

اللقاءات الحية لمقرر النظام البحري والجوي

الفصل الدراسي الصيفي لعام ١٤٤٠ هـ

دكتور المقرر : صالح العامر

Althuraya **أمجاد**

المشرف العام **علي البقمي**

هذا الملف مجاناً لوجه الله وجهه بشري قابل للخطأ ونسيان

ولا نحلل من ينسب هذا العمل الى نفسه

المسألة الأولى

تعريف القانون البحري

مجموعة القواعد التي تنظم العلاقات التي تنشأ من استخدام البحار في الملاحة البحرية

أقسام القانون البحري

ينقسم إلى قسمين : ١- القانون البحري العام ٢- القانون البحري الخاص

تعريف القانون البحري العام

وهو مجموعة القواعد التي تنظم العلاقات التي تنشأ عن الملاحة البحرية وتكون الدولة طرفاً فيها باعتبارها

صاحبة السلطة على إقليمها

القانون البحري العام يشمل :

١- القانون الدولي العام البحري: وهو الذي يحكم العلاقات البحرية بين الدول في وقت السلم ووقت الحرب

أهم المسائل التي ينظمها حرية الملاحة البحرية، البحر الإقليمي، منطقة الجرف القاري والمنطقة الإقتصادية الخالصة. - الحصار البحري - الإرشاد البحري، اعالي البحار.

٢- القانون الإداري البحري: وتنظم قواعده العلاقات بين العاملين في الملاحة البحرية والإدارة الدولية

وأهم المسائل التي ينظمها قواعد وشروط منح الجنسية للسفينة، المسائل المتعلقة بالتأكد من صلاحية السفينة للملاحة، أحكام السلامة البحرية، قواعد تسجيل السفينة، المؤهلات اللازمة لاستخدام العاملين في السفن، تنظم الإرشاد في الموانئ، الإجراءات الصحية والإدارية المطلوبة في الموانئ.

٣- القانون الجنائي البحري : وهو ينظم الجرائم المتصلة بالملاحة البحرية وعقوبة مرتكبيها

وأهم مسائل التي ينظمها الجرائم المتصلة بتسجيل السفن، الجرائم المتصلة بالنظام العام والآداب في السفن

تعريف القانون البحري الخاص:

وهو مجموعة القواعد التي تحكم العلاقات القانونية الخاصة الناشئة عن استغلال السفن في الملاحة البحرية، والنشاط الخاص في ميدان الملاحة البحرية

اهم المسائل التي يحكمها القانون البحري الخاص

١- تنظيم عقود بناء السفن وبيعها وتأجيرها ورهنها

٢- استغلال السفن في نقل البضائع أو الأشخاص

٣- التأمين على السفن أو على ما تحمله من البضائع أو الأشخاص

٤- القواعد التي تحكم التصادم البحري

٥- تنظيم المساعدة والإنقاذ البحري

٦- تنظيم الخسائر المشتركة.

تطور النظام البحري عبر العصور

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

١- تطور النظام البحري في العصر القديم

يمكن إرجاع الآثار الأولى للقانون البحري الى ثلاثة آلاف سنة قبل الميلاد

من امثله العقود البحرية القديمة : عقد القرض البحري وقانون الإلقاء في البحر الذي يعتبر اصل الخسائر المشتركة

٢- تطور النظام البحري في العصر الوسيط

من اشهر القواعد التي ينظمها : مجموعة قواعد أوليرون ، قنصلية البحر ، مرشد البحر

قواعد اوليرون كانت تستخدم في فرنسا وقنصلية البحر في اسبانيا ومرشد البحر في فرنسا

٣- تطور النظام البحري في العصر الحديث

هناك قانون له اثر في قوانين الملاحة البحرية الحديثة لقانون الملاحة العثمانية وقانون الملاحة المصرية وهو قانون الفرنسي ويسمى لائحة بحرية

٤- تطور النظام البحري في المملكة العربية السعودية

نظام المحكمة التجارية ونظام المرافئ والبحرية وادارة موانئ البحرية تحولت الى مؤسسة عامة ، وهذه انظمة قديمة الغيت بنظام البحري التجاري الحديث

اسئلة اللقاء الاول

س/ تحت أي قسم من اقسام القانون البحري تندرج مسائل احكام السلامة البحرية وقواعد تسجيل السفينة والمؤهلات اللازمة لاستخدام العاملين في السفن؟

أ- قانون جنائي البحري
ب- قانون الإداري البحري

س/ تحت أي قسم المسائل تكون يندرج تحتها تنظيم عقود تأمين على السفينة ؟

أ- قانون البحري الخاص
ب- قانون جنائي البحري

س/ مسائل حرية الملاحة البحرية واعالي البحار تندرج تحت قسم ؟

أ- قانون الجنائي البحري
ب- القانون الدولي العام البحري

س/ عقد القرض البحري وقانون الإلقاء في البحر من أمثلة العقود ؟

أ- القديمة
ب- العصر الوسيط

س/ استغلال السفن في نقل البضائع او الاشخاص تندرج تحت قسم ؟

أ- قانون الاداري البحري
ب- قانون البحري الخاص

س/ في أي قانون تأثر القانون قانون التجارة العثمانية وقانون التجارة البحرية المصرية؟

أ-قنصلية البحر
ب- اللائحة البحرية

البقاء الثاني

مضمون الملاحة البحرية : الملاحة البحرية هي الملاحة التي تتم في البحر
واما اذا كانت ملاحة في النهر تعتبر ملاحة نهريه لا يطبق عليها قواعد القانون البحري

أنواع الملاحة البحرية

تقسم الملاحة البحرية من حيث الأهمية إلى قسمين

١-الملاحة الرئيسية : وهي الملاحة التي تقوم بها السفن لنقل البضائع أو الأشخاص أو سفن النزهة أو الصيد

٢-الملاحة المساعدة : وهي الملاحة التي تقوم بها سفن المساعدة مثل سفن الإرشاد والقطر

تقسم الملاحة البحرية وفق مسافة الرحلة إلى قسمين

١-الملاحة في أعالي البحار: وهي التي تقطع فيها السفينة مسافات طويلة في الرحلة البحرية ويكون لنقل البضائع من دولة إلى دولة أخرى.

براءة المعرفة في تخصص الأنظمة

٢-الملاحة الساحلية: وهي الملاحة التي تتم بين الموانئ الداخلية للدولة الواحدة

law-leyel

مثال الملاحة بين مينائي جدة وجيزان في المملكة العربية السعودية.

تقسم الملاحة البحرية وفق الهدف منها إلى ثلاثة اقسام

١-الملاحة التجارية : وهي الملاحة التي تهدف إلى تحقيق ربح من خلال نقل البضائع أساسا والركاب

٢- ملاحة الصيد: وهي الملاحة التي تقوم بها السفن بغرض الصيد، لما للصيد من أهمية اقتصادية

للصيادين وللدولة

٣-ملاحة النزهة: وهي تتم من أجل الترفية مثل السفن المخصصة للأغراض العلمية.

الملاحة المختلطة

إذا كان الملاحة تتم في البحر والنهر بنفس الرحلة هل تعتبر ملاحه بحرية ام ملاحه نهريه؟

يمكن تطبيق القانون البحري على الجزء البحري من الرحلة وتطبيق القانون التجاري أو المدني على الجزء النهري من الرحلة ويفضل كثير تحديد الجزء الغالب من الرحلة أو الأكثر أهمية

مصادر القانون البحري

التشريع ، المعاهدات الدولية ، العرف البحري ، أحكام القضاء ، الفقه

١-التشريع : مجموعة القواعد القانونية العامة المجردة الملزمة التي تصدر في صورة مكتوبة من السلطات

التي تملك إصدارها ..ويعد التشريع أهم مصادر القانون البحري

أقسام التشريع : الأساس والعادي والفرعي

التشريع الأساس: وهو مجموعة القواعد التي تنظم السلطات العامة والمبادئ الأساس التي تنظم جميع

الأعمال والتصرفات في الدولة، ويطلق عليه الدستور أو النظام الأساس للحكم

التشريع العادي: وهو مجموعة القواعد التي تفصل ما جاء مجملاً في التشريع الأساس وهو أدنى من التشريع

الأساس من حيث الدرجة.

التشريع الفرعي: وهو يظهر في شكل لوائح منظمة لعمل السلطة التنفيذية كأصل وهو أدنى من التشريع

العادي من حيث الدرجة.

