تقى ولا حلف من عدم بل تكون من كل الى اخر دون زيادة او نقصان

$E_{tot} = E_p + E_k$   
 $E_p = \frac{1}{2} K x^2$        $E_k = \frac{1}{2} m v^2$

اذا  $x = \pm X_{max}$   $E_k = 0$   $E_p = \text{max}$   $v = 0$   $E_p = \text{max}$   $x = 0$   $E_k = \text{max}$   $v = \text{max}$

$E_{tot} = E_p$   $E_{tot} = E_k$

$E_{tot} = E_k$



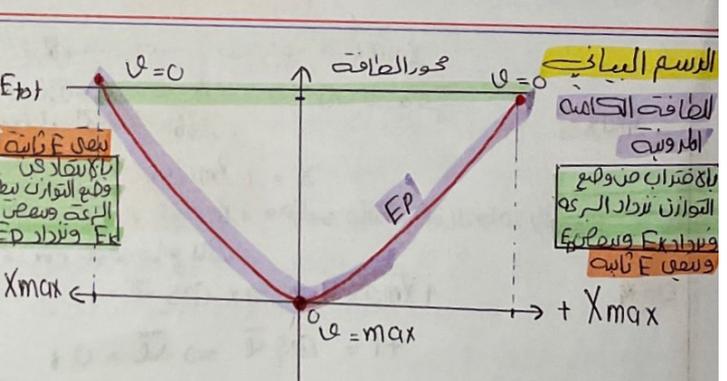
$t = 0 \Rightarrow \bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times 0 = -\omega^2 X_{max}$

$t = \frac{T_0}{4} \Rightarrow \bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{T_0}{4} = 0$

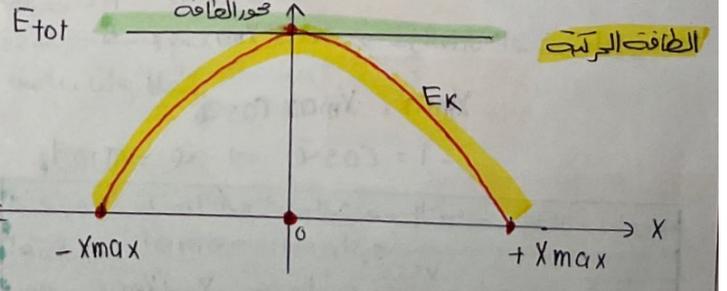
$t = \frac{T_0}{2} \Rightarrow \bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{T_0}{2} = +\omega^2 X_{max}$

$t = \frac{3T_0}{4} \Rightarrow \bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times \frac{3T_0}{4} = 0$

$t = T_0 \Rightarrow \bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos \frac{2\pi}{T_0} \times T_0 = -\omega^2 X_{max}$



$E_p = \frac{1}{2} K x^2 \Rightarrow x = 0 \Rightarrow E_p = 0$   
 $\Rightarrow x = \pm X_{max} \Rightarrow E_p = \text{max}$



$E_k = \frac{1}{2} m v^2 \Rightarrow v = 0 \Rightarrow E_k = 0 \Rightarrow x = \pm X_{max}$   
 $\Rightarrow v = \text{max} \Rightarrow E_k = \text{max} \Rightarrow x = 0$

$E_{tot} = E_p$  بالخصر المفيد في الوضعية الطرفية  
 $E_{tot} = E_k$  في وضع التوازن

ملاحظة: بالنسبة للمرن كئيد تابع لخط وتابع السرعة وتابع التسارع وتابع قوة الارتفاع وتابع الطاقة الكامنة المرونية وتابع الطاقة الحركية وتابع كمية الحركة

التوابع	
تابع المظال	$\bar{x} = X_{max} \cos(\omega t + \varphi)$
تابع السرعة	$\bar{v} = -\omega X_{max} \sin(\omega t + \varphi)$
تابع التسارع	$\bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos(\omega t + \varphi)$
تابع قوة الارتفاع	$\bar{F} = -k \cdot \bar{x} = -k X_{max} \cos(\omega t + \varphi)$
تابع الطاقة الكامنة المرونية	$\bar{E}_p = \frac{1}{2} k x^2 = \frac{1}{2} k X_{max}^2 \cos^2(\omega t + \varphi)$
تابع الطاقة الحركية	$\bar{E}_k = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} m \omega^2 X_{max}^2 \sin^2(\omega t + \varphi)$
تابع كمية الحركة	$\bar{p} = m \cdot \bar{v} = -m \omega X_{max} \sin(\omega t + \varphi)$

القيمة العظمى للقطعة	التابع
$\bar{x} = X_{max}$	المظال
$v_{max} = \omega X_{max}$	السرعة
$a_{max} = \omega^2 X_{max}$	التسارع
$f_{max} = k X_{max}$	قوة الارتفاع
$f_{max} = m \omega^2 X_{max}$	الارتفاع
$p = m \cdot v_{max}$	كمية الحركة
$p = m \cdot \omega X_{max}$	الكمية
$E_{pmax} = \frac{1}{2} k X_{max}^2$	الطاقة الكامنة
$E_{pmax} = \frac{1}{2} m \omega^2 X_{max}^2$	المرونية
$E_{kmax} = \frac{1}{2} m v_{max}^2$	الطاقة الحركية
$E_{kmax} = \frac{1}{2} m \omega^2 X_{max}^2$	الكمية

1. التوابع الزمنية: تابع المظال  $\bar{x} = X_{max} \cos(\omega t + \varphi)$  مطبق فوق الأجزاء  $\omega$  خطه ذو ميلان وقم بتعريفها بالإشارة  $\omega$  و  $X_{max}$   $\omega$  زاوية معوجة بصرا  
 المتغيرات  $t, x$  مسان هيك لتعريف التابع الزمني للمظال أي  $x$  مظال زمن معين

تابع السرعة: اشتقاق المظال مرة واحدة بالمثل للزمن  $\bar{v} = -\omega X_{max} \sin(\omega t + \varphi)$   
 تابع التسارع: اشتقاق السرعة مرة واحدة بالمثل  $\bar{a} = -\omega^2 X_{max} \cos(\omega t + \varphi) = -\omega^2 \cdot \bar{x}$

2. سؤال استيعاب الشكل العام التابع الزمني للوطال انصافا من الشكل العام  $\bar{x} = X_{max} \cos(\omega t + \varphi)$  في حركت التناوبية  $\omega = \frac{2\pi}{T_0}$   $\omega = 2\pi f_0$

3. إذا ما معي باهون بوضع لغزيا احتمال انت  $k = m \omega^2$  نفس  $\omega$  و  $X_{max}$  بروج لغزيا الذي  $t=0$  مبدأ الزمن فلازم اعرف وين كان المرن واديه  $x = X_{max} \cos \varphi$   $t=0$  وال  $x = X_{max} \cos \varphi$   $t=0$  وال  $\varphi = 0$   $t=0$  وال  $\varphi = \pi$

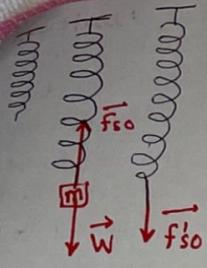
بالكل المترك يعرفه  $\varphi$  و  $X_{max}$

حالة  $t=0$  في مبدأ الزمن  $t=0$  كان الجسم في  $x = +X_{max}$   $t=0$  يعني  $x = +X_{max} \cos \varphi$   $+1 = \cos \varphi \Rightarrow \varphi = 0$

حالة  $t=0$  في مبدأ الزمن  $t=0$  كان الجسم في  $x = -X_{max}$   $x = -X_{max} \cos \varphi$   $-1 = \cos \varphi \Rightarrow \varphi = \pi \text{ rad}$

