



(مراجعة الدكتور)

(مبادئ التأمين وإدارة المخاطر)
(امن 100)

الفصل الدراسي الأول
(1439 - 1440هـ)

إعداد وتنسيق أخوكم /

سفير النوايا الحسنة

الدكتور / صلاح بن يوسف

(يرجى الإجابة عن جميع الأسئلة الآتية باختيار إجابة واحدة فقط)

س(1) يمكن القول أن هناك تشابها بين التغطية والتأمين: (ص:25)

(أ)	أن الخطر الذي يتم التعامل معه هو خطر إرادي
(ب)	أن كلاً من التغطية والتأمين يعملان على نقل الخطر من الشخص المعرض له إلى طرف آخر
(ج)	أن كلاً من التغطية والتأمين يتعاملان مع خطر غير موجود
(د)	أن كلاً من التغطية والتأمين يتعاملان مع مخاطر المضاربة

س(2) يتمثل تأثير المخاطر على الإقتصاد والمجتمع في: (ص:10)

(أ)	تفشي الأمراض والأوبئة
(ب)	الإستقرار الإجتماعي والإقتصادي
(ج)	زيادة المقدرة الشرائية للفرد والإقتصاد
(د)	زيادة المنشآت مما يؤدي إلى تخفيض معدل البطالة

س(3) تطبق سياسة افتراض الخطر بدون تخطيط سابق في إدارة: (ص:14)

(أ)	كل الأخطار الصافية	(ب)	خطر السرقة
(ج)	الأخطار المعنوية	(د)	أخطار المضاربة

س(4) من بين حالات التأمين دون الكفاية نذكر: (ص:52)

(أ)	اعتزاز المؤمن له بممتلكاته
(ب)	نتيجة شراء المؤمن له أصولاً جديدة
(ج)	عدم وعي المؤمن له
(د)	بسبب استغناء المؤمن له عن بعض ممتلكاته دون علم المؤمن

س(5) من أوجه التشابه بين قرض السفينة والتأمين أنهما يقومان على: (ص:24)

(أ)	تحويل الخطر	(ب)	عدم تحقيق قانون الأعداد الكبيرة
(ج)	تجميع عدد صغير من المخاطر	(د)	تطبيق لمبدأ المشاركة

س(6) يمكن تلخيص أسباب إعادة التأمين في إحدى النقاط التالية: (ص:54)

(أ)	النقص في المقدرة الإكتتابية	(ب)	الحماية من الخسائر الفاجعة
(ج)	زيادة مخصص الأقساط المكتسبة	(د)	عدم استقرار الأرباح

س(7) يساهم التأمين في مكافحة التضخم عبر: (ص:27)

(أ)	تخفيض قسط التأمين الذي يدفعه المؤمن له	(ب)	زيادة في الصادرات المنظورة
(ج)	امتصاص السيولة من السوق	(د)	زيادة السيولة من السوق

س(8) عقود تأمين السفينة أثناء بنائها: (ص:34)

(أ)	تضمن التعويض عن الخسائر التي تلحق بالسفينة ومعداتنا بسبب استخداكها كالغرق والتصادم
(ب)	تغطي الأخطار التي تتعرض لها السفينة أثناء بنائها وتجربتها
(ج)	تغطي الخسائر التي يتعرض لها اصحاب الشحنات البحرية بسبب الأخطار التي تتعرض لها بضاعتهم أثناء نقلها بالبحر
(د)	تغطي مسؤولية مالك السفينة اتجاه الغير

س(9) عندما يكون احتمال الخسارة أكبر من صفر و أقل من 0.5: (ص:19)

(أ)	يسمى هذا الجزء بقطاع القرارات المحايدة	(ب)	يسمى هذا الجزء بقطاع القرارات السلبية
(ج)	احتمال وقوع الخسارة أكبر من احتمال عدم وقوعها.	(د)	يسمى هذا الجزء بقطاع القرارات الموجبة