٢-المعاهدات الدولية:

العلاقات البحرية هي علاقات دولية بطبيعتها، لذا يمثل القانون البحري خير ميدان لتوحيد القانون الدولي،

٣-العرف البحري:

القواعد القانونية غير المكتوبة التي تلزم الأفراد نتيجة استقرارها واضطراد العمل بها والاعتقاد بإلزاميتها

ووجوب احترامها

لماذا أصبحت هذه القواعد ملزمة؟

لشرطين لاستقرارها والعمل بها والاعتقاد بإلزاميتها ووجوب احترامها

وإذا اختل احد الشرطين أصبح العرف غير ملزم

وقد نشأ هذا القانون نشأة عرفية الا ان دور العرف اخذ في التراجع بفعل التدوين المستمر للقواعد القانون البحري

٤- أحكام القضاء:

اجتهاد القضاة وتمثل أحكام القضاء مصدراً مهماً لتفسير النصوص الغامضة من القانون البحري وأن القاضي يقوم بدورين أساسيين هما ١- تطبيق القانون في الواقع لحل النزاعات التي تعرض عليه ٢- في حالة عدم وجود نص لتطبيقه يجتهد القاضي لإيجاد حل للنزاع المعروض عليه

٥- الفقه

اجتهاد قانونية وله دور كبير في شرح وتفسير أحكام القانون البحر ويستأنس القاضي بأراء الفقهاء والشراح مع أنه غير ملزم بالأخذ بأرائهم

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس
law-level 6

أسئلة اللقاء الثاني

س/ الملاحة التي تتم بالبحر والنهر في الرحلة الواحدة تسمى ملاحة مختلطة

س/ ملاحة تتم من اجل الترفيه ؟

أ- الزهية
ب- تجارية

س/ تنقسم الملاحة من حيث الأهمية ملاحة وملاحة ؟

أ- رئيسية وتجارية
ب- رئيسية ومساعدة

س/ هناك بعض رحلات النهرية تقوم بنقل الأشخاص من منطقة لمنطقه عن طريق النهر و احيانا تمر بالبحر ،
فهل يطبق عليها القانون البحري؟

لا يطبق عليه القانون البحري وانما يطبق عليها القانون المدني

س/ تعريف العرف البحري

هي القواعد القانونية غير المكتوبة التي تلزم الأفراد

ولماذا أصبح ملزما ؟ لشرطين لاستقرارها والعمل بها والاعتقاد بالزاميتها ووجوب احترامها

س/ ما المقصود بالتشريع

مجموعة القواعد القانونية العامة المجردة الملزمة التي تصدر في صورة مكتوبة من السلطات التي تملك
اصدارها

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس
law-level 6

مراجعة على اللقاء الاول والثاني

١- يعتبر تنظيم المسائل المتعلقة بقواعد بتسجيل السفينة واحكام السلامة البحرية وقواعد وشروط منح الجنسية للسفينة تحت أي قانون؟ القانون الإداري البحري

٢- تأمين على السفن والتصادم البحري والقواعد التي تحكم التصادم البحري تحت أي قانون؟

القانون البحري الخاص

٣- المسائل المتعلقة بحرية الملاحة البحرية وأعلى البحار تحت أي قانون؟ القانون الدولي العام البحري

٤- القانون البحري هو مجموعته القواعد التي تنظم العلاقات التي تنشأ باستخدام؟ البحار في الملاحة البحرية

٥- عقد القرض وقانون الالقاء في البحر من العصور؟ القديمة

٦- العصر الوسيط هناك ثلاث قواعد؟ قواعد اوليرون وقنصلية البحر ومرشد البحر

٧- ما هو القانون الذي كان له اثر في قوانين في تجارة البحرية العثمانية وقوانين البحرية المصرية؟ القانون الفرنسي (اللائحة البحرية)

٨- ماهي الملاحة البحرية المختلطة؟ هي الملاحة التي تتم في البحر والنهر في الرحلة واحدة

٩- القواعد القانونية غير المكتوبة التي تلزم الافراد يقصد به؟ العرف

١٠- أحد المصادر القانون البحري التي يستأنس بها الأحكام؟ الفقه

١١- مجموعة القواعد القانونية العامة المجردة الملزمة التي تصدر في صورة مكتوبة؟ التشريع

القضاء الثالث

تعريف السفينة: يوجد عدة تعريفات لسفينة

التعريف الاول : كل منشأة تقوم أو تخصص للقيام بالملاحة البحرية على وجه الاعتياد

التعريف الثاني : الوصف الذي يسبغ على المنشأة العائمة لتكون سفينة بحرية

التعريف الثالث : كل منشأة تقوم بالملاحة البحرية أيًا كان نوعها متى تحقق تخصيصها لهذه الملاحة

التعريف المعتمد للسفينة

السفينة هي منشأة عائمة تخصص للملاحة البحرية بصفة مستمرة وتخضع لنظام قانوني خاص بها

عناصر السفينة

١- ومن التعريف ان السفينة هي منشأة عائمة تخصص للملاحة البحرية ويخرج من تعريف السفينة ما يلي :

مثل (مراكب الملاحة النهرية الداخلية والمنشآت التي تعمل في الموانئ والأرصفة و سفن السحب

سفن الإرشاد و القوارب الغطاسة) كلها لا تدخل في معنى السفينة .. الأنظمة

مجموعة الأنظمة المستوى السادس

٢- ان تخصص السفينة بالملاحة البحرية بصفة مستمرة .

law-level

(معنى السفينة يمتد لتشمل جميع الملحقات المرتبطة بها ، وملحقات السفينة تتمثل في الآلات التي على ظهر

السفينة وقوارب النجاة والسلاسل والرافعات والبوصلة واجهزة الاتصال)

٣- ان تخضع السفينة لنظام قانوني خاص بها : من حيث الإنشاء والاسم والموطن والحمولة والدرجة

والجنسية والتسجيل والملكية والحجز عليها والعاملين فيها .

الحالة المدنية للسفينة

١- اسم السفينة ٢- موطن السفينة ٣- حمولة السفينة ٤- درجة السفينة

١-اسم السفينة : ان يكون لكل سفينة اسم خاص بها يميزها عن غيرها من السفن ككل شخص اعتباري
(بمعنى يكتب الاسم بصورة واضحة في مقدمتها)

٢-موطن السفينة : هو الميناء الذي يتم تسجيلها فيها ، ويكون لمالك السفينة مطلق الحرية في اختيار موطنها
٣-حمولة السفينة : يقصد بها حجمها وسعتها ، تقاس بالطن الحجري ، والحمولة نوعان:

أ-الحمولة الإجمالية : هي مجموع فراغ السفينة

ب-الحمولة الصافية : هي مقدار فراغ السفينة المستخدم في نقل البضائع والركاب فقط .

يترتب في تحديد معرفة حمولة السفينة

١-رسوم إدارة الموانئ مثل رسوم الرسو وعبور القنوات ورسوم الإرشاد

٢-يقدر بناء عليها أجرة النقل

٣-تتخذ أساساً لتعويض الناقل عن تأخير الشحن أو التفريغ

٤-تحدد بناء عليها مسؤولية مالك السفينة

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة

درجة السفينة : تعني رتبة السفينة وهناك معايير تحدد بناء عليها رتبة السفينة هي :

١-طريقة بناء السفينة ومدى مقاومتها للزلازل والبراكين والمواد المصنوعة منها سواء الخشب أو الحديد او المطاط وطريقة البناء حديثة ام قديمة .

٢- عمر السفينة كلما قل عمرها كانت درجتها أعلى

٣- مدى استيفاء السفينة شروط السلامة مثل قوارب النجاة ، حفظ البضائع من الأمطار والامواج ، عناية مركزة للمصابين على السفينة وأطباء ، وجود مهندسين وضباط بحريين ، توفر اتصالات بين البر والسفينة .

**تحديد درجة السفينة : لها اهمية خاصة لأنها تساعد على

١-تحديد ثمن السفينة ٢- تحديد اجرة النقل والتأجير في السفينة ٣- تحديد أقساط التأمين

أهمية الجنسية للسفينة

منح الجنسية للسفينة ضرورة واجبة للأسباب :

١-لحسم النزاعات وتنظيم العلاقات الدولية البحرية والتجارية

٢-لضمان السلامة وحفظ الأمن والنظام على ظهر السفينة

٣-تحديد القانون الواجب التطبيق

٤-حماية السفينة عند الاعتداء عليها

٥-نظراً لأهميتها الاقتصادية للدولة

شروط اكتساب الجنسية للسفينة في المملكة العربية السعودية (شروطين)

١-بحسب النظام الجديد فإن ملكية الأغلبية لسعوديين يكفي لحصول السفينة على الجنسية السعودية بمعنى يكون الملاك السفينة حاملي الجنسية السعودية.

٢- أن يتم تسجيل السفينة في أحد الموانئ السعودية .

اثبات جنسية السفينة : يجب على كل سفينة أن ترفع علم الدولة التي تنتهي إليها ، بمعنى اذا قامت السفينة غير مسجلة برفع علم السعودية ، فلا نقول انها اكتسبت الجنسية السعودية فلا بد ان يكون ملاكها سعوديين وان تسجل في احد الموانئ السعودية ، ورفع العلم ليس من شروط وانما من الواجب

law-level

آثار اكتساب الجنسية

الآثار السياسية : تقوم الدولة التي تحمل السفينة جنسيتها بحماية سفنها في حالة السلم والحرب

الآثار الاقتصادية : تمنح الدولة بعض المزايا للسفن التي تحمل جنسيتها ومن ذلك :

١-السماح بالملاحة الساحلية للسفن الوطنية

٢-تقديم بعض المساعدات للسفن الوطنية

٣-إعفاء السفن الوطنية من الضرائب

٤- حصر الاستيراد والتصدير في السفن الوطنية

الآثار القانونية : القانون الواجب التطبيق

جنسية السفينة السعودية يطبق عليها قانون السعودي ، واذ كانت المياه الدولية او المياه الإقليمية أخرى مثل المياه الفرنسية والمصرية يطبق عليها القانون السعودي والعبرة رفع علم السفينة

أسئلة اللقاء الثالث

س/ هل تدخل كلاً من في معنى السفينة؟

* المنشآت الموانئ لا تدخل في معنى السفينة

* وسفن الإرشاد لا تدخل في معنى السفينة ،

* المراكب الملاحه النهريه الداخليه لا تدخل في معنى السفينة

* قوارب النجاة من ملحقات السفينة تدخل في معنى السفينة

س/ ما لذي يمكن معرفته من خلال مقدمة السفينة؟ اسم السفينة

س/ ما لذي يترتب عليه حمولة السفينة؟ تحديد الرسوم وتحديد أجره النقل والتعويض ومسؤولية مالك السفينة

س/ ما لذي يحدد معايير درجة السفينة؟ طريقة البناء ومدى مقاومتها ، عمر السفينة ، مدى استيفاء السفينة شروط السلامة.