عند ترك الجسم من غير الوضعية الطرفية  $\varphi = 0$   $\varphi = \pi \text{ rad}$   $t=0$   $x = +X_{max}$   $t=0$   $x = -X_{max}$

عند ترك الجسم من غير الوضعية الطرفية  $\varphi = 0$   $\varphi = \pi \text{ rad}$   $t=0$   $x = +X_{max}$   $t=0$   $x = -X_{max}$



$$W = F_s = F_{s0} = kx_0$$

$$mg = kx_0$$

$$x_0 = \frac{mg}{k}$$

بعض الأوقات نطلب حساب الاستطالة دون وجود m و k نبي سطينا ان w فكيف نحسها

$$k = m \cdot \omega_0^2$$

$$x_0 = \frac{mg}{m \cdot \omega_0^2} = \frac{g}{\omega_0^2}$$

هناك فينا حساب الاستطالة بوحده فقط  $\omega_0$  ن

### ج. الاستطالة السكونية:

اندرنا اننا وعلمنا اننا نريد ان نعرف في هم كتلة m ونلاحظ ان النابض يستطيل نحو الاسفل مقدار  $x_0$  وبذلك نلاحظ اننا نستطيل قوة ثقل الجسم فان القوة النابضة نحو الاعلى قوة ثقل النابض  $F_{s0}$  فتوازن الجسم فان النابض توازن تحت تأثير القوى المتوارة على الجسم لوحدنا الا وهما  $W = F_{s0}$  قوة ثقل الجسم نحو الاسفل وقوة ثقل النابض نحو الاعلى لانهما متوازنان انما نصل الى صيغة نابض له قوة ثقل الكلي لكل له قوة تولد من الاعلى للاسفل اذا كان هسول من فوق والعكس صحيح يعني اننا نعلم اننا في موضع تولد متوازن بالكلية ومستقرين بالكلية

الوقت  $t=0$   $x = +x_{max}$  وفي الاتجاه الاخر  $t < 0$

من بين الزمن والمكان يعودون بتابع الجيب

$$x = x_{max} \cos(\omega_0 t + \phi)$$

$$\frac{x_{max}}{2} = x_{max} \cos \phi \Rightarrow \cos \phi = \frac{1}{2}$$

$$\phi = \frac{\pi}{3}$$

$$\phi = -\frac{\pi}{3}$$

وهذه من العايات منطبق سرعة موجية والتابع سرعة سالبة انما نعلم اننا نستطيل في اتجاه سالب يعني اننا هو طبلو ونصرف عن طريق تابع السرعة

$$v = -\omega_0 x_{max} \sin(\omega_0 t + \phi)$$

$$v = -\omega_0 x_{max} \sin \phi < 0$$

$$v = -\omega_0 x_{max} \sin \frac{\pi}{3} < 0$$

ما المعنى في هذا السؤوف الزاوية ونسبها بالربع وسؤوف ال Sin شو اشاراتنا

$$v = -\omega_0 x_{max} \sin(-\frac{\pi}{3}) > 0$$

x مالى نقصى الى شكله سرعة الاهتزاز ، سرعة الحركة ، صفر مرور مرونة النابض او قطعة مستقيمة طولها L اذا قال سرعة الاهتزاز 5  $x_{max} = 5$  سرعة الحركة 5  $x_{max} = 7$  لسعة 5  $x_{max} = 5$  راساً سرعة مستقيمة طولها L

$$2x_{max} = L \Rightarrow x_{max} = \frac{L}{2}$$

### ٣. الدور الحاصل للنوايس للزن :

لدي ثلاث طرق حساب الدور الحاصل للنوايس من اول قانون

$$T_0 = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

هون بلاط انو حساب  $T_0$  انو يكون مع  $m$  و  $k$  فوراً. ويمكن نستطيل  $T_0$  و  $k$  ونصلب  $m$  شو يعمل في بيكت القانون وربع الطرفين وبعوون ويمكن نستطيل ال  $k$  هون ربع الطرفين ايمان ثم بعوون وحصل كل قيمة ثابت صلاية النابض

تالي طريقة مع ال  $x_0$  و صلاية الدور هون ربع بيكت القانون (1) وسؤوف انو

$$mg = kx_0 \Rightarrow \frac{m}{k} = \frac{x_0}{g} \Rightarrow T_0 = 2\pi \sqrt{\frac{x_0}{g}}$$

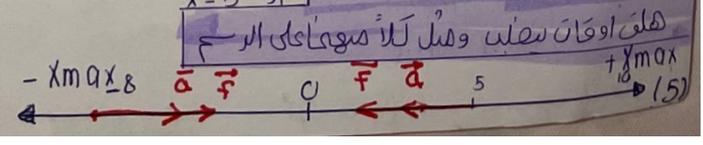
$$T_0 = \frac{t}{n}$$

ويكون التواتر مقبول الدور

### ٤. حساب قوة الارجاع ، التسارع ، السرعة ( $F$ ، $a$ ، $v$ ) في نقطة مطالها اتنا

$$F = -kx$$

يعني عطاني (x المفضل ، للموضع) الارجاع يعني موجبة وديون سؤاع التسارع  $a = -\omega_0^2 x$



هل اننا نعرف انو قوة الارجاع شفتها بقدرنا انو وضع التوازن معناها قوة الارجاع هون  $x=0$  اذا كانت السرعة واليمين قوة الارجاع لليسار والعكس صحيح

ويعرف انو  $F = m \cdot a$  لاننا  $F = m \cdot a$  معناها هون على نفس الاتجاه وكون نفس الكمية لانو  $m$  موجبة يعني من التوجيه السؤاع راساً مع قوة الارجاع

ديا اب السرعة ما كذا  $x$  اول سني بيخبرني تابع السرعة

هاد القانون مافيو  $x = x_{max} \cos(\omega_0 t + \phi)$  اذا كان يعني  $x$  وبيدي  $v$  لانم اضطر على الزمن والزمن اننا لانم ملعوها اننا  $x$  نطلعو منها  $x$  وبعوون ربي

$$x = 0.1 \cos 2\pi t \quad v = 0.4$$

$$0.1 = 0.1 \cos 2\pi t$$

$$\cos 2\pi t = 1 \Rightarrow t = 0$$

القيمة العظمى لقوة الارجاع (الموجبة)  $F = -kx$  يكون عظمى في الموضع العكس

$$F_{max} = +k x_{max}$$

القيمة العظمى للتسارع (الموجبة)

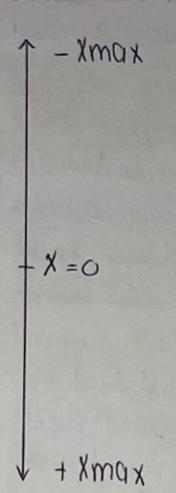
$$a_{max} = \omega_0^2 x_{max}$$

السرعة العظمى للسرعة تكون  $\sin = 1$

$$v_{max} = +\omega_0 x_{max}$$

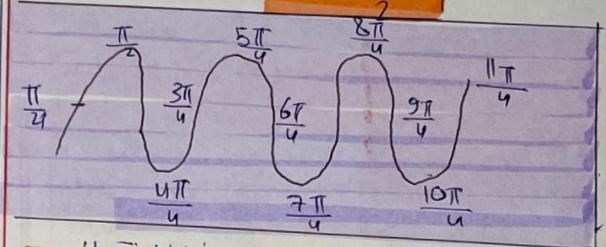
**ازمنة المرور :**

في اصب زمن المرور للعقل في مركز التوازن  
 اذا كان شروط البدء في اللحظة  $t=0$   
 نصف الدور لا زمن ليدور كاملة هذه كاملة  
 لقرص انو كان عند ال  $+X_{max}$   
 معها ا روفت ا روفت دور كامل  
 الدور : الزمن اللازم لانتم الممرن هزة كاملة  
 روفت بي  $\frac{T_0}{2}$  روفت و روفت  $T_0$   
 معها الزمن بين الهمس الهمس  $\frac{T_0}{2}$