س(10) عقد التأمين ملزم لطرفيه إذ أن المؤمن له يلتزم: (ص:32)

(أ)	بتعويض الخسارة
(ب)	بدفع الأقساط التأمينية للمؤمن
(ج)	بعدم تزويد المؤمن بكافة المعلومات حول الخطر
(د)	بدفع مبلغ التأمين للمؤمن

س(11) الأخطار التي يمكن تأمينها هي: (ص:3)

(أ)	الأخطار المؤكدة الوقوع	(ب)	أخطار المضاربة
(ج)	الأخطار الصافية	(د)	الأخطار المعنوية

س(12) التأمين التكميلي في تأمين السيارات هو تأمين؟ (ص:37)

(أ)	الزامي	(ب)	اختياري	(ج)	اجتماعي	(د)	المسئولية المدنية
-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	-------------------

س(13) التكاليف المرتبطة بالأساليب المختلفة لمواجهة الخسائر يدخل ضمن هدف؟ (ص:11)

(أ)	استمرارية العمليات	(ب)	بقاء المنشأة
(ج)	الاقتصاد	(د)	مقابلات الإلتزامات المفروضة

س(14) من بين المخاطر التي تتعرض لها السيارة ولا يمكن تأمينها نذكر: (ص:36)

(أ)	السرقة	(ب)	الحريق
(ج)	أنفجار الاطارات	(د)	المسئولية تجاه الغير

س(15) من اجل إدارة جيدة لخطر الحريق: (ص:45)

(أ)	بالامكان الاكتفاء بتوفير وسائل الوقاية والمنع
(ب)	يجب توفير وسائل الوقاية والمنع وتطبيق سياسات اخرى تكون كفيلة بتخفيض الخطر
(ج)	بالامكان الاكتفاء بالتأمين
(د)	بالامكان الاكتفاء بسياسة جميع الأخطار

س(16) عملية التعويض هي آلية يوفر من خلالها المؤمنون التعويضات المالية في محاولة لوضع المؤمن له: (ص:48)

(أ)	في نفس المركز المالي الذي كان عليه قبل الحادث
(ب)	في حالة ثراء
(ج)	في حالة فقر وخصاصة
(د)	في مركز مالي افضل من الذي كان عليه قبل الحادث

س(17) من بين المبادي القانونية التي تسري على جميع أنواع التأمين بلا استثناء مبدأ: (ص:49)

(أ)	المشاركة	(ب)	التعويض	(ج)	المصلحة التأمينية	(د)	الحلول في الحقوق
-----	----------	-----	---------	-----	-------------------	-----	------------------

س(18) في تأمينات الحياة يحق للورثة في حالة وفاة المؤمن عليه بسبب حادث سير الحصول على مبلغ التأمين: (ص:53)

(أ)	من شركة التأمين فقط
(ب)	من الغير اثر الحكم القضائي
(ج)	من شركة التأمين ومن الغير المتسبب في الوفاة
(د)	لا يتحصلون على التعويض نهائيا

س(19) المبلغ الذي يدفعه المؤمن له في عقد التأمين الاسلامي يسمى: (ص:56)

(أ)	قسما تجاريا	(ب)	تبرعا	(ج)	تعويضا	(د)	قسما صافيا
-----	-------------	-----	-------	-----	--------	-----	------------

س(20) تبحث شركات التأمين على اقل عدد ممكن من المؤمن لهم حتى يصبح قانون الاعداد الكبيرة ساري المفعول: (ص:2)

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

س(21) تمثل السياسة الوحيدة التي يمكن إتباعها في حالات القرارات المتعلقة بالأخطار المعنوية: (ص:14)

(أ)	افتراض الخطر حسب خطة موضوعة	(ب)	الوقاية و التحكم
(ج)	افتراض الخطر بدون تخطيط سابق	(د)	التجزئة والتنوع

س(22) يستثنى من وثيقة الضمان الصحي التعاوني الخدمات الصحية المتعلقة ب: (ص:35)