س/ يشترط ان يكتسب السفينة الجنسية السعودية ؟ أن يكون الملاك سعوديين وان تسجل في الموانئ السعودية

س/ من شروط اكتساب الجنسية السعودية رفع علم للسعوديين

خطأ والتصحيح "وان اكتساب السفينة الجنسية السعودية بدون رفع العلم ورفع العلم ، من الواجب وليس من الشرط

القضاء الرابع

إجراءات تسجيل السفينة السعودية

كل سفينة مسجلة ولها جنسية سعودية لابد ان تسجل في الموانئ السعودية

السفن المعفاة من التسجيل : هناك سفن معفاة من التسجيل مثل :

١- قوارب الصيد التي لا تزيد حمولتها عن ٣٠ طن ، ولا يزيد طولها عن ٢٠ متر

٢-قوارب النزهة التي لا تزيد حمولتها الكلية عن ١٠ طن ، ولا يزيد طولها عن ١١ متر

السفن التي تخضع لنظام التسجيل

*كتابة اسم السفينة على المقدمة

*كتابة ميناء التسجيل على مؤخرة السفينة

فقد الشهادة التسجيل

إذا كانت في المملكة العربية السعودية حصول على بديل لشهادة التسجيل من المكتب المختص لإصدار التسجيل ، أما إذا كانت في الخارج ، فيجوز للسفارة السعودية إعطاء شهادة تسجيل مؤقتة بشرط ألا تزيد عن ٦ أشهر .

س/ ماهي الصلاحية سفارة في إصدار شهادة تسجيل خارج المملكة لمن فقدت شهادة تسجيل السفينة ؟
ان تكون الشهادة مؤقتة لمدة ٦ أشهر فقط ، ولا تكون دائمة .

الاعتراض على تسجيل السفينة

١-يجوز لكل مصلحة أن يعترض على تسجيل السفينة خلال ٣ أشهر من تاريخ النشر في محضر التسجيل

٢-الاعلان عنها ويقدم الطلب لمكتب تسجيل السفن

٣-تقام الدعوى أمام المحكمة المختصة خلال ١٥ يوم

٤- اذا مرت ٣ أشهر دون اعتراض او اذا رفضت المحكمة ، يقوم مكتب التسجيل بإصدار شهادة دائمة لتسجيل السفينة .

نقل تسجيل السفينة : وفقاً للنظام السعودي لمالك السفينة أن يقوم بنقل تسجيلها من ميناء لأخر في المملكة من الموانئ التي يجوز التسجيل فيها .

متى يجوز شطب تسجيل السفينة

١- عند هلاك السفينة ، ٢- الاستيلاء على السفينة من قبل العدو ،

٣- اذا فقدت السفينة جنسية المالك ٤- صدور حكم قضائي بشطب السفينة

دفتر اليومية

تتضمن اوراق السفينة دفتر اليومية الذي تقيد فيه خط سير السفينة وكل ما يقع فيها من حوادث ، ويبين فيه جميع ما يتعلق بالسفينة أو حمولتها وكافة الظروف والمخاطر التي تطرأ أثناء الرحلة البحرية .

ما لذي يترتب عدم تسجيل السفينة؟

لا يمكن الاحتجاج بها في مواجهة الغير إلا بعد إعلان تسجيل السفينة .

بيع السفينة

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة

هو عقد تجاري مطلقاً (بغض النظر عن الغرض) لا يشترط ان يكون الشخص تاجر او غير تاجر

وهو عقد يلتزم بمقتضاه بائع السفينة بنقل الملكية law - le

للعقد شروط وهي : شروط شكلية وشروط موضوعية

أ-الشروط الموضوعية لبيع السفينة .

١- محل العقد : هو السفينة وملحقاتها ٢- طرفا العقد : هما البائع والمشتري

ب-الشروط الشكلية لبيع السفينة

نص النظام يجب أن يتم عقد بيع السفينة في محرر رسمي مكتوب ، فإذا لم يحدث ذلك بطل العقد بطلاناً مطلقاً ..

*هناك فرق بين تسجيل السفينة وعدم كتابة عقد السفينة ؟

فإن عدم تسجيل السفينة يظل ملكية السفينة صحيحاً ولكن لا يمكن الاحتجاج بها في مواجهة الغير .

وعدم كتابة عقد بيع السفينة فهنا العقد باطلا .

آثار بيع السفينة وتمثل في

١- يتم انتقال الملكية السفينة من البائع الى المشتري بمجرد كتابة المحرر الرسمي

٢- لا ينتج البيع آثاره بالنسبة للغير إلا بعد تسجيل السفينة

٣- اذا امتنع البائع عن تسليم السفينة يكون للمشتري الحق في رفع دعوى قضائية لتسليم السفينة

٤- للبائع حق في عدم تسليم السفينة الى حين دفع المشتري الثمن كاملا

٥- يكون للبائع الحق في فسخ العقد إذا امتنع المشتري عن دفع الثمن

بناء السفينة

أ- البناء المباشر (الاقتصادي) : يقوم المالك بشراء المواد اللازمة لذلك والتعاقد مع الفنيين والمهندسين وإعداد ما يلزم للبناء .

ب- البناء بطريق غير مباشر: هو أن يتم توقيع عقد بين مالك السفينة ومنشئي السفن او شركة متخصصة لإنشاء السفن وتكون العلاقة عقد بيع بين المالك ومنشئي السفينة .

ج- البناء عن طريق مقاول : وهنا يتعاقد المالك مع المقاول لبناء السفينة ويقدم له التجهيزات اللازمة للبناء ، ولكنه لا يتدخل في عملية البناء ولا يشرف على المقاول في القيام بعمله .

د- آثار عقد بناء السفينة :

ما لذي يترتب على عقد بناء السفينة

١- **تبعه الهلاك** : اذا هلكت السفينة وهي في طور البناء فإن تبعه الهلاك تكون على المتعهد ومالك السفينة لا

يتحمل أي شيء وهنا يفسخ العقد، ويسترد طالب البناء (مالك السفينة) الثمن الذي دفعه

٢-مرتبة طالب البناء عند افلاس المتعهد : اذا افلس المتعهد فإن المشتري لا يدخل في التفليسة إلا بوصفة دائماً بقدر ما دفعه من ثمن ، لا بكونه مالكاً يطالب باسترداد السفينة .

أسئلة اللقاء الرابع

س/ ماهي السفن المعفاة من التسجيل؟ قوارب الصيد وقوارب النزهة

س/كيف يمكن معرفة ميناء التسجيل في السفينة ؟ من مؤخرة السفينة

س/ كيف يعرف أسم السفينة؟ من مقدمتها

س/ إذا فقدت شهادة التسجيل خارج المملكة ماهي صلاحية السفارة السعودية ؟ شهادة مؤقتة لمدة ٦ أشهر

س/ متى تشطب السفينة من سجل السعودي ؟ هالك السفينة ، الاستيلاء على السفينة من قبل العدو ،

فقدت السفينة جنسية المالك ، صدور حكم قضائي بشطب السفينة .

س/ ما أهمية دفتر اليومية ؟ دفتر موثق يسجل فيه جميع الحوادث التي تحصل للسفينة وكل ما يتعلق بها او

حمولتها وكافة الظروف والمخاطر

س/ ما لذي يترتب على عدم تسجيل السفينة؟ لا يمكن الاحتجاج بها في مواجهة الغير

س/ متى يعد بيع السفينة تجارياً ؟ يعد بيع تجارياً مطلقاً بغض النظر عن الغرض

س/ ما لذي يترتب على عدم كتابة عقد بيع السفينة ؟ يطل العقد بطلاناً مطلقاً

س/ اذا هلكت السفينة أثناء البناء ما لذي يتحمل تبعه الهالك ؟ المتعهد

س/ إذا أفلس المتعهد في بناء السفينة قبل تسليم السفينة وقيمة السفينة مليون ريال ومالك السفينة دفع

مقدم ١٠٠ الف ريال هل يدخل مالك السفينة في التفليسة بقيمة ١٠٠ الف ريال أو مليون ريال ؟

يدخل في التفليسة بقيمة ١٠٠ الف ريال فهو دائن بقدر الثمن الذي دفعه

اللقاء الخامس

حق التتبع وحق الامتياز البحرية

أن النظام يعطي الدائن الممتاز و ثم يعطي الدائن المرتهن حق تتبع السفينة

حقوق الامتياز البحرية : الدين الممتاز هو الدين الذي نشأ نتيجة لهذه الديون وهي

١-المصرفوات القضائية : وهي التي أنفقت لحفظ السفينة وبيعها وتوزيع ثمنها على الدائنين والتعويضات عن الأضرار التي تلحق منشآت الموانئ وطرق الملاحة