وقتا يقول اصب الزمن لازم لانتم الهمس الهمس  
 من  $-X_{max}$  الى  $+X_{max}$

$t = \frac{T_0}{2}$



وقتا بياني ابدأ الحركة من امد الماطل  $\pm X_{max}$  وان ازمنة المرور  
 لوضه التوازن هلي امد افرديه في ربع الدور

اذا كان البدص غير امد الهمس في الهمس صلا  
 اصب اصب زمن المرور الجسم في الهمس  
 ان شروط البدص  $X = \frac{X_{max}}{2}$

$X = X_{max} \cos(\omega_0 t + \phi)$   
 $0 = X_{max} \cos(\omega_0 t + \phi)$  ونامصلين ال  $X_{max}$   
 وال  $\omega_0$  وال  $\phi$  وسيفي كذا ال + تحول ويطوع معي  
 وبقول صبي الزاوية لي اوساينا صفر والزاوية لي  $\cos 0$   
 هي  $\frac{\pi}{2} + \pi k$

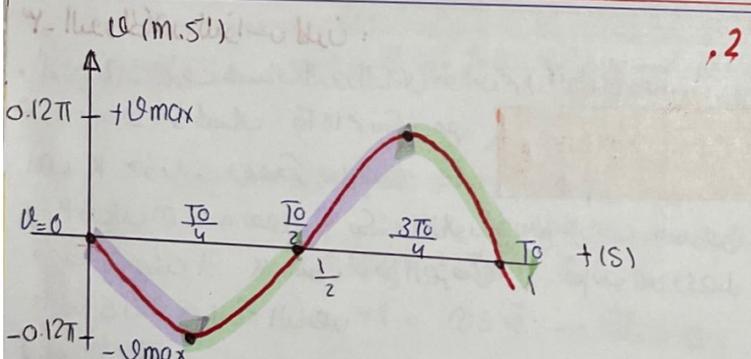
$\cos(\omega_0 t + \phi) = \cos(\frac{\pi}{2} + \pi k)$

$\omega_0 t + \phi = \frac{\pi}{2} + \pi k$

$\omega_0 t = \frac{\pi}{2} + \pi k - \phi$

$t = \frac{\frac{\pi}{2} + \pi k - \phi}{\omega_0}$

السيو



اول ساني بلاط كذا في محور الهمس والزمن  
 معها هاعمل الحظ البياني حسب الحظ الساقوي تابع السرعة  
 سرعة جسم في نواس من  
 لازم عدد الهمس والهمس

$\frac{T_0}{2} = \frac{1}{2}$        $T_0 = 1s$

$v_{max} = 0.12\pi$

$\omega_0 = \frac{2\pi}{T_0} = \frac{2\pi}{1} = 2\pi \text{ rad/s}$

$v_{max} = \omega_0 X_{max}$

$X_{max} = \frac{v_{max}}{\omega_0} = \frac{0.12\pi}{2\pi} = 0.06m$

$X_{max} = 0.06m$

هنا بياني عليا في شروط البدص حسب  
 الحظ البياني  $t=0$        $\phi=0$

$v = -\omega_0 X_{max} \sin(\omega_0 t + \phi)$

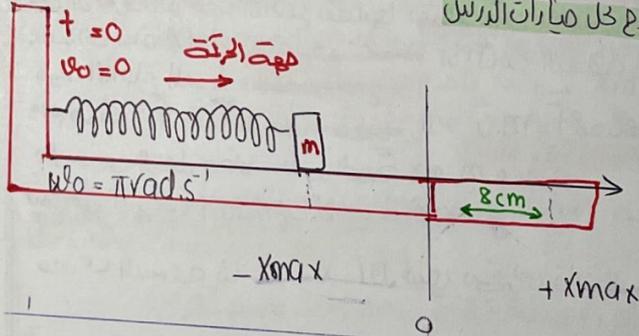
$0 = -\omega_0 X_{max} \sin \phi$

$\sin \phi = 0$

$\phi = 0$  او

$\phi = \pi$  او

**هلق اع كل ميارات الدرسل**



كذي نواس مرن اعقبي وهنن طالسين التابع الزمني اول سني  
 بيكي السكك الصام  
 هون صمط الجسم

$X = X_{max} \cos(\omega_0 t + \phi)$

$\omega_0 = \pi \text{ rad/s}$

$X_{max} = 8 \times 10^{-2} m = 0.08m$

صمط ال  $\phi$  في شروط البدص  $t=0$  تان كذا ال  $-X_{max}$

$-X_{max} = X_{max} \cos(0 + \phi)$

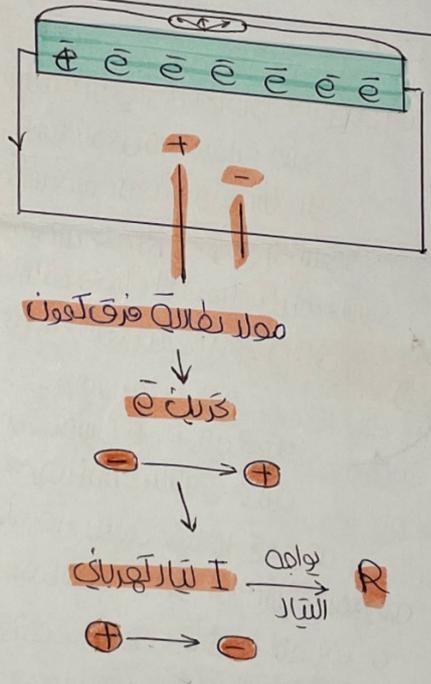
$\cos \phi = -1$        $\phi = \pi \text{ rad}$

$X = 0.08 \cos(\pi t + \pi)$

درس القويين الكهربائيين

1

مستلزمات التيار الكهربائي هي بقر من عذري سلك معدني ودائرة  
 مسيحية مرة صغيره تدعى الالكترونات كتي مسي بالناقل  
 بيار من المقتر من كترين الالكترونات اي شؤ الالكترونات  
 الي كترين الالكترونات من طريق توصيل طرفي السلك  
 الي مولد (بطارية) لها تيار موجب وصغير سالب  
 عذري القطب الموجب صلب تكون سالب مرتفع  
 عذري القطب السالب صلب تكون سالب منخفض  
 عذري واحد تكون مرتفع وواحد تكون منخفض منها  
 في فرق تكون ويعمل فرق الفولت لكي كترين الالكترونات  
 الكره ذات الشحنة السالبة والالكترونات كتي الموجب يروج  
 لهذا ولها كرت لهذا الموجب تبع تيار كهربائي



قوة التيار  
 وحدة الالكترونات  
 قوة الامتصاصية  
 من الموجب للسالب  
 تتسارع الكتي  
 في التيار بالسلك  
 مقياس تيار  
 مقياس A او mA  
 او mA او مقياس  
 في كتي مقياس  
 التيار  
 نكته كتي وجود  
 التيار من خلال  
 الكراف مؤشر  
 المقياس