(أ)	الفحوصات المخبرية و الشعاعية
(ب)	التطعيمات ورعاية الأمومة
(ج)	الكشف الطبّي و العلاج في العيادات و الأدوية
(د)	تقويم الأسنان

س(23) من شروط الخطر القابل للتأمين أن يكون الخطر: (ص:7)

(أ)	مؤكد الوقوع	(ب)	غير قابل للقياس
(ج)	مشروعا قانونا واخلاقيا	(د)	غير أخلاقي

س(24) استعمال مانعات الصواعق يمكن أن يصنف كسياسة: (ص:15)

(أ)	وقاية من المخاطر	(ب)	تحويل الخطر	(ج)	تجميع الخطر	(د)	توزيع الخطر
-----	------------------	-----	-------------	-----	-------------	-----	-------------

س(25) الأخطار الصغيرة: (ص:18)

(أ)	تؤدي الى تدمير وافلاس المنشأه
(ب)	لا تؤدي للافلاس ولكن للاقتراض لاستمرارية المنشأة
(ج)	هي تلك الأخطار السهلة المواجهة
(د)	هي تلك الاخطار التي لا يمكن معالجتها

س(26) يكمن التشابه بين التغطية والتأمين في أن الخطر الذي يتم التعامل معه: (ص:25)

(أ)	إرادي	(ب)	لا إرادي	(ج)	غير موجود	(د)	مضاربة
-----	-------	-----	----------	-----	-----------	-----	--------

س(27) يقوم التأمين على تحويل الخطر من المؤمن له إلى شركة التأمين: (ص:26)

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

س(28) يعتبر افتعال الحادث: (ص:6)

(أ)	خطر أخلاقي غير إرادي	(ب)	سبب موضوعي لوقوع الحادث
(ج)	خطر عشوائي	(د)	خطر أخلاقي إرادي

س(29) العمليات التي تقوم بها شركات التأمين الوطنية في البلدان الأجنبية تؤدي إلى: (ص:27)

(أ)	تخفيض الصادرات غير المنظورة	(ب)	أنهيار ميزان المدفوعات
(ج)	زيادة الصادرات غير المنظورة	(د)	زيادة الواردات غير المنظورة

س(30) من امثلة التأمين الخاص: (ص:31)

(أ)	تأمين السطو والسرقة	(ب)	تأمين المسؤولية المدنية
(ج)	تأمين الشيوخة	(د)	تأمين العجز

س(31) تصدر وثيقة التأمين الجماعية: (ص:32)

(أ)	لتغطية عدة اخطار مختلفة وذلك بالنسبة لشخص أو لشيء محدد ولمستفيد محدد
(ب)	لتغطية شخص معين ضد خطر محدد ولصالح مستفيد محدد
(ج)	لتغطية خطر معين لمجموعة كبيرة من المستفيدين تجمعهم ظروف متشابهة
(د)	لتغطية خطر معين لمجموعة كبيرة غير متجانسة من المستفيدين

س(32) الوثيقة الاشتراكية في تأمين البضائع تغطي: (ص:34)

(أ)	بضائع معينة لرحلة محددة على سفينة معلومة
(ب)	جميع الشحنات لكبار التجار والمستوردين
(ج)	بضائع معينة لرحلة غير محددة على سفينة غير معلومة
(د)	بضائع معينة لرحلة محددة على سفينة غير معلومة

س(33) عندما يكون احتمال الخسارة مساويا واحد صحيح , تكون درجة الخطر مساوية صفر و ذلك: (ص:19)

(أ)	لوجود حالة عدم التأكد إذ نكون غير متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ب)	لأنه لا توجد حالة عدم التأكد إذ نكون متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ج)	لعدم الإهتمام بدرجة عدم التاكيد
(د)	لانعدام وجود الخطر الذي سيؤدي إلى خسارة

س(34) التأمين الالزامي على السيارات يتعلق: (ص:37)