٢- أجور المرشدين ورسوم الرسو على الأرصفة أو الأحواض وهي تقدر بناء على حمولة السفينة

٣-أجرة حراسة السفينة والمحافظة عليها وذلك منذ دخولها الميناء وحتى تاريخ بيعها

٤- أجرة المخزن وهو الذي يوضع فيه معدات السفينة وآلاتها

٥-مصاريف المحافظة على السفينة وآلاتها

٦-الديون الناشئة عن عقود العمل/ وهي عقود عمل الربان والبحارة وغيرهم ممن يرتبطون بعقد عمل بحري على السفينة في سفرها الأخير في اتجاه الميناء التي تباع فيها

٧-المبالغ التي يقترضها الربان و ثمن البضائع التي يبيعها وذلك من أجل اتمام آخر سفيرة للسفينة قبل البيع

٨-المبالغ المتبقية لبائع السفينة بعد بيعها والمبالغ المستحقة لأصحاب الدين المرتبطة بالسفينة مثل مبالغ

إنشاء واصلاح السفينة أجور العمال المبالغ المستخدمة لتجهيز السفينة

٩-القروض البحرية على السفينة وآلاتها وذلك قبل سفرها للإصلاح أو تجهيزها للسفر

١٠-اقساط التأمين / وهي المقررة على جسم السفينة وآلاتها

١١-التعويضات المستحقة عن التصادم والحوادث و الاصابات البدنية التي تصيب الركاب والطاقم

هلاك أو ضياع أو تلف البضائع والأمتعة التي كانت مشحونة في السفينة ولم تسلم لأصحابها بسبب اهمال الربان أو الملاحين ..

محل حقوق الامتياز : لها ثلاثة أمور وهي

١-السفينة وملحقاتها / تقتصر حقوق الامتياز على السفينة التي نشأ الدين بسببها وملحقاتها دون غيرها من السفن التي قد يمتلكها المجهز ويمارس الدائن حق امتيازها على السفينة بالحالة التي كانت عليها وقت البيع

٢-أجرة النقل / وهي الأجرة الإجمالية المستحقة للمجهز دون الأجرة الصافية أي لا تخصم منها مصروفات الرحلة.

٣-التعويضات المستحقة للمالك / الأضرار المادية التي لحقت بالسفينة ولم يتم إصلاحها خسارة أجرة النقل المكافآت المستحقة للمالك عن أعمال المساعدة أو الإنقاذ ،، التعويضات المستحقة للمالك عن الخسائر البحرية المشتركة.

*المقصود بالحجز التحفظي على السفينة :

هو إجراء احترازي يتم بطلب من الدائن الذي يخشى من ضياع حقوقه إذا سافرت السفينة

*المقصود بالحجز التنفيذي على السفينة :

هو ضبطها ووضعها تحت يد القضاء لبيعها واستيفاء دين الحاجزين من ثمنها

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

مسؤولية مالك السفينة

نظام الترك : يقصد به تخلي مالك السفينة عن السفينة لصالح الدائنين لاستيفاء ديونهم من ثمنها بعد بيعها (ويقصد به تحديد مسؤولية المالك في السفينة وملحقاتها فقط دون أمواله الخاصة)

محل الترك

١-السفينة : اذا نشأ فيها الدين على السفينة وكانت مسؤولية المالك مسؤولية مقيدة في السفينة وملحقاتها فان نأخذها من السفينة

٢-أجرة النقل : ينصب على قيمة أجرة النقل وتعود على مالك السفينة

٣-التعويضات التي يستحقها المالك بسبب تأخير الشحن

آثار الترك

١- تخلي المالك عن السفينة والأجرة لصالح الدائنين و

٢- انتقال ملكية السفينة للدائنين

٣- إبراء ذمة مالك السفينة

٤- سداد ديون الدائنين من قيمة بيع السفينة

الالتزامات التي يجوز تحديد المسؤولية عنها (المسؤولية المقيدة)

١- الالتزامات الناتجة عن الوفاة والاصابات البدنية التي تلحق بالركاب أو هلاك أو تلف الأموال التي على ظهر السفينة ..

٢- الالتزامات التي تنتج عن وفاة أو اصابة أي شخص آخر في البحر أو البر أو عن هلاك أو تلف أي مال آخر أو اعتداء على أي حق سبب ضرراً لأي شخص إذا كان الخطأ صدر من أحد تابعي مالك السفينة

٣- الالتزامات الناشئة عن رفع الحطام أو تعويم أو تحطيم السفن الغارقة والبضائع التي على ظهرها

٤- الالتزامات الناشئة عن الأضرار التي تلحقها السفينة بمنشآت الموانئ والأحواض والطرق الملاحية

الالتزامات التي يسأل عنها المالك (مسؤولية مطلقة)

١- الالتزامات الناتجة عن الخطأ الشخصي للمالك.

٢- الالتزامات الناتجة عن المساعدة والانقاذ والمساهمة في الخسارات المشتركة

٣- حقوق الربان والبحارة وأي تابع آخر

أسئلة اللقاء الخامس

س/ماهي الديون التي تنشأ حقوق الامتياز ؟

س/الدائن الممتاز صاحب حق الامتياز البحري ممكن يستوفي حقه من أي سفينة ؟ خطا والتصحيح فقط
السفينة التي نشأ عليها الدين

س/ما لمقصود بالحجز التحفظي؟ هو إجراء احترازي يتم بطلب من الدائن الذي يخشى من ضياع حقوقه
إذا سافرت السفينة

س/ما لمقصود بالحجز التنفيذي؟ هو ضبطها ووضعها تحت يد القضاء لبيعها واستيفاء دين الحاجزين من
ثمنها

س/ متى يسأل مالك السفينة مسؤولية مطلقة؟

س/ ومتى يجوز أن تكون مسؤولية مالك السفينة محدودة (مقيدة)؟

س/ أين يرد محل الترك ؟ على السفينة وملحقاتها واجرة النقل والتعويضات التي مستحقة للمالك

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس
law-level 6

القضاء السادس

تعيين الريان وعزله

الريان هو: الشخص الذي يتولى قيادة السفينة ويتولى الاشراف على كل شؤونها وهو مسؤول عن الطاقم والبحارة الموجودين على ظهر السفينة

تعيين الريان : يعين الريان من قبل مالك السفينة أو تجهزها

عزل الريان : من اختصاص مالك السفينة أو تجهزها

المركز القانوني السفينة (الريان)

١- يعتبر الريان ممثلاً للدولة في السفينة : قانون واجب التطبيق هو العلم والسفينة تمثل جزء من أرض دولة العلم ويكون مسؤولاً عن حفظ الأمن والنظام من هو الجهة التنفيذية في تطبيق القانون على ظهر السفينة ؟ الريان من المسؤول عن دفتر اليومية؟ الريان

٢- يعتبر الريان ممثلاً للمالك أو المجهز ويعتبر ممثلاً في :

إنشاء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس
law-level 6

١- إبرام عقود استخدام الملاحين على السفينة

٢- شراء مستلزمات السفينة

٣- تمثيل مالك السفينة أمام القضاء

٤- إبرام عقود نقل البضائع والمسافرين

٥- تنظيم الرحلات البحرية

٦- يحق للريان أن يفترض لتسيير السفينة

٧- بيع البضائع الموجودة على ظهر السفينة لعمل اصلاحيات في السفينة أو شراء اشياء ضرورية لها

التزامات الربان تجاه المالك أو المجهز

- ١-مراعاة تعليمات مالك السفينة أو تجهزها في المسائل غير الفنية
- س/ متى يجوز لربان يخالف تعليمات السفينة؟ في المسائل الفنية فقط
- ٢-أن يكون موجوداً باستمرار في السفينة ولا يغادرها إلا لضرورة قصوى
- ٣-ان يراعي في قيادة السفينة الأصول القانونية والفنية في الملاحة البحرية
- ٤-لايجوز له أن يقوم الربان بعمل من الاعمال السابقة عند وجود المالك أو المجهز أو وكيل المجهز في ميناء وجود السفينة

التزامات الربان ومسؤوليته

أ-التزامات الربان قبل بدء الرحلة

- يجب على الربان أن يجهز السفينة ويتأكد من صلاحيتها للسفر، وتزود السفينة بكل ما تحتاجه الرحلة
- ب-التزامات الربان أثناء الرحلة
 - ١-اتمام الرحلة البحرية وفقاً لما تعهد به

- ٢-تعويض مالك السفينة أو مستأجرها عن الاضرار التي تلحقه بسبب مخالفة الربان لتعهده
- ٣-لا يجوز للربان مغادرة السفينة أثناء السفر، وعند غرق السفينة يكون آخر من يغادرها
- ٤-اتخاذ دفاتر لتسجيل كل الوقائع أثناء الرحلة

ج-التزامات الربان عند وصول السفينة

- ١-ان يستعين بمرشد عند دخول الموانئ والخروج منها
- ٢-ان يقدم تقريراً لسلطات الميناء عن الحالة الصحية للركاب، والحالة الصحية في البلاد التي رست فيها السفينة

د-مسؤولية الربان

الربان مسؤول عن أخطائه الشخصية أثناء أداء وظيفته ولو كانت يسيره تقصيرية او ضرر هنا يتحمل المسؤولية ولا يسأل الربان عن أخطاء بقية العاملين على ظهر السفينة إلا اذا كان الضرر ناتج عن سوء اختياره للطاقم ، كما لا يسأل عن اخطاء المسافرين الا اذا كان عدم اتخاذ التدابير اللازمة لحفظ النظام