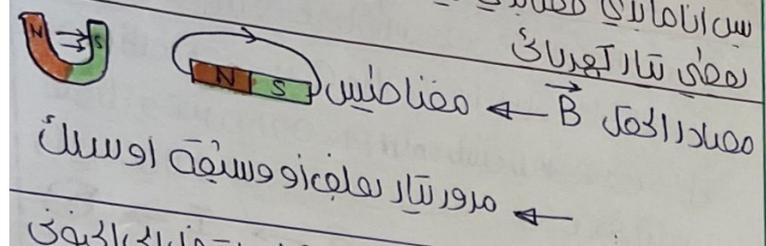
المقاومة سفلتها حول الحرارة

المقاومة تقبل تقاع تقايس مرور التيار  
 قانون المقاومة  
 هي  $L$  مولد الناقل  
 $S$  مساهمة مقطع الناقل  
 لره نوع الناقل تكافؤات  $P$  تزداد  $R$   
 تكافؤات حول الناقل تزداد مقاومة التيار  
 ولها بعض مساهمة المقع تزداد المقاومة

$$R = \frac{\rho \cdot L}{S}$$

واجه التيار  
 المقاومة الكهربائية  
 التي رمزها  $R$   
 فرق الجهد  
 صافي تيار  
 $U = RI$   
 فرق بصفي  
 تيار بوجه  
 المقاومة  
 $U = V$   $R = \rho$   
 $I = A$

كرف مؤشر  $I$  تيار كهربائي  
 مقياس التيار  
 بدين اما عالم وقال لومرنا التيار الناقل  
 كان وسفقه اوسلك اوملف سوف ينشأ  
 عنه فعل مقناطيسي



من انما يدي مقناطيسي تيار يعني يدي اذن اوكا فعل المقناطيسي  
 يعني تيار كهربائي  
 مصدر الجهد  $B$  ← مقناطيس  
 مرور تيار بلفه او وسفقه اوسلك  
 مقناطيس كرج مقنونه من السلكي لتدفع الي الجوي  
 ومينا وسفقه وبعد ما ميناها حول سفلته ومينا مقياس  
 ميكرو امبير وميليك على انحراف الوسيفه وكرب تقرب  
 المقناطيس من اهر وهو الوسيفه وبعد مرة تانيه  
 وكنا وق تقرب قام الكرف المؤشر برون وهو بطارية  
 مية ان تقرب المقناطيس والهاد الكرف المؤشر وتيب  
 المقناطيس ما صار في تيار  
 ولها كتي تقرب المقناطيس في يزداد  $B$  وابعاد المقناطيس  
 في تغير  $B$  معناها في تغير  $B$  يعني  $\Delta B$  وال  $B$  في تيار  
 الوسيفه وانصرف انو اللدق هو امبير لفظ الجهد  
 لسفح الدارة مع مراعاة الاوية بين  $B$  و  $\vec{n}$   
 اي تقرب المقناطيس والهاد ←  $\Delta B$  ←  $\Delta \Phi$

وبما ان عذري سلك معناها فيو الكترونات وتقرب وابعاد  
 المقناطيسي ادى الي تغير  $B$  وبالتالي تغير اللدق وتغير  
 اللدق ادى الي شؤ قوة حركه كهربائية نشأت  
 داخل سلك الوسيفه وهي القوة ملتي الالكترونات  
 سقرن وكركا يودي الي شؤ التيار وشؤ التيار يودي  
 الي الكراف المؤشر

فارادي قال ان تغير اللدق الذي كتي زداد يودي الي شؤ  
 تيار كهربائي في هذه الدارة ويضل موصود حول ما تغير  
 اللدق موجود

وهاد الكتي تلو اسغو القويين الكهربائيين  
 والقوة الحركية هي مكرمة  
 والتيار مكرمن

أي  $I$  → تحريك  $e^-$  → قوة حركية →  $\Delta \Phi$  →  $\Delta B$   
 مكرمن كهربائية مكرمة

هلق عنامثال مثل جربة السكينة كان كزبي وفيها اساق  
 و كزبي كان هقل B والناسل بري ولا فيه تيار بري مسكو  
 للساق ومركبا وتنت موصله السكينة لقياس قام لقياس  
 الحرف .  
 حركة الساق للامام مسوت سطح وان تغير السطح يؤدي الى  
 تغير اللدق  $\Delta S \rightarrow \Delta \Phi \rightarrow I \rightarrow \text{حركة} \rightarrow \Delta \cos \alpha$

**مثال آخره** قال بري مقنايس بقوي وبري ملف بيناوي  
 توصل لللف مقنايس G ملأا ويوصل لللف على محور مل  
 مويل وهير دوروه قام لللف بليل يور صحن هقل  
 واي سني يور سيقر زاوية مقناوي  $\cos \alpha$  عم تغير  
 $\Delta \cos \alpha \rightarrow \Delta \Phi \rightarrow \text{قوة حركه} \rightarrow \bar{e} \rightarrow I \rightarrow \text{مقرف}$

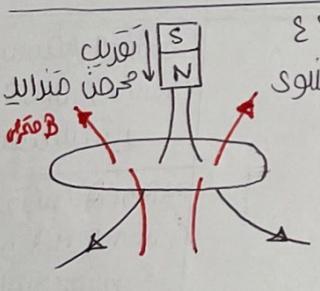
غيرنا الحقل غيرنا الزاوية  
 غيرنا السطح تغير اللدق  
 $\Delta \Phi = B \cdot S \cdot \cos \alpha$

2  
 لعاوي التيار هاي من مولد تيار متوايل معناها  
 واليار بعصبي هقل متغير  $\epsilon$  نو التيار متغير  
 الحقل بليل بتلق ويحاز الوسيطه الااليه معناها اللدق  
 بالوسطه الااليه متغير

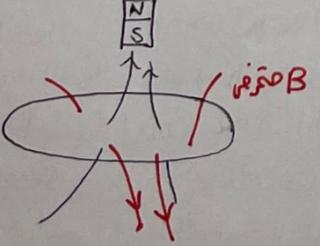
**مقرف**  $I \rightarrow \bar{e} \rightarrow \epsilon \rightarrow \Delta \Phi \rightarrow \Delta B \rightarrow \Delta I$

وقت بري سبل المتناوب وايي مط متوايل معناها بر تيار  
 من امويل للسالب مرور التيار منسأ هقل في الوسطه الزاوي  
 والحقل ثابت نو التيار متوايل واليار ثابت معناها هقل ثابت  
 واللدق ثابت وايي القرب هو تغير اللدق معناها  
 الطباع مار ع بصوي  
 الحول يتكون وقت تغير اللدق بروج بقبع الفاصه وسنكها  
 بالاسرار معناها I عم يتغير وبالساكي يقعي الحقل ويتغير اللدق  
 يقرب الوسطه او يبعدها مسقر B وسنك اللدق  
 مقاومة تعرباينه بغيرها ويكبرها  
 ممكن بامالة الوسطه

قال لث انو هوة التيار المتغير يكون حين يؤدي افعال تقاكي  
 السبب الذي ادى الى حدوثه يعني اما تدر او هذب  
 اكسني زاد من هرو منقلب صرو  
 اكسني بقده من هرو منسأ صرو