(أ)	بتأمين السيارة ضد السرقة	(ب)	بتأمين السيارة ضد الحرائق
(ج)	بتأمين المسؤولية المدنية	(د)	التردي أو السقوط

س(35) التأمين التعاوني لايجوز شرعا لكن التأمين التجاري جائز شرعا ؟ (ص:55)

(أ) صحيح (ب) خطأ

س(36) إذا كانت قيمة القسط الصافي 1200 ريال و قيمة التحويلات تساوي % 15 من القسط الصافي فإن قيمة القسط التجاري تساوي: (ص:46)

(أ) 1020 ريال (ب) 1380 ريال (ج) 1215 ريال (د) 8000 ريال

س(37) المبلغ الذي يدفع المؤمن له يسمى ب: (ص:47)

(أ) مبلغ التأمين (ب) التعويض (ج) القسط الصافي (د) القسط التجاري

س(38) في عملية قرض السفينة يتم الاتفاق بين الطرفين على أنه إذا لم تصل السفينة والشحنة سالمة إلى ميناء الوصول فإن المقترض: (ص:24)

(أ) يرد القرض مضافاً إليه فوائد مرتفعة (ب) يرد القرض مضافاً إليه فوائد منخفضة جدا
(ج) يرد القرض بدون أي فوائد (د) لا يقوم برد القرض للمقرض

س(39) يؤدي إلغاء عقود التأمين إلى : (ص:26)

(أ) زيادة عدد المؤمن عليهم (ب) تحقق قانون الأعداد الكبيرة
(ج) عدم دقة التنبؤ بالخسائر (د) أرباح مالية لشركة التأمين

س(40) خطر الحريق يمكن أن يتسبب في افلاس المنشآت مما يؤدي إلى نفسي البطالة؟ (ص:10)

(أ) صحيح (ب) خطأ

س(41) عندما يكون احتمال الخسارة مساويا صفر , تكون درجة الخطر مساوية صفر أيضا و ذلك: (ص:19)

(أ) لوجود حالة عدم التأكد إذ نكون غير متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ب) لأنه لا توجد حالة عدم التأكد إذ نكون متأكدين من وقوع الحادث الذي سيؤدي إلى خسارة
(ج) لعدم الإهتمام بدرجة عدم التأكد
(د) لانعدام وجود الخطر الذي سيؤدي إلى خسارة

س(42) يعرف الخطر العشوائي بأنه: (ص:2)

(أ) الثبات في الخسارة المتوقعة
(ب) التغير النسبي للخسارة الفعلية عن الخسارة المتوقعة
(ج) عدم التيقن أو عدم التأكد المبني على الحالة الذهنية للشخص
(د) التغير النسبي للخسارة المتوقعة عن الخسارة الفعلية

س(43) لتحقيق قانون الأعداد الكبيرة تبحث شركة التأمين على : (ص:2)

(أ) الأشخاص الأثرياء (ب) اقل عدد ممكن من المؤمن لهم
(ج) الأشخاص اقل خطورة (د) اكبر عدد ممكن من المؤمن لهم

س(44) من شروط الخطر القابل للتأمين نذكر أن الخطر يجب أن لا يكون إراديا محضا و ذلك لتحقيق: (ص:7)

(أ) عنصر التأكد من وقوع الحادث (ب) شرط الاحتمالية
(ج) شرط القابلية للقياس (د) شرط الشرعية

س(45) يتم تحديد و اكتشاف الخطر عن طريق التعرّف على : (ص:18)

(أ) الخطر العشوائي (ب) كل أشكال الخطر (ج) الخطر الموضوعي (د) الخطر المعنوي

س(46) يشجع التأمين على القيام بالمشروعات الاقتصادية المختلفة لأنه يساعد المستثمر على تقليل: (ص:27)

(أ) الخطر الأخلاقي الإرادي (ب) أخطار المضاربة
(ج) الأخطار الصافية (د) الأخطار المعنوية

س(47) عقود تأمين الشحنات : (ص:34)

(أ)	تغطي الخسائر التي يتعرض لها أصحاب الشحنات البحرية بسبب الأخطار التي تتعرض لها بضائعهم أثناء نقلها بالبحر
(ب)	تضمن تعويض أصحاب السفن عن الخسائر التي تلحق بهم نتيجة للأضرار التي تحدث للسفينة ومعداتنا بسبب إستخدامها كالغرق والتصادم.
(ج)	تغطي الأخطار التي تتعرض لها السفينة أثناء بنائها وتجربتها.
(د)	تغطي مسؤولية مالك السفينة اتجاه الغير .