البحارة

ويقصد : مجموع العاملين على ظهر السفينة وهم

١-الربان : هو الذي يتولى القيادة وتسيير امورها

٢-ضباط الملاحة : وهم من يتولون تسيير السفينة، ومن ناحية خط السير والاتجاه

٣-المهندسون البحريون : وهم من يتولون إدارة وتشغيل آلات السفينة

٤-طبيب السفينة : وهو يتولى علاج المرضى والمصابين

٥-ضابط اللاسلكي : وهو الذي يقوم بإرسال واستقبال الاشارات اللاسلكية في السفينة ، ويكون حلقة وصل بين الربان والمجهر والموانئ

٦-ضابط إداري : ويقوم بالإشراف على الأمور الداخلية للسفينة

٧-الاشخاص الذين يقومون على الخدمات العامة للسفينة والتي تساعد بقية افراد الطاقم للقيام بمهامهم

law-level

الشروط الواجب توافرها في رجال الطاقم البحري

١-شروط الكفاية الفنية : أوجب النظام شهادات معينة يحملها أفراد

٢-شروط الكفاية العددية :الزم النظام المجهر بأن يعين على السفينة العدد الكافي من أفراد الطاقم ويحدد

العدد حسب ١- نوع السفينة ٢-وقوة الآلات ٣-وحمولتها الكلية

التابعون البيرون للملاحة البحرية

١-أمين السفينة (الوكيل البحري) : وهو يساعد المجهر في الأعمال البرية الاتية: أستلام البضائع من الشاحن

وتسليم البضائع لأصحابها وتحصيل أجور الشحن

٢- أمين الحمولة (وهو ما يسمى بوكيل الشحنة) وهو يعتبر وكيل عن صاحب او أصحاب البضائع المشحونة ويقوم باستلامها من الريان أو أمين السفينة ويدفع أجره النقل وأجرة الجمارك وأجرة المحافظة عليها حتى يتم تسليمها للمرسل إليه ..

٣-مقاول الشحن والتفريغ (متعهد النقل حسب النظام الجديد)

يلتزم بموجبه بشحن البضائع وتفريغها

٤-الدلال أو السمسار البحري : وهو من يقوم بالتوسط بين البائع والمشتري

عقد إيجار السفينة : ينقسم الى نوعين

١-عقد تأجير السفينة غير مجهزة :

عقد يلتزم بمقتضاه بوضع السفينة تحت تصرف المستأجر لمدة محددة دون تجهيزها وبدون طاقم ،، ويقوم المستأجر بتجهيز السفينة والمحافظة عليها والعناية بها والقيام بأعمال الصيانة والتأمين عليها

٢-عقد تأجير السفينة مجهزة :

إذا تم تأجير السفينة مجهزة ، يتبع البحارة للمالك وليس المستأجر الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس
law-level 6

عقد النقل البحري : نوعين

١-النقل البحري : هو نقل البضائع عن طريق البحر مقابل أجر معلوم يسمى أجره الحمولة

٢- سند الشحن : له دور مهم في اثبات العقد واثبات الشحن البضائع واثبات انتقال ملكية البضائع

أنواع سند الشحن (ثلاثة)

١-سند الشحن الاسمي : وهو يصدر باسم شخص معين

٢-سند الشحن الاذني : وهو يصدر لاذن او لأمر الشاحن أو المرسل اليه

٣-سند الشحن لحامله : وينتقل ملكيته بالتسليم

نطاق تطبيق اتفاقية بروكسل

- ١- أن يكون سند الشحن صادراً في دولة متعاقدة
- ٢- أو يكون النقل من ميناء دولة متعاقدة
- ٣- أو الاتفاق النقل والشحن على تطبيق هذه الاتفاقية

التزامات العامة للناقل

١- بذل العناية المعقولة لجعل السفينة صالحة للملاحة قبل السفر

٢- العناية بالبضائع عند شحنها ونقلها وتفريغها

٣- تسليم الشاحن سند الشحن

٤- بطلان شروط اعفاء الناقل من المسؤولية

التزامات الناقل بتنفيذ عقد النقل البحري

- ١- الالتزام بميعاد الشحن ،، الالتزام بدفع تعويض مقابل التأخير في الشحن ،، دفع مكافأة الاسراع في الشحن ،، أن يكون الرص والتصنيف وفق الاتفاق والعرف ،، إيصال البضاعة الى الوجهة المحددة ،، تفريغ البضائع من على ظهر السفينة ،، تسليم البضائع للشاحن أو من ينوب عنه

مسؤولية الناقل البحري

- ١- حمولة تضررت أو فقدت خلال الرحلة
- ٢- ان السفينة غير قادرة على المضي بالأبحار والتحميل
- ٣- استحالة إجراء عملية الشحن والتحميل على السفينة بسبب بعض العيوب
- ٤- تأخر وصول الحمولة
- ٥- عدم تسليم الحمولة سالمة

حالات اعفاء الناقل من المسؤولية

١- حالة القوة القاهرة كالحرب والزلازل

٢- العيب الذاتي وذلك اذ اثبت الناقل أن الضرر الذي اصاب البضاعة بسبب تقلبات الجو

٣- خطأ الشاحن كسوء تغليفه للبضائع أو تعبئتها مما أدى الى تلفها

أسئلة اللقاء السادس

س/ من هو الريان ؟ الشخص الذي يتولى قيادة السفينة ويتولى الاشراف على كل شؤونها وهو مسؤول عن

الطاقم والبحارة الموجودين على ظهر السفينة

س/ ومن يقوم تعيين وعزل الريان؟ مالك السفينة او مجهزها

س/ ما هو المركز القانوني للريان في تمثيلة لدولة؟ السفينة تمثل جزء من أرض دولة العلم ويكون مسؤولا

عن حفظ الأمن والنظام

س/ كيف يكون الريان ممثل لمالك السفينة؟ يكون ممثل لمالك السفينة في غياب المالك الا في حالة وجود

المالك فهنا لا يمثل الريان لمالك السفينة

المعرفة في تخصص الأنظمة
التي تديرها المؤسسة
التي تديرها المؤسسة
التي تديرها المؤسسة

س/ متى يجوز للريان مخالفة تعليمات السفينة ؟ في الامور الفنية

س/ كيف يتم تحديد شروط البحارة (الطاقم البحري) ؟ شروط كافية فنية وشروط كافية عددية

س/ في عقد السفينة المجهزة يكون البحارة تبع ؟ المالك

س/ متى تطبق اتفاقية بروكسل؟

القضاء السابع

تعريف القانون الجوي (المعتمد)

هي المركبة الهوائية ، الحركة ، الاستعمال

تعريف الطائرة

عرف البعض بأنها : آلة في استطاعتها أن تستمد بقاءها في الجو من ردود فعل الهواء غير المنعكسة من سطح الأرض وتشمل كافة المركبات الهوائية مثل المناطيد والبالونات والطائرات الشراعية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة والمتحركة

اتفاقية شيكاغو عرفت الطائرة انها : كل آلة أو جهاز يرتفع ويسير في الهواء بقوة آلية محرّكة اعتماداً على رد فعل الهواء ..

التعريف النظام المدني السعودي (وهو التعريف المعتمد للطائرة)

هي آلة في استطاعتها أن تستمد بقاءها في الجو من ردود فعل الهواء غير المنعكسة من سطح الأرض وتشمل كافة المركبات الهوائية ..

جنسية الطائرة

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

فقد دار جدال فقهي واسع حول منح الطائرة جنسية أم لا ، فالبعض مؤيد فكرة اكتساب الجنسية وبالبعض رافض الفكرة ولا تأخذ الطائرة حكم السفينة في اكتسابها للجنسية ، ولأن السفن تدخل في المياه الدولية حيث تبقى فيها لفترات طويلة والطائرة فان فترة بقاءها في الأجواء الدولية فترة وجيزة ، ، كما منح الجنسية يؤدي الى إعاقة تداول الطائرات والذي يؤثر بدوره في نشاط الطيران وان انتقال الطائرة من دولة الى أخرى يتطلب إلغاء التسجيل ومن ثم إلغاء الجنسية ..

وأستقر الفقه ان منح الجنسية مهمة جداً لضبط الاحوال التي تمر بها الطائرة ، وأنها تكتسب الجنسية ..