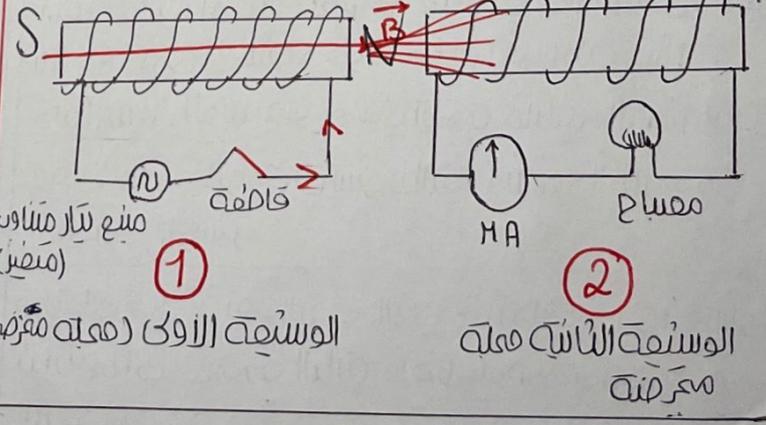


تغير اللدق بلف يؤدي الى سوي ع  
 باللف وكربل الكترول باللف وسنوي  
 تيار مقرف باللف اناهون بري  
 قرب ويغير يعني  $\Delta B$   
 المقنايس هو مقرف حقلو  
 كركه انابري ساوي حمله  
 القربين باللف معناها ع مقرف  
 معناها التيار يلي برون سنا تيار مقرف  
 كزبي هقلن هقل ناسني عن المقنايس  
 وهقل ناسني من مرور التيار المقرفن وهلق بري صبق قانون  
 لث وفي ماله القربين يزداد B مقرف في ماله هقل صوي او  
 سفاكي يعني مقرفن متزايد معناها زاد من هرو بري  
 اقلب صرو الحقل المقرفن بقلب صرو معناها بالسا  
 بالحوه



جربة : لينا وسطه تان مقنايلان لهما الحور نفسه فصل طرفي  
 الوسطه الاوكي مقنايل متناوب مولد هقل مقرف في الوسطه  
 الثانيه مصباح ومقنايس ميكرو امير ونقل دارة الوسطه  
 الاوكي فنلاحظ اماناه مصباح الوسطه الثانيه

1. ماذا نلاحظ معلقا امانا بلع
2. ماذا نتوقع لو استبدلنا اطول المتناوب في الوسطه الاوكي  
 طول متوايل معلقا امانا بلع
3. ما الحول المتناسبه في رايك لاهنات المصباح في الوسطه  
 (2)

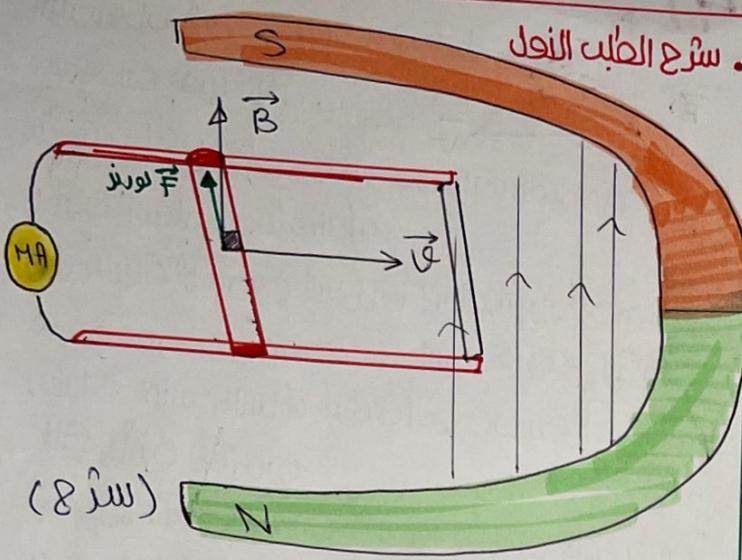


**سرع :** خلاق قائفة يعني مرور تيار وكذا الحقل مسلك قائفة  
 البر السعي بها اوكي انب الوسيطه الاوكي في وسطه ثابت  
 قام الحرف لث وسر واهنا المصباح صلب سو القيسير ؟  
 معناها اكبر يلي هار كزبن سنا سو كزبن

اذا سفت تيار بقلب دارة وهال دارة مو موصله على مولد  
 ههنا اثار في المصباح كزبن تور مسلي

هلق هون غير الكهرستاتية

### سرعة الطلج النول



(سرعة)

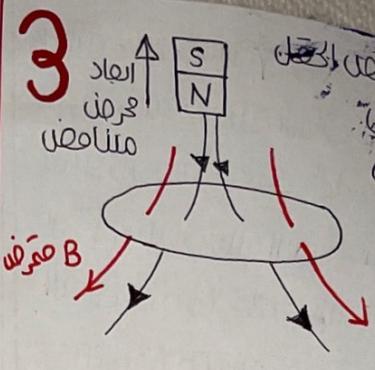
في تجربة السكيتا الكهرستاتية قلنا انو مصينا مولد ومرو بيار وهقل وتقرن الساتق اى السون قننا قو ح اهرستاتية بي هون انابلي صيب اهربا مصناها اهرم غير اللدق الاى ديار الدارة صيب كركها بوذي اى الاى وبالتي بوذي اى شوو بيار مقروض يتم قياسه من مزقة مقياس سكر و امير

ورج من الساتق سرعة  $v$  بعامد  $B$   
طالكت الساتق اكرن مؤسز المقياس

بالمضمر ساتق كاسية لكن سرعة  $v$  صعب لعلك  $B$  وموئس ! مصناها بعلتها في الكترولان مرة في يكون بنفس السرعة تبع الساتق مكل لما حركن فلم جبرانو في بقرن وصار عيني سمنة معركة لسون هقل  $B$  وسيرته  $v$  تنسا حوة مصنا مسية  $F$  تنسا داهل الساتق كند مونها مسب فاكدة البر الوبئي كلف الانباع بعكس  $v$  عن السونته سالبه وباهن الكف كرج منه الكفك مسير اهيرام اى حوة لورن

الساتق الى حركتها مصفا الكترولان مرة في بها كاس والالكترولان راج بقرن وسعي سرعة الساتق (معادة)  $F$  مقناسسيتها راج كرن اكل الكترولون كوتها ومعق مالمها وهوتها ومركبة الاالكترولان ادت الى شوو اليبار مقروض بعكس حوة حركة الاالكترولان اى عكس حوة القوة المقناسسيتها

سرعة حالة دائرة مغلقة  
الحجاب مصونته كالو بايل



متناقصاتها هون في بقرن مصفاها كاسوس الحقل  
ها حركه متناقص بيلاني  
عن حركه سكارو ويكون  
بوتو

الكلامية  $B$  حركه متزايد  
 $B$  معرفه عكسو  
 $B$  حركه متناقص  
 $B$  معرفه كوية

ملاحظة ثانية: كلسي يطوع منو هقل سفاي والاوجه لاي بدهل عليه الحقول موئي

يدخل عليه موئي S  
تخرج منه هقل N  
ملاحظة ترقية: وجه سفاي او موئي بعصبي وقت معال وبعكس كلسي بديفسي

ملاحظة الاصله: ابعاد حقل سفاي بعصبي وقت موئي وهوو وسفاي يجازوا معبات ابعاد وجه سفاي او موئي بعصبي وقت معاليس يديفسي وسلا كربي

**القوة الحركية الكهربائية المقترنة** مسب الساتق نستتع ايها تناسب مراد مع تغير اللدق المقناسسي المقروض ويكساع زما تغير اللدق المقناسسي الحركي

قانون فارادي النظري والمطابق  
الاشارة لسلابة مشان  
قانون لنز

$\epsilon = Ri$	$\bar{\epsilon} = \frac{-d\Phi}{dt}$	$\bar{\epsilon} = \frac{\Delta\Phi}{\Delta t}$	$V = \epsilon$
-----------------	--------------------------------------	--	----------------

**تطبيقات القرن الكهرستية** سؤال هام جدا للاعقال  
في تجربة السكيتا القرضية: (امول الكهرباي)  
وسر الكترولان شوو اليبار المقروض في القوة الحركية الكهرباية المقترنة موهما ذلك في الرسم في كل من الالسن  
a- دائرة مغلقة b- دائرة مفتوحة  
استنتج العلاقة المبرجة من كل من القوة الحركية الكهرباية المقترنة واليبار المقروض والاشارة الكهرباية الساتق  
برهن لكون الطاقة الحركية اى طاقة الكهرباية في امول الكهرباي