س(48) التأمين المحدد في التأمين على البضائع يغطي: (ص:34)

(أ)	بضاعة معينة لرحلة غير محددة على سفينة معلومة
(ب)	بضاعة معينة لرحلة محددة على سفينة معلومة
(ج)	بضاعة معينة لرحلة محددة على سفينة غير معلومة
(د)	بضاعة معينة لرحلة غير محددة على سفينة غير معلومة

س(49) يعرف الخطر بأنه: (ص:2)

(أ)	الخسارة المادية المحتملة والخسارة المعنوية التي لا يمكن قياسها نتيجة لوقوع حادث معين مع الأخذ في الاعتبار جميع العوامل المساعدة لوقوع الخسارة.
(ب)	الخسارة المادية المؤكدة والخسارة المعنوية التي يمكن قياسها نتيجة لوقوع حادث معين مع الأخذ في الاعتبار جميع العوامل المساعدة لوقوع الخسارة.
(ج)	الخسارة المادية المحتملة والخسارة المعنوية التي يمكن قياسها نتيجة لوقوع حادث معين مع الأخذ في الاعتبار جميع العوامل المساعدة لوقوع الخسارة.
(د)	الخسارة المادية المؤكدة والخسارة المعنوية التي لا يمكن قياسها نتيجة لوقوع حادث معين مع الأخذ في الاعتبار جميع العوامل المساعدة لوقوع الخسارة.

س(50) التعاقد بشكل اشتراكي هو اتفاق المورد مع هيئة التأمين على أن تغطي جميع الشحنات؟ (ص:34)

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

س(51) تغطي وثيقة التأمين الإلزامي في تأمين السيارات خطر الحريق؟ (ص:36)

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

س(52) عندما يكون احتمال الخسارة يساوي 0.5 تكون درجة الخطر مساوية ل: (ص:19)

(أ)	0.75	(ب)	صفر	(ج)	0.5	(د)	واحد صحيح
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

س(53) تغطي وثيقة التأمين على الحرائق النمطية : (ص:45)

(أ)	خطر الحريق اثر انفجار آلة كهربائية	(ب)	خطر الحريق اثر حدوث شغب
(ج)	إنفجار الغاز المستعمل للإضاءة	(د)	خطر الحريق اثر حدوث اضطرابات

س(54) عند إخفاء بيانات جوهرية بحسن نية ، فلا يبطل العقد ولكن ينبغي تعديل شروطه ؟ (ص:50)

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

س(55) من بين الأخطار الصافية نذكر: (ص:3)

(أ)	خطر المضاربة	(ب)	خطر تداول الاسهم	(ج)	خطر السرقة	(د)	خطر التضخم
-----	--------------	-----	------------------	-----	------------	-----	------------

س(56) يقصد بسياسة افتراض الخطر بدون تخطيط مسبق أن على متخذ القرار أن يقبل الخطر: (ص:14)

(أ)	بشرط أن يكون احتمال وقوع الحادث كبيرا	(ب)	قبولا تاما
(ج)	قبولا جزئيا	(د)	بشرط ان يكون احتمال وقوع الحادث صغير

س(57) عندما يكون احتمال الخسارة مساويا واحد صحيح: (ص:19)

(أ)	تكون درجة الخطر مساوية 0.5	(ب)	تكون درجة الخطر غير ثابتة
(ج)	تكون درجة الخطر مساوية صفر	(د)	تكون درجة الخطر مساوية واحد صحيح