معيار تحديد جنسية الطائرة

هناك خلاف فقهي البعض وقد تم تداول ثلاث معايير لتحديد جنسية الطائرة

١-معيار دولة الإنشاء وهو أن تحمل الطائرة جنسية الدولة التي تم تصنيعها فيها

٢-معيار جنسية المالك : ان الطائرة يجب ان تحمل جنسية مالكيها

٣-معيار التسجيل: هو ان تحمل الطائرة جنسية الدولة التي تم تسجيلها فيها

والمعيار المعتمد لتحديد الجنسية هو معيار التسجيل وأخذت اتفاقية شيكاغو بهذا المعيار

آثار اكتساب الطائرة للجنسية

١-تصبح الطائرة خاضعة لأحكام القانون الوطني للدولة التي تحمل جنسيته

٢-تكون الطائرة تحت اشراف الدولة التي تحمل جنسيته

٣-تخضع الطائرة للحماية الدبلوماسية والقنصلية للدولة التي تحمل جنسيته

٤-تحتكر الدولة استغلال خطوط الملاحة الداخلية للطائرات الوطنية

٥-تمنح الدولة طائراتها الوطنية بعض التسهيلات المالية التي تسير عليها

فقد جنسية الطائرة

١-اذا تم شطبها من السجل السعودي

٢-اذا فقد مالكيها للجنسية السعودية أو انتقلت ملكية الطائرة لأجنبي

٣-اذا هلكت الطائرة أو فقدت صلاحيتها للطيران

٤-اذا طلب المالك أو المستأجر شطب الطائرة من السجل

٥-اذا انتفى فيها شرط من شروط التسجيل

شروط تسجيل الطائرة في السعودية

يوجد السجل السعودي الوطني لتسجيل الطائرات ، وتحدد اللائحة البيانات التي يجب أن يتضمنها السجل والشروط الواجب توافرها لتسجيل الطائرات

الشروط الواجب توافرها في الطائرات العاملة في السعودية

١- ان تكون مسجلة في الدولة التابعة لها أو مسجلة وفقاً لقواعد التسجيل الدولي

٢- ان تكون شهادة صلاحيتها للطيران سارية المفعول

٣- ان تحمل بطريقة ظاهرة علامات جنسيتها وتسجيلها

٤- ان تكون مجهزة بالأجهزة والمعدات المقررة

٥- ان يكون أعضاء هيئة القيادة حائزين على إجازات سارية المفعول صادرة من سلطة الطيران المدني

٦- ان يتم التأمين لصالح طاقمها وركابها

أسئلة اللقاء السابع

س/ ما تعريف القانون الجوي؟
آثار المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

س/ ما المقصود بالطائرة في النظام السعودي
law-level

س/ ما هو المعيار تحديد الجنسية الطائرة ؟ هو معيار التسجيل

س/ ما لآثار المترتبة على اكتساب الطائرة للجنسية

س/ متى تفقد الجنسية الطائرة

س/ ما لشروط الواجب توافرها في الطائرات العاملة في السعودية

اللقاء الثامن

الحقوق المترتبة على الطائرة

الطائرة محل للتملك بالبيع والشراء والإرث والهبة، كما أنها محل للإجارة

بيع الطائرة : يعد عقد بيع أهم طرق اكتساب الملكية

وتعد الطائرة مالا منقولاً فيما يتعلق بتطبيق الأنظمة والقواعد النافذة في المملكة ، ولا يتم نقل ملكية

الطائرة الوطنية إلا بموجب سند رسمي

*ماذا يترتب على عدم كتابة عقد بيع الطائرة؟ يترتب عليه بطلان البيع

*ماذا يترتب على عدم تسجيل الطائرة ؟ عدم الاحتجاج به أمام الغير

رهن الطائرة : يجوز لمالك السفينة أن يقوم برهنها ضماناً لدين في ذمته .

ويضع التشريع أنظمة خاصة للرهن الطائرة نظراً لطبيعتها الخاصة

إيجار الطائرة : يخضع إيجار الطائرات الى القواعد العامة في عقد الإيجار

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

من أنواع الطائرات حالتين

١- إيجار الطائرات عارية : في هذه الحالة يستأجر المستأجر الطائرة بدون طاقم ، وهنا المستأجر يتولى إدارة

مشروع النقل الجوي ويتحمل كل الالتزامات المشروع

٢- إيجار الطائرة بطاقم : يلتزم المؤجر بوضع الطائرة بطاقمها تحت التصرف المستأجر ويكون مسؤول هنا هو

المؤجر (المالك)

الحجز التحفظي على الطائرة :

هو اجراء احترازي حتى يتم التحقق من إمكانية الوفاء بالدين

حددت اتفاقية روما للحجز التحفظي الطائرات التي لا يجوز الحجز عليها :

١- الطائرات المخصصة لنشاط الدولة الخدمي : وهي الطائرات التي تقوم بنشاط خدمي في الدولة على سبيل التخصص مثل خدمة البريد ومرافق الصحة والزراعة والجمارك

٢- الطائرات التجارية العاملة على خطوط نقل عام منتظمة وطائرات الاحتياط الضروري لها

٣- الطائرات المخصصة لنقل الأشخاص والأموال متى كانت على وشك الإقلاع

س/ اذا تم ايقاع الحجز التحفظي من الذي يقوم بحراسة الطائرة؟

يقوم بحراسة الطائرة هو المالك أو المشغل اذا كان أحدهما هو المدين

الحالات يتم تعويض المالك او مشغلها في الاضرار التي يسببها الحجز التحفظي

١- اذا أجرى الحجز في غير الحالات التي يجوز الحجز عليها

٢- اذا رفض الحاجز الكفالة الكافية المقدمة من المدين

٣- اذا كان الحجز قد تم دون سبب مشروع

اتفاقية روما الخاصة بالأضرار التي تلحقها المركبات الهوائية الأجنبية بالغير على سطح الأرض

نطاق تطبيق هذه الاتفاقية يكون على الأضرار التي تحدثها الطائرات الأجنبية في إقليم الدولة

مثلا طائرة فرنسية تلحق في الأجواء السعودية وأحدثت أضراراً على السطح الأرض يتم تطبيق اتفاقية روما

ولا تطبق اتفاقية روما على الطائرة السعودية في السعودية ويحكمها القوانين الوطنية ، واذا حدثت ضرر

الطائرة السعودية بدولة أجنبيه فهنا يطبق اتفاقية روما ..

شروط انعقاد المسؤولية الحالات التي تنطبق عليها اتفاقية روما

١- وقوع ضرر أصاب الغير على سطح الأرض : والضرر هو الضرر المباشر ، الذي يصيب الاشخاص او الاموال

الموجودة على سطح الأرض بسبب سقوط طائرة ، والضرر الغير مباشر الذي تحدثه الطائرات من صوت

وضوضاء بسبب تحليقها في الفضاء ،

ويقصد بسطح الأرض كل إقليم الدولة من اليابسة والانهار والبحار والسفن التي تحمل الجنسية

٢- أن يكون المضرور من الغير بالنسبة للمشغل : لا تربطه بالمشغل علاقة تعاقدية ، فاذا كانت علاقة

تعاقدية بين المشغل والمضرور لا تطبق الاتفاقية روما

٣- أن يقع الضرر من طائرة في حالة طيران : وهي اللحظة التي يبدأ فيها استخدام القوة المحركة بغرض الإقلاع الفعلي حتى لحظة وقوف القوة المحركة بعد إتمام الهبوط ، وتستبعد الاضرار التي تحدثها الطائرة للغير وهي جائمه على ارض المطار فلا يطبق عليها اتفاقية روما

٤- يجب أن تكون الطائرة مصدر الضرر طائرة خاصة أو اجنبية : ويشترط لانعقاد مسؤولية المشغل أن تكون الطائرة التي أحدثت الضرر على السطح طائرة أجنبية

المسؤولية التضامنية

لا يكون المشغل مسؤولاً عن جبر الأضرار التي تحدثها الطائرة للغير على سطح الارض

١- الاستعمال غير المشروع للطائرة : اذا قام شخص باستخدام طائرة بصورة غير مشروعة بدون رضا مشغلها، بمعنى اصبحت في حكم المغصوب و اذا كان المشغل اتخذ التدابير اللازمة لكي يمنع هذا الشخص الاستخدام غير المشروع فيكون الشخص مسؤولاً لوحده اما اذا كان المشغل لم يتخذ التدابير اللازمة فيصبح مسؤولاً بالتضامن مع الشخص في دفع التعويض

٢- استعمال الطائرات لفترة محدودة : اذا قام مشغل الطائرة بالسماح لشخص آخر باستعمال الطائرة لمدة لا تتجاوز ١٤ يوماً فان الشخص الذي قام باستخدام الطائرة اقل من ١٤ يوم يكون مسؤولاً بالتضامن مع مشغل الطائرة واذا كانت اكثر من ١٤ يوم تكون المسؤولية فقط على المستخدم الفعلي

٣- اشتراك الطائرات في إحداث الضرر : إذا وقع الضرر للغير على سطح الأرض وكان نتيجة لاشتراك أكثر من طائرة واحدة في إحداث الضرر ، ويكون تضامنيا بين الطائرات ، فيعتبر كل طائرة متسببة في احداث الضرر ويصبح مشغل الطائرة مسؤولاً عن تعويض الاضرار التي احداثها طائرته

طرق دفع المسؤولية

هل المشغل يدفع مسؤولية عن الضرر ولا يتحمل التعويض ؟ نعم اذا اثبت ان المتضرر هو سبب الضرر

ثلاث حالات دفع المسؤولية عن المشغل الطائرة او مالكيها عند حدوث الضرر

١- خطأ المضرور : اذا اثبت ان المضرور هو الشخص نفسه سبب في الاضرار الناتجة فهنا لا يتحمل المشغل المسؤولية

٢- النزاعات المسلحة أو الاضطرابات الداخلية : اذا اثبت أن الاضرار قد وقعت بسبب وجود حالة من النزاعات أو الاضطرابات الداخلية داخل اقليم الدولة في هذه الحالة لا يتحمل المشغل المسؤولية الاضرار