طاقة الساق بسرعة  $\vec{v}$  فإعطيت طاقة حركية  $\frac{1}{2}mv^2$  مقرونة بتبعية سرعة الساق. لهذا التيار نشأ وعند نقل وهاد التيار عم بغير  $L$  انترن  $F$  و  $F$  بلاس ملك الالساس  $\vec{v}$  و حسب قامة الليد البعدي كردها قامة الليد البعدي والقوة الكهرمستاتيكة بقااتس حركة الساق واذا بيدي بيد في تيار  $\vec{v}$  كرم اهنهوها للابلاس كرم بعدي سدر الساق باسطاية ميكانيكية  $P'$

استطاعة ميكانيكية  $P' = Fv$  بلاس

$P' = ILB \sin \theta \cdot v$

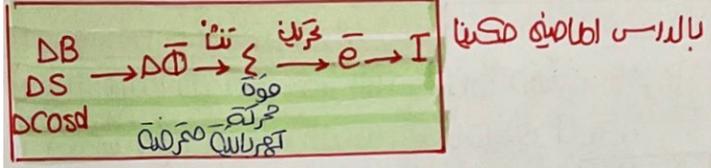
ولكن  $I$  هو مقرون  $C = \frac{BLv}{R}$

$P' = \frac{B^2 L^2 v^2}{R}$

كهرمستاتيكة  $P' = \frac{B^2 L^2 v^2}{R} = P$

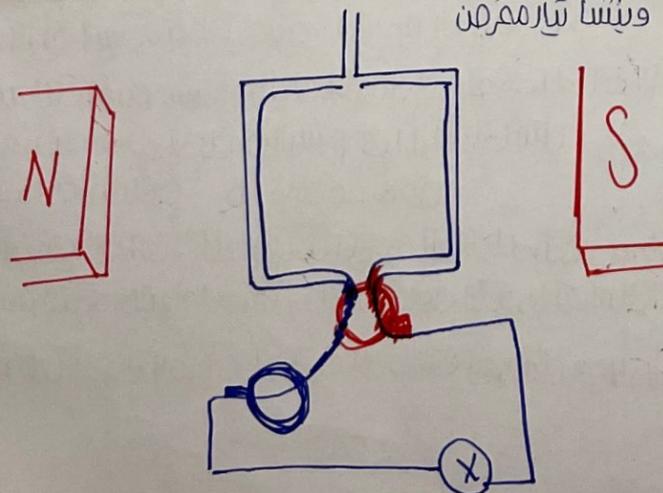
ستنتج ان اطيكا ميكانيكية كوتة الى كهرمستاتيكة هو اطلاق الذي بعدي عليه الكثير من لولارات الكهرمستاتيكة

هلقدع نشرع مولد التيار المتناوب الجيدي الذي ستدرمه في حياتنا اليومية ومثاله مولد الكهرملا



لكلفة تيار متناوب اي تيار متغير

عندي ملف من الفاس لفاته معزوله وبقدر دوروا عن مركزه محورنا قولي وهكس وعند تدوير الاطار بعن المحل سوف يتغير الزاوية  $\alpha$  وبالتالي يتغير اللدفع وتنشأ قوة حركية كهرمستاتيكة مقرونة وينشأ تيار مقرون



(4) فتح الازارة بعدي ما هو علينا ناه الساق كالهيا الاالكرويات هون ما في سبي ترفع تكمل مسي عليه هينك لان في مسكين في تكمل كلبعون انا هون دائرة معنودة معناها انقلو من طرف لآخر

قاية الازارة المعنودة السونات السالبة بتر التمطوق ولفيات هوية طرف لآخر معناها هاد اسكو فرق في الكون نشأ في جاسني الساق فرق في الكون بنفسه القوة الحركية الكهرمستاتيكة المقرونة كرم حط سونات السالبة لدا السونات الهوية وسنبر الترام الى ان يهدك قيوحة معنودة يقف عندها وسر زلن؟ الكرويات

جواب السؤال الكرويالي  $\heartsuit$  سُرْع الازارة المعنودة

حركات الساق بسرعة  $v$  عمودية على سفاغ الحقل خلال زمان  $dt$  ونقطع الساق مسافة  $dx$  معناها مسامتة سطح  $OS$  تغير اللدفع وتولد قوة حركية مقرونة الازارة معلقة بعروفا التيار المقرون

الاستنتاج: عند تدريك الساق بسرعة ثابتة  $v$  عمودية على

سفاغ الحقل المقتنا مسي  $B$  خلال فاصل زمني  $dt$  فانها تقطع مسافة  $dx = v \cdot dt$  لتتسع سطحاً  $OS = L \cdot v \cdot dt$   $\neq$   $OS = L \cdot dx$  يتغير اللدفع  $\mathcal{E} = B \cdot \mathcal{C} \cos \alpha$   $d\mathcal{E} = B \cdot dS$   $d\mathcal{E} = B \cdot L \cdot v \cdot dt$

تولد قوة حركية كهرمستاتيكة مقرونة فبعنقها الالفة

بليف  $\mathcal{E} = \left| \frac{d\mathcal{E}}{dt} \right| = \frac{BLv \cdot dt}{dt} = BLv$

الازارة معلقة بعروفا تيار كهرمستاتيكة مقرون

$i = \frac{\mathcal{E}}{R}$

$C = \frac{BLv}{R}$

$P = \mathcal{E}i = BLv \times \frac{BLv}{R}$

$P = \frac{B^2 L^2 v^2}{R}$

الاستطاعة الكهرمستاتيكة

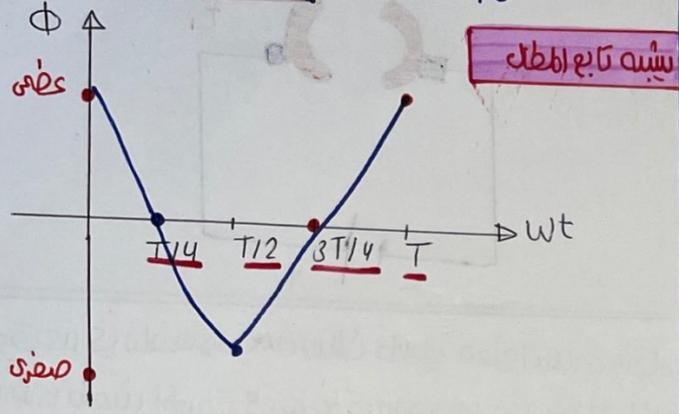
2. تابع القوة الحركية الكهربائية المتحركة الأتية

$$\bar{\xi} = \xi_{max} \sin \omega t$$

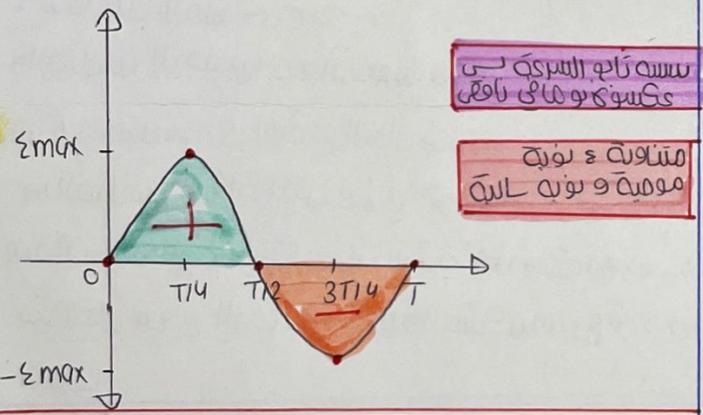
تابع الدفق المغناطيسي

$$\Phi = NBS \cos \omega t$$

$$\bar{\Phi} = NBS \cos \frac{2\pi \cdot f}{T} \quad \leftarrow \omega = \frac{2\pi}{T_0}$$