س(58) تستعمل طريقة التجزئة و التنوع في حالة الأفراد والمشروعات التي تمتلك وحدات خطر صغيرة وغير متجانسة؟ (ص:15)

(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
-----	------	-----	-----

س(59) عندما يكون احتمال الخسارة أكبر من صفر وأقل من 0.5 : (ص:19)

- (أ) يكون احتمال وقوع الخسارة أكبر من احتمال عدم وقوعها
 (ب) تكون أقرب إلى اتخاذ قرار ايجابي
 (ج) تكون هنالك علاقة عكسية بين احتمال الخسارة و درجة الخطر
 (د) تكون أقرب الى اتخاذ قرار سلبي

س(60) يعرف الخطر الموضوعي بأنه : (ص:2)

- (أ) عدم التغيير في الخسارة المتوقعة
 (ب) عدم التأكد المبني على الحالة الذهني للشخص
 (ج) التغيير النسبي للخسارة المتوقعة عن الخسارة الفعلية
 (د) التغيير النسبي للخسارة الفعلية عن الخسارة المتوقعة

س(61) تتعامل عملية التغطية مع: (ص:25)

- (أ) الأخطار الصافية (ب) أخطار المضاربة (ج) الأخطار الكارثية (د) الأخطار المعنوية

س(62) في عملية القرض البحري يكون الخطر: (ص:24)

- (أ) مؤكد الوقوع (ب) غير قابل للقياس (ج) احتمالي الوقوع (د) إرادياً

س(63) قسط التأمين هو : (ص:23)

- (أ) المبلغ الذي يدفعه المؤمن له إلى المؤمن مقابل التزام المؤمن بتحمل نتائج الخطر
 (ب) الخسارة الناجمة عن وقوع الحادث
 (ج) المبلغ الذي يلتزم به المؤمن بدفعه إلى المؤمن له أو المستفيد عند تحققت الخطر المؤمن منه
 (د) المبلغ الذي يدفعه المستفيد إلى المؤمن مقابل التزام المؤمن بتحمل نتائج الخطر

س(64) التأمين الإلزامي على السيارات يتعلق: (ص:37)

- (أ) بتأمين السيارة ضد السرقة (ب) بتأمين السيارة ضد الحرائق
 (ج) بتأمين المسؤولية المدنية (د) بتأمين السيارة ضد كل الأخطار

س(65) يكمن التشابه بين التغطية والتأمين في أن الخطر الذي يتم التعامل معه: (ص:25)

- (أ) إرادي (ب) لا إرادي (ج) غير موجود (د) مؤكد

س(66) تقوم عملية التغطية على تحويل: (ص:25)

- (أ) خسائر الكوارث الطبيعية (ب) خطر تذبذب الاسعار
 (ج) أخطار الممتلكات (د) خطر المسؤولية المدنية

س(67) استعمال حزام الامان هو مثال على سياسة: (ص:15)

- (أ) الوقاية من المخاطر (ب) افتراح الخطر حسب خطة موضوعة
 (ج) افتراح الخطر بدون تخطيط مسبت (د) تحويل الخطر

س(68) يؤدي إلغاء عقود التأمين إلى: (ص:26)

- (أ) زيادة عدد المؤمن عليهم (ب) تحققت قانون الأعداد الكبيرة
 (ج) عدم دقة التنبؤ بالخسائر (د) أرباح مالية لشركة التأمين

س(69) الشخص الذي يلتزم بدفع الأقساط : (ص:23)

- (أ) المؤمن (ب) المؤمن عليه (ج) المستفيد (د) المؤمن له

س(70) يقضى عقد الإذعان بقبول العقد بالكامل أو رفضه بالكامل من قبل: (ص:32)

- (أ) المؤمن (ب) المؤمن له (ج) المستفيد (د) طرفي العقد

س(71) من التأمينات الإلزامية نذكر : (ص:31)