٣- منع استعمال الطائرة بأمر من السلطات العامة: اذا نتج الضرر مباشرة عن منع هذا الشخص من استعمال الطائرة بأمر السلطات العامة ،، فهنا لا يكون المشغل مسؤولاً

*اتفاقية روما فان الحدود القصوى التي تم تحديدها في التعويض تم تحديدها بناء على أساس وزن الطائرة

أسئلة اللقاء الثامن

س/ ما لذي يترتب عدم كتابة عقد الطائرة ؟ يكون البيع باطل

س/ ما لذي يترتب عدم تسجيل الطائرة ؟ عدم الاحتجاج به امام الغير

س/ ما لطائرات التي لا يجوز الحجز التحفظي عليها؟

س/ من الذي يقوم بحراسة الطائرات التي وقع عليها الحجز التحفظي؟

س/ ما لحالات التي تدخل في اتفاقية روما ؟

س/ والحالات التي لا تدخل اتفاقية روما؟ اذا كان المضرور له علاقة تعاقدية او المضرور بنفس الجنسية

س/ ما لمسؤول عن تعويض الأضرار وفقا لاتفاقية روما في حالة الاشتراك الطائرات في احداث الضرر؟

يكون تضامنيا بين الطائرات ويصبح المشغل الطائرة مسؤولاً عن تعويض الاضرار التي احدثها طائرته

اللقاء التاسع

حدود المسؤولية

أ-المسؤولية المحدودة : تكون مسؤولية مشغل الطائرة محدودة بحدود القصوى ، تم الاتفاق عليها من اتفاقية روما وتنقسم الى قسمين

١ - الحدود القصوى للتعويض عن الاضرار المالية ٢-الحدود القصوى للتعويض عن الأضرار البدنية

ب- المسؤولية غير المحدودة : سوء الاستعمال وتفريط

ج- حالة المسؤولية في حالة تعدد المسؤولين

في حالة تعدد الأشخاص المسؤولين عن وقوع الضرر ، لا يحق للمتضرر أن يطالب بتعويض أعلى من الذي يحكم به على شخص مسؤول واحد

س/ ما لمحكمة المختصة بنظر الدعاوى التعويضية عن الاضرار التي تسببها الطائرات على سطح الارض ؟

هو (ديوان المظالم)

تقادم دعاوى التعويض : يجب على الشخص المتضرر رفع دعوى التعويض مشغل الطائرة

* خلال ستة أشهر من يوم وقوع الحادث الذي سبب ضرر

*عدم جواز سماع دعوى التعويض بانقضاء عامين من يوم وقوع الحادث

*أعطت المحكمة المختصة في المملكة الحق في قبول النظر في دعوى التعويض من عدمه بعد انقضاء المدة

المحددة استنادا لبعض الاسباب

على ان في جميع الاحوال لا تقبل الدعوى بعد انقضاء ثلاثة أعوام من اليوم الذي وقع الحادث

اتفاقية طوكيو

وهي أول اتفاقية دولية تهتم بالجرائم التي ترتكب على متن الطائرات : ومن الجرائم

١-ان يكون الفعل غير مشروع

٢- ان يتم العنف أو التهديد باستخدامه

٣- ان يقع ذلك على متن الطائرة

٤- ان يكون الغرض من ذلك عرقلة استغلال الطائرة أو الاستيلاء عليها أو التحكم فيها

ومن العيوب اتفاقية طوكيو : قد أغفل تحديد جريمة الاشتراك الجنائي ، استخدمت عبارات غامضة وغير واضحة في وصف حالة التي تعبر عن الشروع مثل (اذا كان على وشك القيام)

وتم الغاء اتفاقية طوكيو واحلت مكانها اتفاقية لاهاي

اتفاقية لاهاي

تميزت اتفاقية لاهاي انها عالجت الجوانب القصور التي كانت في اتفاقية طوكيو وهي :

تعريف جريمة الاختطاف الجوي بوضوح ، تحديد اختصاص الدول عند ارتكاب الجريمة ، توضيح التدابير الواجب اتخاذها ضد الخاطف ، تنظيم مسألة تسليم الخاطفين .

عرفت الاتفاقية جريمة الاختطاف العام بقولها (يرتكب هذا المجرم كل شخص موجود على متن الطائرة في حالة الطيران اذا قام بصورة غير شرعية أو عن طريق العنف أو التهديد به بالاستيلاء على الطائرة او السيطرة عليها او اذا شرع في ارتكاب أي من الافعال)

عناصر جريمة الاختطاف

١- يجب ان يكون مرتكب الجريمة على متن الطائرة في حالة الطيران

٢- ان يقوم باستخدام العنف أو يهدد باستخدامه بطريقة غير مشروعة

٣- اذا شرع في ارتكاب أي من الافعال الجرائم

٤- اذا اشترك مع شخص اخر او قام او شرع في أي من الافعال الجرائم

اختصاصات الدول في حالة وقوع جريمة الاختطاف في اتفاقية لاهاي (تقوم كل دولة متعاقدة باتخاذ التدابير لتوطيد اختصاصها من أجل النظر في الافعال الجرائم

الدول المختصة لها الحق في محاكمة المتهمين في جريمة الاختطاف وذلك في الحالات الآتية

١- اذا ارتكب الفعل أو الجرم على متن طائرة مسجلة في تلك الدولة

٢- اذا هبطت الطائرة التي ارتكب الجرم على متنها في اقليم تلك الدولة

٣- اذا ارتكب الجرم على متن طائرة مؤجرة بلا طاقم

٤-الدولة التي يوجد الخاطف على أرضها

* في اتفاقية لاهاي ترتيب المحاكمة أولاً : تحديد الدول المختصة بمحاكمة المتهم بارتكاب جريمة الاختطاف ، فأعطت الأولوية لدولة تسجيل الطائرة ، أي دولة التي تحمل الطائرة جنسيتها ثم الدولة التي هبطت الطائرة المختطفة بأرضها ثم الدولة التي يوجد بها الخاطف ..

اتفاقية مونتريال

وهي اتفاقية أعم من اتفاقية لاهاي وهي تخص كل الجرائم وتهديد أمن وسلامة الركاب والطائرات والأموال وعاقة الخدمة على الخطوط الجوية .

الأفعال التي اعتبرتها اتفاقية مونتريال جرائم ولم تظهر في الاتفاقية لاهاي

١-وضع جهاز أو مواد في طائرة في الخدمة من شأنها تدمير هذه الطائرة أو تسبب لها أضراراً تجعلها غير قادرة على الطيران

٢-تدمير منشآت الملاحة الجوية أو أنزال الضرر بها أو عرقلة عملها

٣- تبليغ معلومات يعرف الفاعل أنها خاطئة ومضللة فتؤدي لعرقلة سلامة الطائرة اثناء الطيران

الجرائم والأفعال التي ترتكب ضد أمن الطيران المدني وسلامته في المملكة

يطبق على كل المعاهدات والاتفاقيات التي وافقت عليها المملكة ونص النظام الطيران المدني السعودي على الجرائم التي تقع على الطائرات اثناء الخدمة (يعد مرتكباً للجريمة أي شخص يشرع في ارتكاب او يرتكب عمداً ودون حق مشروع .

كما نصت على الجرائم التي تقع على أرض المطارات (يعد مرتكباً للجريمة أي شخص يشرع في ارتكاب أو يرتكب عمداً ودون حق مشروع .

تعريف عقد النقل الجوي

انه التزام أحد الطرفين (الناقل) بأن يقوم بنقل شخص الراكب أو أي شيء من مكان (نقل اشخاص او البضائع) إلى مكان آخر عن طريق الطائرة بالجو خلال فترة زمنية محددة مقابل أجر معلوم

خصائص عقد النقل الجوي

- ١-عقد رضائي : هو ان يتم انعقاده بمجرد توافق إرادتي الطرفين
- ٢- عقد اذعان : هو العقد الذي لا يكون لأحد أطرافه الحق في مناقشة بنود العقود التي قام بوضعها الطرف الاخر ، فإما يقبل بها او يرفضها
- ٣- عقد تجاري : يتم عن طريق المقابلة
- ٤-عقد شخصي : تذكرة السفر (لراكب) هي تذكرة شخصية لا يحق لمن صدرت باسمه أن يتنازل عنها لغيره

نطاق تطبيق أحكام النقل الجوي

تحديد عقود النقل الجوي التي تطبق عليها أحكام الاتفاقيات الدولية وعمليات النقل الاخرى التي لا تخضع للاتفاقيات ، و ان النقل الجوي لكي يكون خاضعاً لأحكام اتفاقية مونتريال يجب ان توفر الشروط :

- ١- ان يكون النقل جويًا : بمعنى يكون بواسطة الجو فاذا اشتمل العقد على مراحل تتم عن طريق البحر او البر فإنها لا تخضع لأحكام اتفاقية مونتريال
- ٢- ان يكون النقل دولياً : تعني النقل الدولي ان تكون الدولتين موقعتين في الاتفاقية ، اذا كان نقل دولي ودولة موقعة ودولة ليست موقعه فهنا لا تطبق الاتفاقية مونتريال
- ٣- أن يكون النقل الجوي بمقابل بمعنى أجر حتى يتم تطبيق أحكام الاتفاقية عليه