$$\bar{\xi} = \xi_{max} \sin \frac{2\pi}{T} \cdot t$$

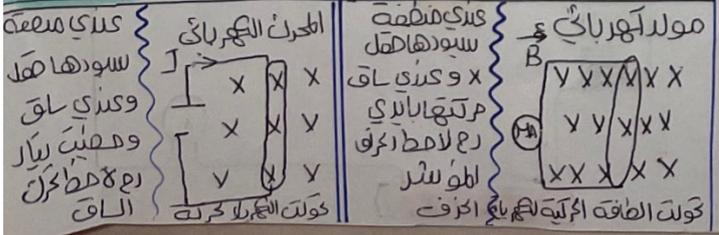


$$\xi = \xi_{max} \sin \omega t$$

$$\bar{I} = \frac{\xi}{R} = \frac{\xi_{max} \sin \omega t}{R}$$

في اللفه الأول للدور  
موجبة  
في اللفه الثاني للدور  
سالبة  
عكسي عندما يعاين الربع  
الأول للدور  
عكسي برتبة الربع الثاني للدور

- بداية كلتي فرق بين مولد الكهرباء والحرك الكهربائي  
مولد الكهرباء: تحويل الطاقة الحركية إلى طاقة كهربائية  
الحرك الكهربائي: تحويل الطاقة الكهربائية إلى طاقة حركية  
مثل البطارية وتجربة السكيت ودوران بارلو



(5) التيار المتناوب الجيبية  
تكون الاطار من اللفه متناوبه من سلك حاسي  
حيزول مسامكه كل هيزوي يدور حول محور للشا حوي في منطبقه  
سبورها هقل مغناطيسي متناوبه يصعزاوله به مع ناظم الاطار  
في لحظه ما ت انشاء الدوران

1. استنبع العلاقة الحركية للقوة الحركية الكهربائية المتحركة الأتية في مولد التيار المتناوب جيبية
2. ارسم المخطط البياني لتغيرات ξ و Φ بدلالة wt خلال دورة كاملة
3. ماذا يدعى التيار الحاصل وماذا يكتب اتجاهه الزمني

ه شرح: يصنع ناظم الاطار مع خطوط الحقل زاوية ما انشاء الدوران  
اسلاك الاطار / حدي هلقين الزاوية والحركة وحدة مبرودة يعرف  
للاطار ووحدة بالزاوية الثاني حين لها يدور الاطار يدور الحلقين  
حدي مسعزتان من الكربون ناقطين للكهربائي بينفوتون الحفولة  
هلق يدري استنبع القوة الحركية الكهربائية المتحركة

الجواب: 8  
1 يعرف انه في لحظه ما انشاء الدوران كان الناظم π العودي  
الى مسوي الاطار يصنع مع سماع الحقل المغناطيسي B  
زاوية قدرها φ فيكون الدفق المغناطيسي Φ الذي يتناوب  
سفع الاطار

$$\Phi = NBS \cos \alpha$$

اذ كانت السرعة الزاوية لدوران الاطار ثابتة ω فان الزاوية  
التي يدور بها اطار في زاوية عدت t

$$\alpha = \omega t$$

$$\omega = \frac{\alpha}{t}$$

$$\alpha = \omega t$$

$$\Phi = NBS \cos \omega t$$

هوهن هدي

وتكون القوة الحركية الكهربائية المتحركة

$$\xi = \frac{-d\Phi}{dt} = -(\Phi)' \Rightarrow \xi = +\omega NBS \sin \omega t$$

هون ما عدي سبي بيغير بسبب التغير في الزاوية  
تكون ξ عظمى  $\xi = \xi_{max}$   $\Leftarrow \sin \omega t = 1$

3. تابع القوة الحركية  
الكهربائية المتحركة  
و بذلك حصل على التيار المتناوب الجيبية نظرًا لأن  
القوة الحركية الكهربائية المتحركة ξ متناوية جيبية

$$\xi_{max} = NBS\omega \Rightarrow \xi = \xi_{max} \sin \omega t$$

**6) شرح:** عذري محرك كهربائي يقبلو سلك

مؤلف من N لفة ووي نقل مقناصيه المحرك الكهربائي  
 انه يوجد داخل المحرك فيدور المحرك . المحرك الكهربائي  
 على السلسلة مع مقياس امبير موصلين مع قاطعة  
 مصباح مع بيارية على السلسلة .

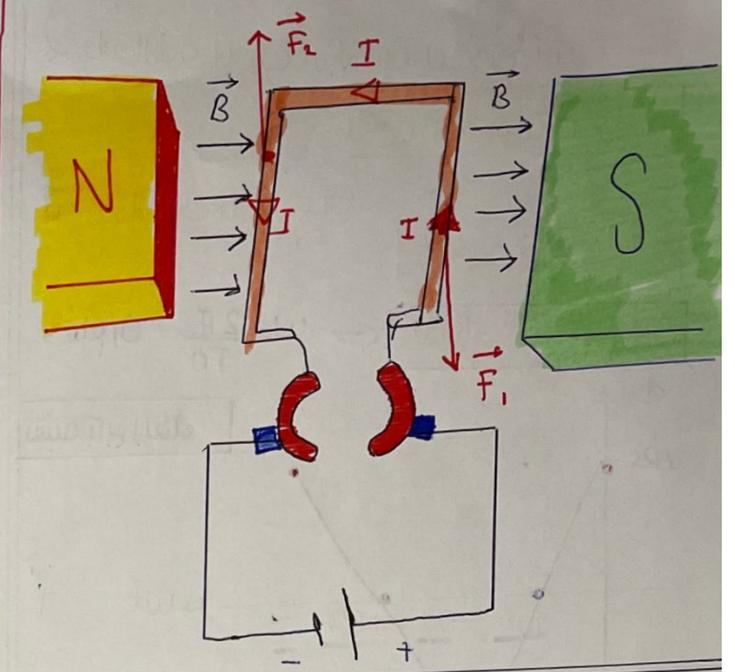
البطارية رح بقوي تيار عند اغلاق القاطعة فيضني المصباح  
 ولتحريف مؤشر المقياس  
 عند اغلاق القاطعة = دائرة مغلقة = صير تيار = مبدل  
 كالمحرك يلي فينوسسيفته ونقل = فيدور المحرك = دوران المحرك  
 لتغير له = تغير اللدفع = تلسا قوة محركه كهربائية مقومه  
 عند ازدياد سرعة المحرك = تزداد قوة محركه كهربائية مقومه

معناها ان المليون المحرك يدور بمبصلي قوة محركه كهربائية  
 مقومه معانسته لعرق الكون تبع البطارية فلما هو مكنا بجمي  
 انو تلسي زادين هو منقلب هندو فانالم اسرة التيار مري تيار  
 البطارية رح بقوي قوة محركه نفسو حرق الكون بقول على توليد  
 تيار بصني المصباح فلما تاكف القاطعة ونقع المحرك عن الدوران  
 منلاقي المصباح توهم حيب فليين السلك المحرك عند الدوران  
 يعني شيل ايدي فتريز السرعة الدوران مع مرور الزمن بلاعظا