- (أ) تأمين السرقة (ب) التأمين البحري (ج) التأمين الإجتماعي (د) تأمين الحريق

س(72) تختلف العقود الزمنية أو المؤقتة عن عقود الرحلة في إنها تكون : (ص:34)			
(أ)	لرحلة محدودة	(ب)	لمدة محدودة
(ج)	على سفينة معينة	(د)	لرحلة غير محدودة
س(73) تعتبر من أساليب أو سياسات إدارة الخطر : (ص:14)			
(أ)	بقاء المنشأة	(ب)	استمرارية العمليات
(ج)	تخفيض القلق	(د)	افتراض الخطر
س(74) إن التعرف على العوامل المؤثرة على الخطر: (ص:6)			
(أ)	تساعد على اتخاذ قرار التأمين من عدمه.	(ب)	تساعد على تحديد الأرباح لشركات التأمين
(ج)	تساعد على حساب التعويض المناسب	(د)	تساعد على تطبيق قانون الأعداد الكبيرة
س(75) آخر خطوة يقوم بها مدير المخاطر لإدارة الخطر هي : (ص:12)			
(أ)	اكتشاف الاخطار الخاصة بكل حالة وبكل عملية	(ب)	تحليل كل خطر من الاخطار ومعرفة طبيعته
(ج)	اختيار أنسب وسيلة لمجابهة المخاطر	(د)	قياس درجة الخطورة واحتمال حدوث الحادث
س(76) إذا علمت أن 200 سيارة قد تعرضت لحادث سير من ضمن 100000 سيارة فإن احتمالية وقوع حادث تساوي : (ص:7)			
(أ)	2%	(ب)	0.002%
(ج)	0.2%	(د)	المعطيات غير كافية
س(77) من أوجه التشابه بين قرض السفينة والتأمين أنهما يقومان على : (ص:24)			
(أ)	تحويل الخطر	(ب)	عدم تحقيق قانون الأعداد الكبيرة
(ج)	تجميع عدد صغير من المخاطر	(د)	التعال مع خطر غير موجود
س(78) عندما يكون احتمال خساره اكبر من 0.5 واقل من 1 تكون اقرب لاتخاذ قرار سلبي ؟ (ص:19)			
(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
س(79) من شروط الخطر القابل للتأمين يجب أن يكون الخطر موضوع التأمين مشروعاً قانوناً و أن لا يكون إرادياً أيضاً ؟ (ص:7)			
(أ)	صحيح	(ب)	خطأ
س(80) السياسة الوحيدة التي يمكن إتباعها في حالة كون تحقق الظواهر الطبيعية العامة غير متوقع أصلاً هي: (ص:15)			
(أ)	افتراح الخطر حسب خطة موضوعة	(ب)	إقامة السدود للتقليل من خطر الفيضانات
(ج)	افتراح الخطر بدون تخطيط سابق	(د)	التجزئة والتنويع

الإجابات :

السؤال	الإجابة										
1	ب	15	ب	29	ج	43	د	57	ج	71	ج
2	أ	16	أ	30	أ	44	ب	58	ب	72	ب
3	ج	17	ج	31	ج	45	ب	59	ب	73	د
4	ب	18	ج	32	ب	46	ج	60	د	74	أ
5	أ	19	ب	33	ب	47	أ	61	ب	75	ج
6	ب	20	ب	34	ج	48	ب	62	ج	76	ج
7	ج	21	ج	35	ب	49	ج	63	أ	77	أ
8	ب	22	د	36	ب	50	أ	64	ج	78	أ
9	د	23	ج	37	د	51	ب	65	ب	79	أ
10	ب	24	أ	38	د	52	د	66	ب	80	ج
11	ج	25	ج	39	ج	53	ج	67	أ		
12	ب	26	ب	40	أ	54	أ	68	ج		
13	ج	27	أ	41	د	55	ج	69	د		
14	ج	28	د	42	ج	56	ب	70	ب		

MBA GROUP
مجموعات إدارة أعمال
@IMAM_UNIVERSITY