النقل الجوي الدولي غير الخاضع لاتفاقيات الدولية

الاستثناءات النقل الجوي الدولي الغير خاضعة لاتفاقية مونتريال

١- نقل الرسائل والطرود البريدية

٢-النقل الجوي الاستثنائي (في ظروف غير عادية)

٣-النقل الجوي الذي يتم على سبيل التجربة

٤-النقل الجوي الداخلي



أسئلة اللقاء التاسع

س/١ تعريف اتفاقية طوكيو وماهي عيوبها ؟

س/٢ ماهي القصور التي عالجتها اتفاقية لاهاي في اتفاقية طوكيو

س/٣ ماهي الاولوية محاكمة الخاطف؟ الدول المختصة بمحاكمة المتهم في اتفاقية لاهاي

س/٤ ماهي الاستثناءات النقل الجوي الدولي الغير خاضعة لاتفاقية مونتريال؟

اللقاء العاشر والأخير

مستندات النقل الجوي

هي مجموعة المستندات التي تتم بموجبها عملية النقل الجوي . وهي

١-مستند نقل الركاب (تذاكر سفر)

على الناقل ان يلتزم بإصدار مستند نقل فردي او جماعي للركاب مدونا فيه البيانات الاساسية التي توضح مراحل النقل و أطراف العقد

٢- مستند نقل الامتعة (استمارة نقل الأمتعة)

هو يسلم الراكب بطاقة يوضح فيها بيانات كل قطعة من أمتعة الراكب المسجلة ،

والامتعة المسجلة هي التي أعلن الراكب عنها لدى الناقل وقام بتسجيلها وتدوين بياناتها في المستند والتي يلتزم الناقل في حالة ضياعها أو هلاكها بتعويض الراكب ...

أما الامتعة غير مسجلة فهي التي لا يكشف عنها ولا يقوم الناقل بتدوين بياناتها ولا يصدر لها مستند نقل ،
وإذا حدث هلاك او تلف تكون مسؤوليتها قائمة على اساس الخطأ ..

وثيقة الشحن الجوي

أ - محتوى وثيقة الشحن : هي عبارة عن مستند يوضح البضاعة المراد نقلها عن طريق الجو

ويجب أن تشمل وثيقة الشحن الجوي على البيانات الكاملة المتعلقة بالبضاعة والتي تثبت ذاتية البضاعة ونوعيتها وأوصافها ، بحيث يمكن خلالها تمييزها عن البضائع الأخرى .

فاذا تخلف مستند النقل يحرم الناقل من الاستفادة من حدود المسؤولية التي اوردها الاتفاقية

ب-وظيفة وثيقة الشحن الجوي

١-اداة اثبات عقد النقل الجوي للبضائع

٢-يعتبر دليلا على تسليم النقل الجوي للبضاعة المشحونة للطائرة

ج- حجية وثيقة الشحن الجوي في الاثبات : تقوم وثيقة الشحن بدور مهم في إثبات ما تحويه من بيانات معلقة بالبضاعة وتسليم البضاعة بواسطة الناقل

آثار عقد النقل الجوي

أ - آثار عقد النقل الجوي للركاب والأمتعة : يترتب عقد النقل الجوي لركاب بمجرد انعقاد صحيحا التزامات على أطرافه وهما الناقل والراكب .. (التزامات الناقل عند نقل الأمتعة والركاب)

١-التزام الناقل بتسليم المسافر تذكرة سفر بمجرد ابرام عقد النقل الجوي

٢-الالتزام بنقل المسافر جواً

٣- الالتزام بضمان سلامة المسافر

٤- الالتزام الناقل برد الأجرة في حالة عدم تنفيذ العقد

التزامات المسافر :

١-الوفاء بأجرة النقل ٢-الالتزام بتوجيهات الناقل

ب- آثار عقد النقل الجوي للبضائع (التزامات الناقل عند نقل البضائع)

استلام البضاعة المراد نقلها ، شحن البضاعة ورضها وتنسيقها في الطائرة ، الالتزام بالمحافظة على البضائع ، تسليم البضائع الى المرسل اليه ، التزام الناقل بتوجيهات المرسل أثناء عملية النقل ،

١-الالتزام بدفع الاجرة

٢- الالتزام المرسل بتمكين الناقل من إنجاز عملية النقل الجوي

مسؤولية الناقل الجوي في اتفاقية مونتريال

١-تبينت الاتفاقية المسؤولية الموضوعية للناقل الجوي سواء كان في نقل الركاب او البضائع

وطبقا لهذا المبدأ لم يعد التزام الناقل بسلامة الراكب وامتعته او البضائع التزام ببذل عناية وإنما أصبح

التزاما لتحقيق نتيجة ، ويجب الوصول الراكب وامتعته والبضائع سليمة الى ميناء الوصل

٢-توسيع فترة النقل الجوي : تبينت الاتفاقية اتجاه لتوسيع فترة النقل الجوي حتى يصبح نطاق مسؤولية الناقل الجوي واسعا

حالات مسؤولية الناقل الجوي

١-المسؤولية في نقل الأشخاص ، وينعقد مسؤولية الناقل الجوي في نقل الأشخاص اذا توفرت الشروط

أ-يجب أن يكون هناك حادث او أي سبب يؤثر على سلامة الراكب

ب-يجب ان تكون الحادثة قد وقعت على متن الطائرة او في اثناء عمليات الصعود والنزول

ج- يجب ان ينتج ضرر عن تلك الحادثة مثل الوفاة او الاصابات الجسدية

٢-المسؤولية في حالة نقل البضائع والامتعة :هناك شروط معينة لانعقاد مسؤولية الناقل الجوي

١-ان يكون الاخلال بضمان سلامة البضائع والامتعة قد نشأ نتيجة لحادث او واقعة

٢-يجب ان يكون هذا الحادث قد وقع أثناء فترة النقل الجوي

٣-يجب ان يؤدي هذا الحادث الى الاضرار بالبضائع او الامتعة

٣- المسؤولية عن التأخير
إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

يقصد بالتأخير: عدم وصول الركاب او الامتعة او البضائع في الميعاد المحدد

يشترط لانعقاد مسؤولية الناقل الجوي عن التأخير توافر ثلاث شروط

أ-التأخير في النقل الجوي

ب- حدوث التأخير في فترة زمنية معينة

ج- حدوث ضرر بسبب التأخير

طرق دفع المسؤولية

١- طرق دفع المسؤولية في حالة نقل الأشخاص : الاتفاقية مونتريال حددت وحده معينة يتم تحويلها الى عملات وحدة سحب خاصة إذا كان قيمة الاضرار (١٠٠,٠٠٠) وحدة سحب خاصة او أقل تكون المسؤولية للناقل موضوعية يتحملها الناقل مطلقا ..

وإذا كان قيمة الاضرار أكثر من (١٠٠,٠٠٠) وحدة سحب خاصة ، تكون مسؤولية الناقل الجوي شخصية تقوم على الخطأ ويجوز الدفع عنه اذا ثبت ذلك

١- إثبات ان الضرر لم ينشأ عن الإهمال أو الخطأ أو الامتناع من جانب الناقل او تابعيه او وكلائه

٢- إثبات ان الضرر قد نشأ عن إهمال او خطأ من جانب الغير

٢- طرق دفع المسؤولية في حالة نقل البضائع والأمتعة المسجلة :

يستطيع الناقل ان يدفع هذه المسؤولية عنه اذا استطاع أن يثبت تلف البضائع او ضياعها وهي

١- وجود خلل في تلك البضائع او سبب نوعيتها او وجود عيب ذاتي

٢- سوء تغليف البضائع من جانب الشخص غير الناقل او تابعيه او وكلائه

٣- عمل من أعمال الحرب او النزاع مسلح

٤- إجراءات اتخذتها السلطة العمومية بشأن دخول البضائع او عبورها او خروجها

٣- دفع المسؤولية الناقل الجوي في حالة نقل الأمتعة غير المسجلة

هنا الاصل ان الناقل لا يتحمل المسؤولية في نقل الامتعة غير المسجلة الراكب يتحمل مسؤوليتها ،

ويكون مسؤولا الناقل الجوي اذا كان الضرر ناتج عن خطئه او خطأ تابعيه

أسئلة اللقاء العاشر

س ١/ ماهي الحالات التي يجب فيها اصدار المستندات النقل الجوي؟ مستند نقل الركاب و نقل الامتعة

س ٢/ ماهي الحالات التي لا يجب فيها اصدار المستند النقل الجوي؟ الامتعة غير المسجلة

س ٣/ جرائم التي تحدث على متن طائرة تشملها أي اتفاقية؟ لاهاي وطوكيو

س ٤/ الجرائم التي تكون خارج طائرة تشملها أي اتفاقية؟ مونتريال

س ٥/ متى تخضع عملية النقل الجوي اتفاقيات دولية؟

س ٦/ في أي حالات من حالات النقل الجوي يجب اثبات خطأ الناقل لكي يكون مسؤولاً عن الضرر؟

الامتعة غير المسجلة هي الحالة التي يجب اثبات الخطأ الناقل الجوي

إثراء المعرفة في تخصص الأنظمة
مجموعة الأنظمة المستوى السادس

تم بحمد لله وتوفيقه

أسأل الله أن يبارك لنا في هذا العمل وينفع به

الملف شامل لكل ما ذكر في اللقاءات الحية ولا يغني عن المذكرة المعدلة

هذا الملف باسم مجموعة إثراء المعرفة مجاناً لوجه الله