المصباح قلت اضائته شو صار ؟  
 . التيار تبع المصباح عم بقويت ياه البطارية يلي عم تولد قوة محركه  
 فلما المحرك دار قلت اضائة المصباح معنها فكل تيار البطارية معنها  
 قلت القوة المحركة تبع البطارية يعني كل فرق الكون  
 . المحرك هو وعم يدور بو تزي في فرق الكون البطارية

$$\sum \vec{F} \rightarrow \Delta \Phi \text{ وسقو } B \text{ محرك } I \text{ بطارية عكسة}$$

ع . عند السماع المحرك للدوران تلسا سرعته بالازدياد فيقل توهم  
 المصباح وتنقص دة لة المقياس ممايل على مرور تيار كهربائي  
 سرته اهنر  
 العميلة بومي في المحرك وسسيفته بوم في تيار كهربائي يدور تيار  
 نقل مقناصيه وبيسب هذا الدوران تيار اللدفع المقناصيه من  
 فلان الوسيفته مما يسبب تولد قوة محركه كبريهته عكسيه  
 نتوقف على سرعة دوران المحرك تتولد في المحرك قوة محركه  
 كهربائية كبريهته عكسيه مصادرة للقوة المحركة الكهربائية  
 المولدة من قضي المولد وتزاي بالازدياد سرعة دوران المحرك

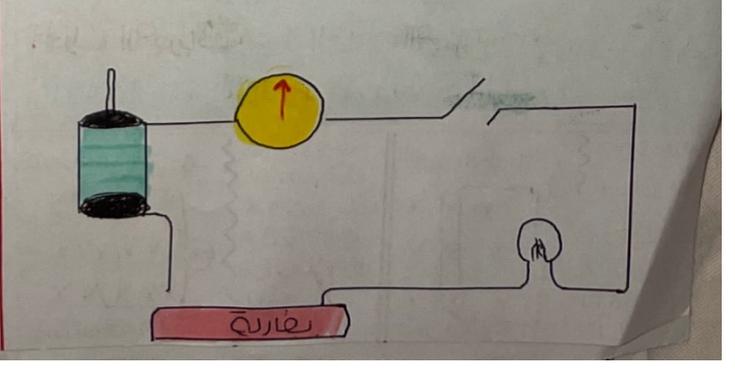


فوق عذري ملف مؤلف من سلك نحاسي موزول مادة شفافة  
 ك ترى بالعين الحرة في منقته سيودها نقل ومربي المفل  
 موصل بصفي ملفه وعذري مسفرتان منطوع وضوب  
 النقل من الموصلة . معنها عذري تيار ونقل وضوب معنها  
 عذري ملك الامساسه بلاس  
 والصلفين الاعمين ك بو ترفيها فوكان كهربائين ذو

سقاغ النقل موازي لسقاغ التيار فالقوة معدومة  
 وبالصلفين اللسا فولسي عذري فوبين موازيتان فاملأ  
 مقناصان هوه مسسا وبيان سرده كمزودته كهربسته  
 نقل على تدوير الدوار . كيتي يدور لسبب اسرع تزود معد  
 اللغات

**تجربة 8** في البرارة الموضحة ماباا و نلاحظ توجه المصباح

سرته بعد اغلاق القاطعة ومنع المحرك عن الدوران  
 1 ا ماذا يحدث في مصادرة المصباح عند السماع للمحرك بالدوران  
 2 في المحرك الكهربائي بهن نظريا تحول الطاقة الكهربائية  
 الى طاقة حررية او في تجربة اللستين الكهربائيتين برهن  
 ان ← كهربائه  $P = P'$  ميكانيكية



6) شرح هـ عذري محرك كهربائي بقلوب سلك نحاسي

مؤلف من N لفة ووفي نقل مقناصبي يدور السلك

الوهود داخل المحرك فيدور المحرك . المحرك الكهربائي موصول

على السلسلة مع مقياس أمبير موصول مع قاطعة مع

مساع معضانية على السلسلة .

الطارية مع قضبي تيار عند انقلاق القاطعة فيضني ابطعصباح

وهو في موشر لاقطع

عند انقلاق القاطعة في طارة مقلعة = مسكر تيار = مبدل

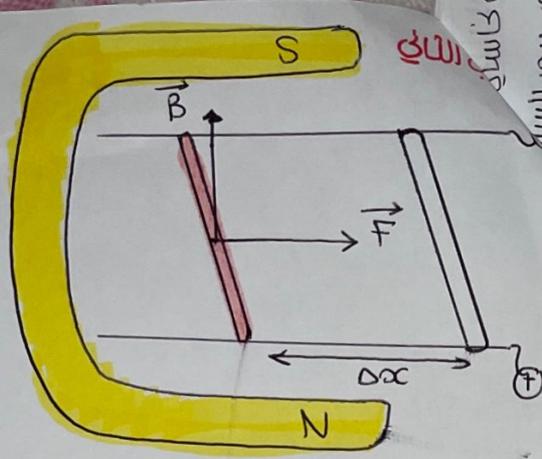
تصل اليه في وسطه وقل = مبيور المحرك = دوران المحرك

تغير في تيار الاقطة = تيار قوة محرقة كهربائية مقرفة

منه في مبيور المحرك = تيار قوة محرقة كهربائية مقرفة

تغير في تيار الاقطة = تيار قوة محرقة كهربائية مقرفة

(7)



طاقة تيار كهربائي في السلك أي تحول الطاقة الكهربائية إلى ميكانيكية وهي فكرة عمل المحرك أصلاً

عند مرور التيار الكهربائي في السلك الخائفة لتأثير الحمل المتناهي المنتظم B فإنها تتأثر بقوة كهرومغناطيسية يسبقها

$$F = ILB \sin \theta \Rightarrow F = ILB \sin \frac{\pi}{2}$$

$$F = ILB$$

فقد للسلك على تحريك السلك لسرعة ثابتة  $v$  وتكون الاستطاعة الميكانيكية

$$P' = F \cdot v \Rightarrow P' = ILBv$$

لكن عند انتقال السلك مسافة  $\Delta x$  فإن اللدقة المتناهي يتغير مقدار

$$\begin{aligned} \Delta \Phi &= B \cdot \Delta S \\ \Delta S &= L \Delta x \\ \Delta \Phi &= B L \Delta x \\ \Delta \Phi &= B L v \Delta t \end{aligned}$$

فتولر في السلك قوة محركة كهربائية مفرقة عكسية تهاب مرور تيار المولد فيها حسب قانون ليرنغ صلي عتقها بالفتوة المتناهي

$$\mathcal{E}' = \left| \frac{\Delta \Phi}{\Delta t} \right| = BLv$$

عكسية حسب ليرنغ لادنا مديقيل مستوجب لير اذا اللدقة عم بزداد اع تبتأ قوة محركة معاكسة للسبب الذي ادى كرونه السلك عم يقتل لفرام بزداد اللدقة اع تبتأ قوة عكسية مفرقة

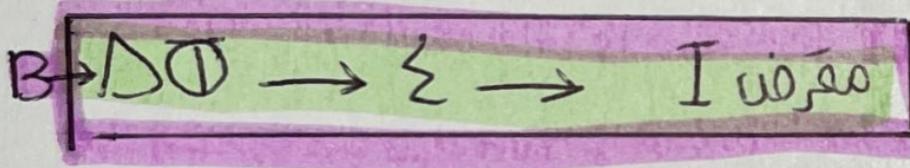
$$P = \mathcal{E}' I \Rightarrow P =$$

باطوانة بين الملامتين ١١ ، ١٢

$$P' = P$$

وبهذا الشكل تحول الطاقة الكهربائية إلى طاقة ميكانيكية! ♥

التحريض الكهرومغناطيسي لنا نقول اذا تغير التدفق المقتناهي الذي  
جتاز دائرة سلكية فيها السعة المتغيرة المتغيرة ونقصد ههنا



مسبب قانون لنز